autopista

conduciendo tu pasión desde 1961

AUDI **RS6** GT
EL MAYOR DEPORTIVO

AUDI **Q6** E-TRON
EL SUPER ELÉCTRICO

OFENSIVA AUDI

ENLACE AL CANAL
x.com/bynecontalagram

AUDI **A3**
EL REY COMPACTO

Y ADEMÁS **PRUEBA** BMW M240I COUPÉ **CONTACTOS** MERCEDES CLASE E ALL TERRAIN // SUZUKI 4X4 VW T-CROSS **NOVEDADES** MERCEDES CLASE G // PEUGEOT 5008 // SKODA EPIQ

COMPARATIVA EXTREMA
BMW M3 TOURING / MERCEDES C 63 S E

BMW X2
SALTO CUALITATIVO

ALPINE A250
LO PROBAMOS EN EXCLUSIVA

Nº 3.217 / 4,5 €
MAYO 2024
8 414520 000013 03217

lanzarotecaliente.com

Nuevo Tiguan

Desde

225€/mes*

My Way

36 cuotas | 12.172,23 € de entrada
Cuota final en el mes 36 de 28.924,72 €

Ahora disponible con motor híbrido enchufable (eHybrid) y motor híbrido ligero (eTSI)

*Oferta calculada para un Volkswagen Nuevo Tiguan "Más" 1.5 eTSI 96kw (130 CV) DSG 7 vel. PVP recomendado en Península y Baleares 40.600,63€ (IVA incluido). Oferta válida para clientes particulares. Crédito mínimo de 16.000€. Permanencia mínima de 36 meses a través de Volkswagen Financial Services (según condiciones contractuales). Ejemplo **TIN: 7,95%. Entrada: 12.172,23€. Importe total del crédito: 29.990,57€. Comisión de apertura financiada: 3,5% (1.014,17€). Precio financiado: 40.600,63€. TAE: 9,67%. La oferta incluye paquete de Mantenimiento durante 4 años (o 60.000kms, lo que antes suceda) por 399€ y primer año de seguro todo riesgo con franquicia de 300€ por importe de 149€ opcionales y financiados que no están incluidos como gasto en el cálculo de la TAE. Importe de los intereses: 7.034,15€. 36 cuotas de 225€ y si lo deseas, al cabo de 3 años podrás cambiarlo por otro modelo, devolverlo o quedártelo pagando la cuota final de 28.924,72€ (calculada con 10.000km anuales). Coste total del crédito: 8.048,32€. Importe total adeudado: 37.024,72€. Precio total a plazos: 49.196,95€.** Sistema de amortización francés. Oferta válida hasta el 30/04/2024. Volkswagen Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH S.E. Modelo visualizado: Nuevo Tiguan R-Line con opcionales. Gama Nuevo Tiguan consumo combinado WLTP (litros/100km) de 0,5 a 6,7. Emisión CO_2 combinado WLTP (g/km) de 9 a 175.

autopista

AUTOPISTA es el miembro español del Comité Organizador: www.caroftheyear.org

Autopista (España)
Firmenauto (Alemania)
Auto (Italia)
Autovisie (Holanda)
Automobil Revue (Suiza)
Autocar (GB)
Vi bilägare (Suecia)
Auto Trends (Bélgica)
L' Automobile Magazine

Directora General Motor: María Wandosell
Director: Juan Ignacio Eguiara (jieguiara@slib.es)
Directora de Arte: Virginia Ortiz
Director Autopista.es: Jordi Moral (jmoral@slib.es)

Redacción: autopista@slib.es
Redacción: Raúl Roncero (rroncero@slib.es) Jefe de Pruebas y Producto, Óscar Díaz (odiaz@slib.es) y Teresa de Haro (tdharo@slib.es).
Departamento de Arte: Ramón Cánovas.
Eventos: eventos_motor@slib.es Raúl Moreno (Director)
Tecnología Editorial: Tomás García (Director) y Alberto Vicente.
Publicidad: Raúl Moreno.
Producción: Manuel Torres.
Client Services: coordinacionpublicidad@slib.es Begoña Calvo, Raquel Carrasco.
SEDE. Madrid: Nestares 20. 28045. Tel.: 91 347 01 00.

SPORTLIFE
MOVILIDAD, COMUNICACIÓN Y EVENTOS

Presidenta y Consejera Delegada: María Wandosell
Director General de Deportes: Francisco J. Chico
Director Financiero, RRHH y Operaciones: Carlos Martínez.

Suscripciones y Números Atrasados:
Email: suscripciones@slib.es
Teléfono: 91 060 44 83
web: suscripciones.sportlifeiberica.es
Horario: Lunes a Viernes de 09:00h a 18:00h. Julio y Agosto de 08:00h a 15:00h

Imprime: ROTOCOBRHI Ronda de Valdecarrizo nº 13. 28760 Tres Cantos (Madrid). **Distribuye:** Compañía de Distribución Integral de Publicaciones Logista, S.L. - Calle del Trigo, 39 – Edif. B - Pol. Ind. Polvoranca – 28914 Leganés (Madrid) - Tfno.: 91 665 71 58. **Transporte:** Transportes Boyaca S.L. Carretera M-206 Loeches A Torrejon De Ardoz (km 4.500), Loeches (Madrid) - **Tfno.:** 918 30 45 91
Depósito legal: M-13509-1961
AUTOPISTA contiene material editorial de la revista alemana editada por Motor Presse Stuttgart GmbH & Co.KG

© Prohibida la reproducción total o parcial de textos, dibujos, gráficos y fotografías, sin la previa autorización. Esta publicación es miembro de ARI y FIPP. Difusión controlada por OJD.

PRECIO: 4,5 euros, IVA incluido. Canarias: 4,65 euros, gastos de transporte incluidos. Ceuta y Melilla: 4,5 euros, gastos de transporte incluidos. Printed in Spain

Si no encuentras nuestras publicaciones, te indicaremos el punto más cercano en: encuentratukiosco@logista.es

EMPRESAS POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE
FIPP
ARI

PEFC Certificado
El papel de esta publicación procede de bosques gestionados de forma sostenible
PEFC/14-38-00296
www.pefc.es

JUAN IGNACIO EGUIARA
[DIRECTOR]
jieguiara@slib.es

ICONOS

Repasando el número que hemos completado estos días para todos vosotros, me he dado cuenta que se han juntado casi sin querer varios iconos del automóvil, que se mantienen vigentes en un mercado completamente diferente al que vivieron cuando nacieron. Y sostenerse en el mercado con fuerza no es lo mismo que sobrevivir. Que un modelo dure muchos años no es sinónimo de icono de la industria. Se trata de sostenerse con vigor y con una evolución casi imperceptible para el ojo y el sentimiento que nos recuerde siempre al original. El caso más evidente es sin dudas el del Porsche 911, que después de ocho generaciones nos sigue recordando al primero de ellos, el que nació hace sesenta años alrededor de unas condiciones económicas y de la sociedad que no tienen nada que ver con las de ahora.

Pues bien, en este número nos encontramos algo parecido con el Mercedes Clase G. Es el mismo caso que el 911, pero yo diría que incluso con menos evoluciones a sus espaldas tras 50 años en el mercado. Apenas tres generaciones y apenas tres evoluciones mínimas, manteniendo ese chasis de largueros que es la antítesis del dinamismo en carretera pero que le da carácter a los todo terreno. Y por ello tiene mucho más mérito. En el mundo en el que nació, los todo terreno estaban bien vistos. Y me refiero con ello a que eran coches que la gente los compraba para su uso habitual. El Mitsubishi Montero fue un buen ejemplo de ello. Un superventas y un coche referente en la élite de las clases sociales. Todo el mundo quería tener un Montero. Y eso que era un todo terreno de verdad. No había entonces prejuicios para ello. Pero ya en el nuevo milenio, los TT pasaron a ser devorados por los SUV. Que no son otra cosa que turismos con aspecto de todo terreno; y mejor no se te ocurra meterte por el campo con alguno de ellos porque los destrozarías.

Ante esos cambios en las costumbres del mercado, muchas marcas sucumbieron para adaptarse a las modas, aceptando que para ello había que desvirtuar a sus modelos de éxito. El Montero perdió carácter y esencia, cayó de ventas, hasta que la marca lo retiró. También es verdad que quien perdió la identidad y diría que hasta el norte es la propia marca. Pero bueno, esa es otra historia. A lo que me refiero es que ese calvario lo pasaron todos esos modelos, incluido el 911 y, por supuesto, el Clase G. Que cuando el viento no sopla a favor, normalmente siempre hay un financiero en un despacho de la compañía que pide adaptaciones (o sea, desvirtuaciones) o eliminaciones. Pero lo que supieron aguantar, los que no solo sobreviven, sino que se sostienen con sus principios y su carácter, cambiando lo imprescindible para que no se note nada, pues son los que acaban triunfando y convirtiéndose en iconos.

Ante esos cambios en las costumbres del mercado, muchas marcas sucumbieron para adaptarse a las modas, aceptando que para ello había que desvirtuar a sus modelos de éxito

SUMARIO

Toda la información al minuto en autopista.es

[Nº 3.217 | MAYO 2024]

38
AUDI RS6 AVANT GT

COCHES

12 Peugeot E-5008
14 Bentley Bentayga
16 Skoda Epiq
18 Audi A3
26 Mercedes Clase G
32 Audi Q6 E-Tron
38 Audi RS6 Avant GT
44 Alpine A290
48 BMW X2
52 Ford Transist y Tourneo
56 Mercedes Clase E Allterrain
60 Suzuki 4x4
62 VW T-Cross
64 BMW M3 Touring
64 Mercedes C 63 S Estate E Performance
76 BMW M240i Coupé

ENLACE AL CANAL
x.com/byneontelegram

16
SKODA EPIQ

26
MERCEDES CLASE G

44

ALPINE A290

12
PEUGEOT E-5008

ACTUALIDAD

12 Peugeot E-5008
14 Noticias
18 Skoda Epiq
44 Alpine A290
86 Matriculaciones

90
FUSIONES EUROPEAS CONTRA LOS CHINOS

REPORTAJES

90 Fusiones europeas contra los chinos

Zona de consulta

Todos los precios de coches de etiqueta ECO y "0"

PÁG. 98

[IMPACTO]

Ya ruedan los AMG eléctricos

Ya tenemos la primera imagen de un AMG completamente eléctrico camuflado. Se trata de las pruebas de clima frío realizadas cerca del Círculo Polar Ártico a temperaturas tan bajas como -25 grados Celsius. No se puede ver muy bien como será su diseño, pero parece que va rápido.

La primera arquitectura de vehículo eléctrico específica desarrollada por Mercedes-AMG se encuentra actualmente en sus pruebas iniciales de invierno en el norte de Suecia. La plataforma de rendimiento AMG.EA (AMG Electric Architecture) se someterá a un intenso programa de pruebas, poniendo a prueba tanto los componentes individuales como el sistema en su conjunto. AMG.EA todavía se encuentra al comienzo de un plan de pruebas exigente y completo, que abarcará múltiples campos de pruebas, continentes y zonas climáticas.

El concepto de propulsión AMG.EA se basa en la tecnología de motores de flujo axial, que ofrece una combinación incomparable de densidad de potencia, tamaño y peso. La innovadora unidad de potencia funciona junto con una nueva batería de alto voltaje y alto rendimiento.

FOTO: MERCEDES

IMPACTO

CURSOS BLINDADOS

La conducción de un coche blindado requiere de una técnica y conocimientos especiales. Hay que saber salir de situaciones complicadas y conocer como se comporta un coche tan pesado.

Estos conocimientos se imparten en los cursos BMW de Formación para Vehículos de Seguridad (BMW Security Vehicle Training courses). Con el portfolio actual de vehículos de protección especial y los cursos intensivos de formación para sus conductores bajo la dirección de instructores experimentados, BMW ha creado una amplia gama de productos de seguridad a medida desde una sola fuente.

Los programas de formación están diseñados para conductores profesionales que desean mejorar sus habilidades en el manejo de vehículos de protección especial con el fin de estar óptimamente preparados para situaciones extremas. El centro de formación de Groß Dölln, cerca de Berlín, es uno de los centros de pruebas

FOTO: BMW

Mickey Mouse en el Lingotto

Para celebrar el centenario de Disney en Fiat han tenido una creativa iniciativa. Decorar unos Fiat Topolino "one-off" con los colores y símbolos de Mickey Mouse que se exhiben ahora a lo largo del centro comercial Lingotto y su evocadora Rampa Norte en una colorida exposición para todos los públicos. Se trata de una iniciativa que cobra vida gracias a la colaboración con la Pinacoteca Agnelli. Las singulares piezas de arte están colocadas a lo largo del centro comercial Lingotto y su característica rampa, permitiendo a los visitantes pasear y admirar los cinco Fiat Topolino a medida que se acercan a La Pista 500 y la Casa 500.

Se trata de cinco versiones temáticas del nuevo Fiat Topolino dedicadas a Mickey Mouse. Una diseñada con la colaboración especial del artista Disney Giorgio Cavazzano y las otras cuatro, diseñadas por FIAT Centro Stile e inspiradas por Disney Creatives, arraigadas en un ambiente y un movimiento artístico distintos: histórico, moderno, callejero y abstracto.

FOTO: FIAT

FIAT

NEW E-5008

LLEGA EL NUEVO PEUGEOT 5008

DE INICIO ELÉCTRICO, CON 7 PLAZAS Y AUTONOMÍA DE 660 KM

Después del 3008 le toca el turno al 5008. Se arranca el lanzamiento con la versión 100%, el llamado E-5008, que se convierte así en el primer SUV con capacidad para 7 plazas y una autonomía de 660 km. Utiliza la plataforma STLA Medium de Stellantis que permite estas capacidades.

Tiene un tamaño de 4,79 metros y declara 259 litros de maletero con la configuración de 7 plazas y nada menos que 748 litros con la de 5 plazas.

En el interior monta la pantalla panorámica flotante de 21" que vimos en el E-3008 y, por supuesto, se mantiene el i-cockpit con el volante pequeño y bajo para dejar la instrumentación por encima con mejor visibilidad. Debajo hay diez i-Toggles, botones táctiles totalmente personalizables que pueden programarse para proporcionar un acceso rápido a 10 de las funciones favoritas del usuario.

La gama de motores la forman dos de 157 kW y 170 kW (210 y 230 CV) para los tracción delantera y dos motores que suman 237 kW (320 CV) para el tracción total (157 + 80 kW). La nueva plataforma permite instalar baterías con hasta 98 kWh que permiten hasta 660 km gracias a un buen coeficiente aerodinámico.

En cuanto a la carga con CA hay dos tipos de cargadores de abordo : un cargador trifásico de 11 kW de serie y un cargador trifásico de 22 kW como opción. En CC se pueden cargar con potencias de hasta 160 kW. O lo que es lo mismo, cargar 100 km de autonomía en 10 minutos.

Pero no solo habrá eléctricos en el 5008, también híbridos, como el 5008 Hybrid 136 e-DCS6 con tecnología de 48V que reduce el consumo en un 15%. El E-5008 se fabricará exclusivamente en la planta de Sochaux y está equipado con baterías ACC fabricadas en la Gigafactoría de Douvrin (Francia). Al beneficiarse del programa Allure Care tiene una cobertura de hasta 8 años / 160.000 km, la más larga de cualquier marca europea.

PANTALLA FLOTANTE
A la izquierda de la pantalla panorámica el cuadro de instrumentos reúne toda la información de conducción. En el lado derecho en el centro del salpicadero, la sección de la pantalla táctil es accesible tanto para el conductor como para el pasajero.

PACKS DE LUJO

EL BENTLEY BENTAYGA Y LOS PACKS CURATED BY MULLINER

Bentley acaba de lanzar una serie de paquetes de diseño exclusivos para el Bentayga que, según la marca, están inspirados en la madre naturaleza. Para empezar con los cuatro colores que se presentan: Magenta (inspirado en la peonía púrpura), Glacier Blue (inspirado en una flor de dalia azul hielo), Azimuth Blue (inspirado en las flores azules de hortensia) y Cherry Blossom (inspirado en los cerezos en flor de Japón).
En el habitáculo destacan los radios del volante y la palanca de cambios en contraste, las luces de bienvenida luminosas "Curated by Mulliner", el cuero de los asientos y las alfombrillas Mulliner de pelo grueso con micropunteado en contraste. Los packs interiores deben ir acompañados de la opción de iluminación ambiental, luces de bienvenida LED y pedales deportivos.
Todo ello coincide con importantes mejoras tecnológicas y funciones de asistencia al conductor en todos los modelos S del Bentayga. Por ejemplo los asientos incluyen el ajuste postural y la climatización automática para favorecer el confort, así como un sistema de aire acondicionado mejorado.

¡A JUGAR!

LEGO Y BMW M MOTORSPORT

Lego siempre nos sorprende con coches espectaculares para construir en nuestras casas. Ahora le ha tocado a BMW M Motrosport. Se trata de la última incorporación a la serie Campeones de velocidad de LEGO. Con 676 piezas en total, este detallado set permite a los constructores recrear no uno, sino dos coches de competición actuales de BMW M Motorsport: el BMW M Hybrid V8 y el BMW M4 GT3. Estos dos bólidos encabezarán la apuesta de BMW M Motorsport por la gloria en eventos como las 24 Horas de Le Mans los días 15 y 16 de junio de 2024. El precio es de 49,99 euros y puede adquirirse en Puede adquirirse en los concesionarios BMW, en la tienda online de BMW lifestyle. bmw.com y en LEGO.

100% eléctricos.
De Mercedes-Benz.

Con la gama eléctrica de Mercedes-Benz puedes disfrutar de hasta 700 kilómetros de autonomía. Planifica tus rutas de forma eficiente con Electric Intelligence y accede a las más de un millón de estaciones de carga disponibles en Mercedes me Charge. Descubre toda la gama en tu concesionario. **Y, ahora, llévate el cargador y la instalación de regalo.**

Mercedes-Benz

Consumo eléctrico en kWh/100 km (ciclo mixto): 14,4 - 30,5, emisiones de CO_2 en g/km (ciclo mixto): 0.

SKODA

SKODA EPIQ, ROMPIENDO MOLDES

UN UTILITARIO POR 25.000 EUROS COMPLETAMENTE ELÉCTRICO

Los avances tecnológicos en electrificación empiezan a dar sus frutos con modelos compactos, pequeños, ya con buenas capacidades de baterías y autonomías. Skoda se suma a la oferta de utilitarios de gran capacidad con precios ya más accesibles. Se llamará Epiq (deriva de la antigua palabra griega «epos», que significa «palabra» o «verso», pero también «cuento» o «poema»), se lanza el año que viene y su coste será de unos 25.000 euros. Tiene un tamaño de 4,1 metros, apto para 5 personas y anuncia un volumen de maletero de hasta 490 litros. Se trata por tanto de un SUV crossover urbano que se fabricará en Pamplona, junto con el resto de modelos del Grupo con esas mismas características (VW y Cupra).

Quizás lo primero que llama la atención es que presenta un nuevo diseño que rompe con lo visto por la marca hasta ahora. Se denomina a este estilo como Modern Solid y cuenta con un paragolpes muy voluminoso y robusto, con el capó con el nuevo lettering de Škoda. Lo que sería la calandra y que llama la marca como Tech-Deck Face es en negro brillante y aloja dispositivos electrónicos como el radar y la cámara frontal. Los grupos ópticos son LED bifuncionales en forma de T para las luces diurnas y los intermitentes. Los faros delanteros están en una posición inferior.

Oliver Stefani, Director de Diseño de Škoda, afirma: «Nuestro nuevo lenguaje de diseño Modern Solid representa el siguiente nivel de modernidad. La funcionalidad inteligente y la practicidad se combinan armoniosamente con un nuevo aspecto atractivo y nuestro enfoque hacia la sostenibilidad. El boceto del Škoda Epiq encarna a la perfección todos los atributos clave del nuevo lenguaje de diseño».

El interior también sorprende con un concepto muy minimalista concebido con materiales duraderos, prácticos y sostenibles. Cuenta con un compartimento de almacenamiento abierto que incluye un cargador inalámbrico para teléfonos móviles en la consola central flotante. El volante de dos radios luce el nuevo logo de Škoda, así como botones físicos y ruedas de desplazamiento hápticas con detalles en Naranja Flashy para controlar las funciones clave durante la conducción.

ROMPIENDO MOLDES
El diseño del Epiq cambia por completo el estilo de Skoda y entra en una nueva era donde un eléctrico empieza a ser barato.

ILUSIONISMO

Una inédita versión Allstreet consigue que veamos cambios mayores en la actualizada gama A3, en la que, eso sí, no falta un remozado diseño, más tecnología a bordo o, próximamente, híbridos enchufables de nueva generación.

RAÚL RONCERO. FOTOS: AUDI

A3

El Audi A3 tiene a partir de esta renovación una versión que libera obstáculos, quizás no físicos: más alto, de aspecto crossover, de mayor impacto visual y con una denominación inédita: Allstreet, así es como se denomina esta nueva variante desarrollada a partir del A3 Sportback que podrá ser foco de atracción para quienes no acaban de identificarse con los Q2 o Q3, los modelos que le "arropan". Y sí, ya sé que lo estás pensando, ¿por qué no Allroad con el valor que ya de por sí tiene esa "marca" dentro de la casa? Pues sencillamente, porque hay un elemento que los distingue: la tracción total. Es una de las mayores novedades de la gama Audi A3, pero no la única, porque en realidad hay actualización global de toda la familia del modelo compacto, con estándares comunes en cuanto a modificaciones de equipamiento, acabados, diseño o motores —en este caso, más de cara a futuro—, incluyendo también un Audi S3 2024 más dinámico, potente y prestacional que ya hemos podido conducir y, con total seguridad, también un futuro Audi RS3 arropado por los mismos cambios que estrenan el resto de variantes.

POR LOS OJOS

La robusta imagen del Allstreet puede ser el principal valor añadido a para unos. Su mejor acceso debido a la mayor altura de carrocería respecto al suelo, la mejor carta de presentación para otros. Como conductor veo en este A3 Allstreet un poderoso diseño sobre un coche que desprende más ligereza o menos aparatosidad que, por ejemplo, un Audi Q3. En vivo, da más impresión de músculo y altura que en fotos, aunque en realidad, cada cm2 de chapa de su carrocería es exactamente igual a la de un A3 Sportback. El Audi A3 Allstreet se levanta del suelo 3 cm debido a cambios en dos elementos. Uno de ellos es la amortiguación gracias a unos nuevos muelles que aportan 15 mm adicionales de altura. Los

NI Q, NI ALLROAD

Sencillamente, Allstreet, enfocado a usuarios que sí buscan aspecto campero, no pero no cualidades extra fuera del asfalto. La amortiguación, 30 mm más elevada, es el principal cambio técnico.

LOS "CONSUMIBLES" DESCARGABLES A DEMANDA DESDE LA TIENDA VIRTUAL PERMITEN DISPONER Y PAGAR CIERTOS ELEMENTOS DE FORMA TEMPORAL

otros 15 mm los añade unas ruedas con mayor diámetro —17 pulgadas de serie, 18 o 19 pulgadas opcionales— que, a su vez, seguro que aportarán un efecto positivo en la comodidad de la amortiguación. En realidad, Audi ha ajustado la suspensión contemplando este aumento de altura —y centro de gravedad extra— para que el conductor pueda despreocuparse algo más de las infinitas trampas que esconden carreteras o ciudades sin sacrificar un ápice del comportamiento dinámico que tienen los Audi A3 Sportback que la marca utiliza como punto de partida.

Las diferencias de estilo con el Audi A3 Sportback saltan a la vista: mientras que el Allstreet utiliza una calandra de diseño octogonal derivada de modelos Q, el Sedán o Sportback emplean la de tipo hexagonal. La de aquel va siempre acabada en negro con tramado tipo panel de abeja y el logo integrado en ella, y no pisando el labio que separa la parrilla del capó.

Las falsas tomas de aire inferiores se distinguen a su vez porque van encerradas en un doble marca negro y gris e incorporan además un embellecedor en la zona inferior del paragolpes que logra en efecto óptico de un protector de cárter. Pasos de rueda, estribos, taloneras o las barras del techo complementan la metamorfosis de Sportback a Allstreet, estrenando en ambos casos, junto con el Sedán y S3, nuevos elementos comunes, como los grupos ópticos delanteros con mejorada tecnología, diseño y nuevas posibilidades de personalización. De tipo Matrix Led disponen de 24 elementos de píxeles agrupados en tres filas que se han programado con diferentes secuencias ofreciendo hasta cuatro diseños luminosos diferentes que el usuario puede configurar para las funciones de bienvenida, despedida o luz diurna.

La actualización del interior es común en toda la gama, manteniendo sin cambios la habitabilidad interior; el Audi A3 Allstreet también ofrece los mismos 380 litros de maletero del Sportback, puede tener portón eléctrico, paquete opcional de almacenamiento o enganche de remolque desmontable.

Además de un sistema de luz ambiente mejorado, con nuevas áreas de iluminación o 30 posibles configuraciones de tonalidades, el Audi A3, a nivel global, modifica ligeramente el diseño de la consola central o palanca de cambios de las versiones automáticas S Tronic. A nivel de conectividad, gracias a funciones a demanda que se pueden descargar, se pueden instalar directamente en el vehículo hasta cinco funciones de infoentretenimiento o confort utilizando la aplicación MyAudi y contratándolas por periodos determinados —un mes, seis o un año— o por tiempo indefinido. Entre ellas, por ejemplo, podríamos actualizar el vehículo después de la compra añadiendo el control de crucero adaptativo, asistente de luz de carretera o ampliar el climatizador a un sistema de dos zonas.

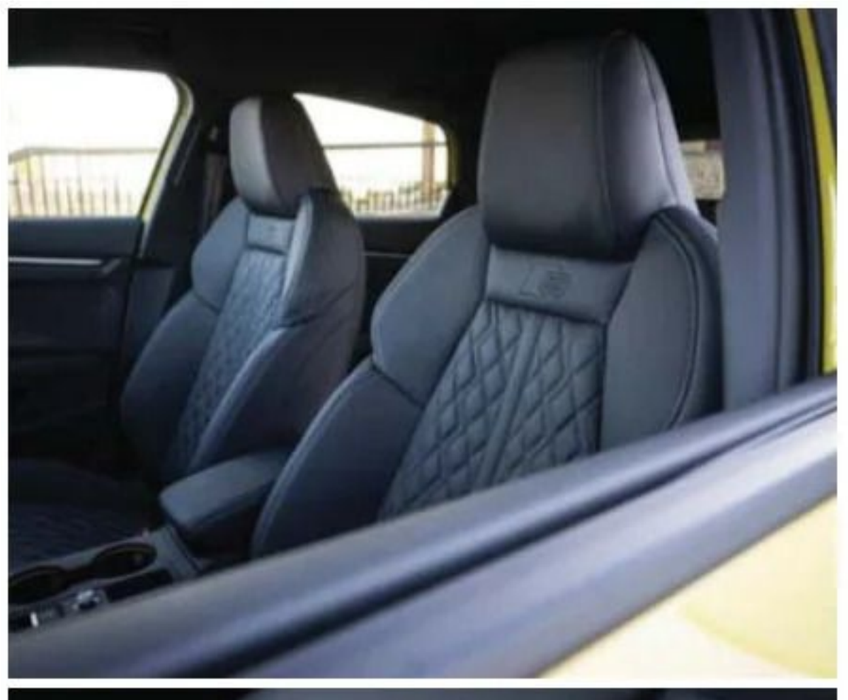
El Audi Pre Sense Pro, el asistente para evitar colisiones, el de giro y la ad-

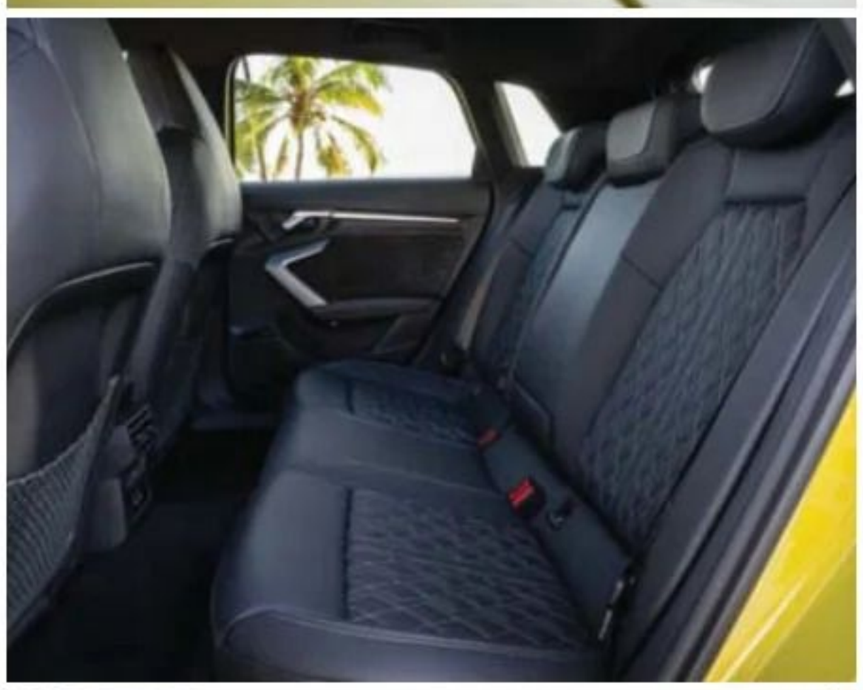
PARA QUÉ CAMBIAR

El diseño —cambian ligeramente los airedores, tiradores de puerta o palanca de cambios— y materiales es, en el fondo, el mismo que antes, centrando la evolución en los servicios digitales.

SENTIRSE BIEN

Una vez más, el A3 sigue desprendiendo calidad por los cuatro costados. Audi ha mejorado la iluminación ambiental ofreciendo una gama más amplia de colores y zonas del habitáculo adicionales. Por su parte, César Muntada, jefe de Diseño de Iluminación en la marca, ha vuelto a evolucionar los Matrix Led en cantidad, calidad y posibilidades de personalización, ofreciendo hasta cuatro firmas luminosas predefinidas. La altura adicional del Allstreet permite acceder mejor al habitáculo o disponer de un mejor campo de visión.





OMODA 5

INFINITAMENTE NUEVO

Todo en este anuncio es nuevo. La marca y el modelo, nuevos.
Sus 185 caballos y sus de 0 a 100 en 7,8 segundos, nuevos. ¿Su vanguardista y rompedor diseño? Nuevo.
¿Su eficiencia y sus sistemas inteligentes de ayuda al conductor? También nuevos.
¿Es necesario que te digamos cómo serán las infinitas experiencias y emociones que podrás vivir en él?

DESDE 149€/MES*

Entrada 7.673,24€ **TAE 10,37%** última cuota 14.264,98€ Plazo 48 meses.

CON 7 AÑOS DE GARANTÍA

7 AÑOS DE GARANTÍA

OMODA
CROSS FUTURE

omodaoficial.es

*Financiación de **Omoda 5 Comfort TGDI 1.6 136.5Kw (185cv) 7DCT. Precio al contado 26.265,22€. Precio financiando 23.649,44 €. Entrada 7.673,24 €. Plazo 48 meses, 1 cuota de 141,83 €, 46 cuotas de 149,00 € y 1 cuota de 14.264,98 €. Tipo Deudor 8,75% T.A.E. 10,37% (La T.A.E., así como la primera cuota podrá variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3,50 % 559,17 € Contado.** Intereses 5.284,61 €, **Importe Total del Crédito 15.976,20 €, Coste Total del Crédito 5.843,78 €, Importe Total Adeudado 21.819,98 €, Precio Total a Plazos 29.493,22 €. Siendo el día de contratación 09/03/2024 y primer pago el 02/04/2024.** Oferta válida hasta el 30/06/2024. Sistema de amortización Francés. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer Finance, S.A. No incluye gastos de matriculación ni gastos de pre-entrega. Oferta válida para península y Baleares. Gama Omoda 5: Emisiones CO2 combinadas (gr/km): 170g. Consumo combinado (l/100km): 7,5. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP. El modelo visualizado puede no coincidir con el ofertado.

LAS VERSIONES HÍBRIDAS ENCHUFABLES DEL SPORTBACK LLEGARÁN MÁS ADELANTE Y DISPONDRÁN YA DE LA BATERÍA DE 19,7 KWH Y AUTONOMÍAS ELÉCTRICAS CERCANAS A LOS 100 KM

vertencia de abandono de carril son de serie. También lo son elementos como la cámara de visión trasera o el asistente de aparcamiento Park Assist Pro. Por su parte, el asistente de crucero adaptativo —operativo hasta 210 km/h— se ha complementado con una nueva función de cambio de carril —activo desde 90 km/h en adelante—. Este dispositivo utiliza el radar posterior para analizar la oportunidad de efectuar la maniobra con total seguridad, indicando mediante flechas en el cuadro digital el momento de poder efectuarla sin riesgos; al activar la intermitencia, la dirección asistiría activamente para realizar el cambio.

MOTORES, MUCHO POR LLEGAR

S3 al margen, por el momento no hay cambios relevantes en la oferta mecánica, pero sí los habrá próximamente. Básicamente, toda la familia A3 contará en el momento del lanzamiento con dos de sus motores principales. De un lado, el 1.5 TFSi de 150 CV con tecnología MHEV —35 TFSi—, inicialmente ligado al cambio automático S Tronic y posteriormente también disponible con caja manual de 6 relaciones. Idéntica será la secuencia en cuanto a posibilidades de transmisión para el 2.0 TDi de 150 CV —35 TDi—, en este caso, sin ningún tipo de electrificación. Audi, de momento, no ha comunicado más motores para el A3 Allstreet, pero sí para el resto de carrocerías. Más adelante, llegarán las versiones básicas con el motor de 116 CV, mientras que a finales de año lo harán los híbridos enchufables, en este caso, ya con el motor térmico de 1.5 litros, nuevas baterías y una autonomía eléctrica superior a la versión saliente.

Los primeros A3 en llegar serán los Sedán y Sportback: lo harán en marzo. El precio de las versiones básicas de un Sportback —motores con 116 CV— será de 32.950 euros, 34.310 euros en el caso de un 35 TFSi S Tronic de 150 CV. Los Sedán costarán 900 euros más que el Sportback a igualdad de motorización y nivel de acabado. El precio de partida de un Audi A3 Allstreet con el motor 35 TFSi S Tronic es de 42.570 euros, un nada desdeñable pellizco adicional respecto a la carrocería normal de cinco puertas.

PERÍMETRO PROTEGIDO
Al igual en la zona delantera o laterales, la zaga del Allstreet dispone de elementos cosméticos específicos. No cambia ni la habitabilidad ni la capacidad de maletero.

OPINIÓN

Raúl Roncero

ESPACIO PROTEGIDO

Una pequeña evolución en la gama, un gran salto para seguir siendo modelo de referencia en su categoría junto a Clase A y BMW Serie 1 haciendo valer el equilibrio del que siempre ha hecho gala en sus ya casi 30 años de existencia. Los futuros TFSI e darán que hablar por autonomía eléctrica. Respecto al Allstreet, tal vez se les ha ido un poquito la mano con el precio.

Disfruta de un Hyundai TUCSON seminuevo a un precio irrepetible.

Hyundai Promise.

Hyundai TUCSON por

21.000 €*

Financiando con Hyundai Finance hasta el 30/06/2024

Conseguir el éxito depende de muchos factores. Para lograrlo, el Hyundai TUCSON combina la última tecnología en seguridad, confort y conectividad con el diseño más vanguardista. Disfruta de la tecnología de sus luces paramétricas, su pantalla de 10,25" y los servicios de conectividad Bluelink, con los que podrás controlar el coche desde tu móvil o con tu voz. Además, el Hyundai TUCSON también lo tienes disponible con motorizaciones híbrida ligera e híbrida enchufable, para que puedas elegir cómo quieres moverte.

Además, con tu Hyundai TUCSON seminuevo matriculado en 2023 te beneficiarás de todos los servicios y ventajas que solo Hyundai Promise te ofrece.

Hyundai Promise
Approved Used Cars

HYUNDAI

Gama Hyundai TUCSON: Emisiones CO_2 (gr/km): 136-162. Consumo mixto (l/100km): 5,2-7,1. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. *PVP recomendado en Península y Baleares para Hyundai TUCSON 1.6 TGDI 150CV KLASS Incl. IVA descuento promocional y aportación del concesionario. No se incluyen los gastos asociados a financiación (Comisiones, Intereses o Programas de Seguro) que pueden consultarse en la web www.hyundai.es. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con el producto Hyundai MOVE a través de Banco Cetelem S.A.U. un importe mínimo de 15.000€ a un plazo mínimo de 48 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. PVP recomendado para clientes que no financien 23.200€. Oferta válida hasta el 30/06/2024. Modelo visualizado: Hyundai TUCSON Style. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es

INCOMBUSTIBLE

El padre de todos los todoterreno tiene cuerda para rato. Llega la nueva generación con motores ligeramente electrificados, mejoras tecnológicas y una estética retocada pero para seguir siendo el mismo coche que le ha hecho mantenerse inalterado durante 45 años.

JUAN IGNACIO EGUIARA. FOTOS: MERCEDES

ENLACE AL CANAL
x.com/byneontelegram
byneon
Neon147

SIN CAMBIOS...

... afortunadamente. Si pones al lado el G de hace 45 años apenas notarás cambios. En esta generación detrás solo apreciarás un lip del spoiler en el borde del techo y luces traseras con tecnología LED.

SIN LLAVE
La nueva Clase G está disponible opcionalmente con KeyLess-Go. Esto permite bloquear y desbloquear las puertas laterales y la puerta trasera simplemente pulsando el botón situado en el tirador de la puerta.

El Geländewagen apareció en 1979. Y desde entonces no ha cambiado casi nada. Y ese es el secreto de su éxito. Mantenerse firme en sus convicciones y no cambiar por modas o presiones con novedades tecnológicas. Muchas otras marcas estuvieron más o menos en su posición y sucumbieron, no supieron aguantar el tirón. En Mercedes sí que lo entendieron así y ahora tienen un icono que se ha convertido en uno de los coches más caros de su gama. Y eso que es un coche que sigue siendo de largueros y con un eje trasero rígido. Es verdad que en la anterior generación le modificaron la suspensión delantera por una independiente, pero está claro que en algunos aspectos hay que evolucionar. Pero han sabido hacerlo manteniendo la tradición.

En este nuevo G la estética se modifica sutilmente con una nueva parrilla del radiador con cuatro lamas horizontales en lugar de las tres anteriores y paragolpes delanteros y traseros rediseñados. El nuevo revestimiento del montante A, el lip del spoiler en el borde del techo y los nuevos materiales aislantes contribuyen a mejorar la aerodinámica y a aumentar el confort acústico. En cuanto al interior ofrece el sistema de infoentretenimiento MBUX (Mercedes-Benz User Experience) y las pantallas para el conductor y el sistema multimedia de 31,2 centímetros (12,3 pulgadas) con control táctil.

MOTORES ELECTRIFICADOS
La gama está compuesta por un diésel G450d, y los gasolina G500 y G63

TODOS LOS MOTORES ESTÁN AHORA ELECTRIFICADOS CON LA TECNOLOGÍA MILD HYBRID DE 48V LO QUE PERMITE MEJORAR PRESTACIONES Y BAJAR CONSUMOS

CARRERA DE LA MUJER

CENTRAL LECHERA ASTURIANA

ÚNETE A LA MAREA ROSA

OYSHO

20 ANIVERSARIO
CARRERA DE LA MUJER

Santander

TotalEnergies

Marlene®

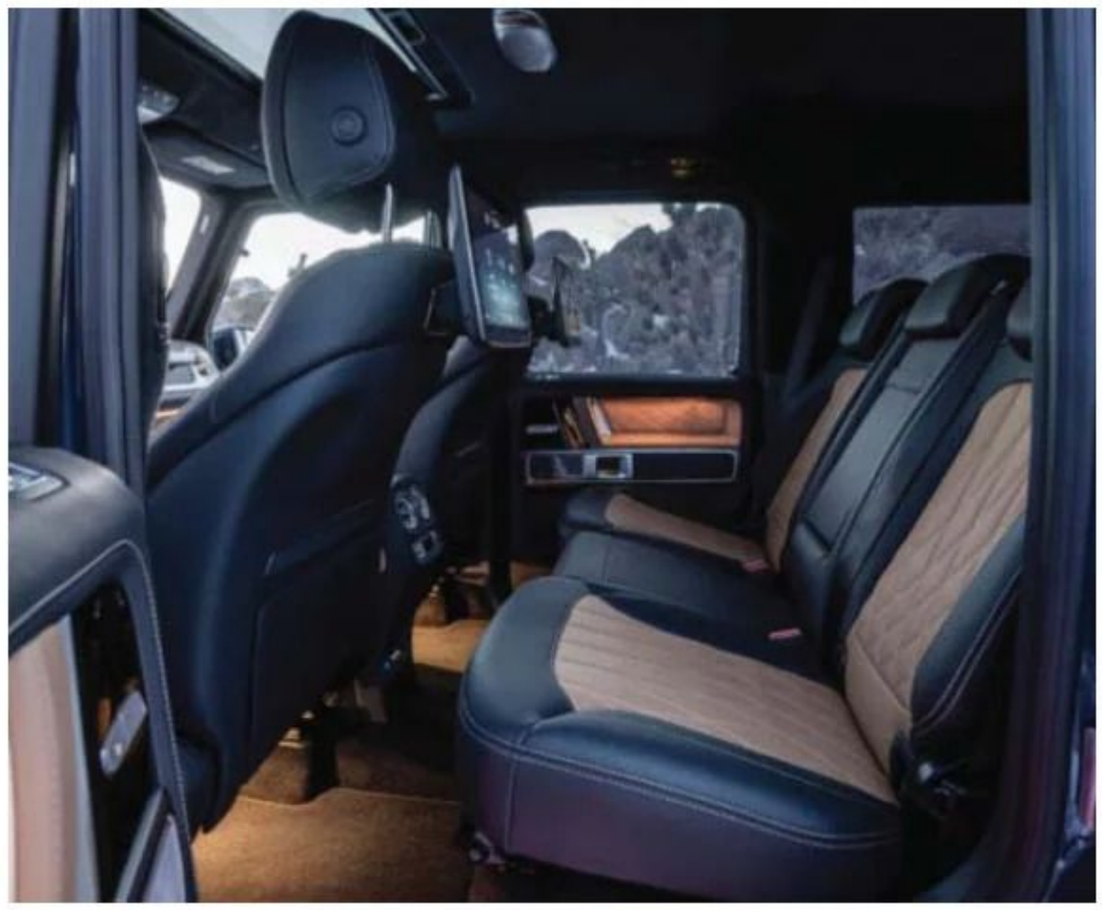
Fitness

Daiichi-Sankyo | AstraZeneca

DRUNI

GRAN CANARIA 10 de marzo | **VALENCIA** 14 de abril | **MADRID** 12 de mayo
VITORIA 2 de junio | **GIJÓN** 16 de junio | **A CORUÑA** 22 de septiembre
ZARAGOZA 20 de octubre | **SEVILLA** 27 de octubre | **BARCELONA** 17 de noviembre

www.carreradelamujer.com



AMG. Todos los motores están ahora electrificados con la tecnología Mild Hybrid de 48V lo que permite mejorar prestaciones y bajar consumos. De los tres motores el del G500 es nuevo con un 6 cilindros con doble turbocompresor y un compresor auxiliar eléctrico. Este 6 cilindros de gasolina rinde 330 kW (449 CV) y proporciona un par máximo de 560 Nm. El ISG proporciona brevemente 15 kW (20 CV) adicionales de potencia y 200 Nm de par. El diésel ofrece 367 CV más los 20 CV adicionales del ISG.

El G63 AMG ofrece 585 CV más los 20 adicionales de la hibridación y acelera de 0 a 100 km/h en sólo 4,4 segundos y con una velocidad máxima de 220 km/h. El paquete AMG Performance disponible opcionalmente permite alcanzar una velocidad máxima de 240 km/h y acelerar de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos. Este G63 cuenta de serie con estabilización activa e hidráulica del balanceo: el tren de rodaje opcional AMG ACTIVE RIDE CONTROL.

EL MEJOR TT

Por supuesto el nuevo G mantiene sus aptitudes todo terreno: hasta el 100% de inclinación en superficies adecuadas; distancia libre al suelo entre los ejes de al menos 241 mm; profundidad máxima de vadeo de 70 cm para agua y barro; conducción estable en pendientes laterales de hasta 35°; ángulos de ataque y salida de 31° delante y 30° detrás (sin enganche de remolque).

Además de los modos normales de conducción para carretera, el G ofrece los modos "Trail", "Rock" y "Sand". Y cuenta en sus pantallas con el OffRoad Cockpit, donde los datos mostrados incluyen un horizonte artificial, posicionamiento, brújula, altitud, ángulo de giro del eje delantero, par motor, potencia, presión y temperatura de los neumáticos, así como el estado de los bloqueos del diferencial.

Y para terminar, el precio en Alemania partirá de los 122.808 euros.

MÁS CONFORT ATRÁS

Si se desea, el interior de la nueva Clase G puede ampliarse con características de confort adicionales. Entre ellos se incluyen portavasos con control de temperatura, un sistema de carga inalámbrica para dispositivos móviles y el sistema MBUX High-End Rear Seat Entertainment. Este último consta de dos pantallas táctiles de 29,5 centímetros (11,6 pulgadas) totalmente integradas.

OPINIÓN

Juan I Eguiara

NO CAMBIES NUNCA

En Mercedes lo tienen claro. No van a cambiar su G. Sigue igual desde hace 45 años. Y ese es su secreto. Otros sucumbieron y ahora sus modelos son uno más. Puedo citar a los Land Rover Defender o Mitsubishi Montero. Si aguantas el tirón de que te consideren un coche vetusto, acabas convirtiéndote en un mito, y entonces ya eres leyenda para siempre. Y tu éxito comercial asegurado a precios desorbitados.

[PRUEBAS ⋮ CLÁSICAS ⋮ HISTORIAS]

ESPECIAL CLASICAS

MOTO verde HISTÓRICO

Nº1 EDICIÓN 2023

5€

POR SOLO 5€ YA EN TU KIOSCO

Un número Histórico dedicado a las Motos de campo Clásicas

www.sportlifeiberica.es

[388-490 CV | 625-598 KM AUTONOMÍA EV | ETIQUETA 0]

LA E-PISONADORA

Acostumbrados a presentaciones de nuevos productos en las que no se ve un tornillo, aquí nos hemos empapado a fondo de toda esa tecnología de la que te cuentan, pero nunca ves. Si hay algo claro es que Audi, ahora sí, es la nueva apisonadora en movilidad eléctrica.

RAÚL RONCERO. FOTOS: AUDI

Pedí un monográfico de este coche, pero las revistas son así: variedad manda. Volveremos a atacar al Q6 e-tron despiezando su tecnología detalle a detalle, así que como las páginas vuelan, vamos al grano. Para empezar el Audi Q6 e-tron es un coche con muchas similitudes técnicas con el nuevo Porsche Macan; palabras mayores. La principal característica es que ambos estrenan una arquitectura que será el punto de inflexión en el grupo: todo lo nuevo a partir de ahora en Audi —comienza una verdadera revolución de lanzamientos hasta 2027— estará desarrollado sobre esta nueva plataforma PPE, independiente de la inédita arquitectura electrónica E3 1.2 pero trabajando estrechamente en equipo. Las dos son actualizables de cara a futuro, pero sobre todo, escalables para coches de muy diferente categoría.

Progresivamente, también todo lo que hay eléctrico en el grupo, o casi todo, migrará a este nuevo concepto de construcción único, que también destaca por estrenar motores, baterías, sistemas de gestión térmica, carga, conectividad o asistentes de conducción de nueva generación. En fríos datos, sólo unos pocos para empezar, estamos hablando como conjunto global de vehículo con un 30% más de eficiencia y unas prestaciones un 33% superiores respecto a tecnologías actuales en la marca.

LUCES Y ACCIÓN

La interacción de 12 segmentos de ledes por faro delantero proporciona hasta 8 firmas lumínicas activas diferentes. Son una verdadera obra de arte diseñadas por César Muntada, Jefe de Iluminación en la marca.

LOS PRIMEROS, BIMOTOR

Sobre el diseño, ya ves el coche en las fotos, así que pasaremos sobre lo imprescindible. Sólo recordarte que es un SUV que ocupa la posición intermedia entre el Q4 e-tron —hecho sobre MEB— y el Q8 e-tron —MLB EVO, milagrosamente adaptada a vehículo eléctrico—. Mide 4.771 mm de longitud, 2.193 mm de anchura —con espejos—, 1.702 mm de altura y tiene una batalla de 2.899 mm. En su gran mayoría, los elementos técnicos que alberga PPE son incompatibles con las plataformas ya en uso. Empecemos por los motores. Se fabrican en el centro de producción que la marca tiene en Györ, Hungría, a razón de 2.000 motores al día. Habrá dos versiones que serán 2WD, una para conseguir un Q6-etron de acceso con el precio más bajo y otra con la mayor autonomía en la gama, aún por definir. Para el lanzamiento, dos Q6 e-tron bimotor, con 285 kW/388 CV y 590 Nm de par o 360 kW/490 CV (380 kW/517 CV con función Boost) y 795 Nm de par para el SQ6 e-tron.

Audi no descarta futuribles versiones más deportivas, algo lógico si los RS va a seguir siendo la esencia de la marca y todo girará en torno a vehículo eléctrico. Siempre se combina un motor asíncrono o de inducción en el tren delantero —es además el que asume la función Boost— con otro síncrono de imanes trasero, complementándose entre sí los beneficios de uno y otro para diferentes aplicaciones. Sólo a nivel de motor, y respecto a generaciones anteriores, se ha ganado un 62% de densidad de potencia y un 66% de densidad de par reduciendo el coste en un 15 por ciento y mejorando la relación peso/potencia —nos referimos a las unidades propulsoras— en un 60%.

El delantero se codifica como AMS 210-100, con estator de 100 milímetros de longitud, 140 kW/190 CV, 275 Nm, 87,5 kg de peso y eje desmultiplicado a 9,139. Al igual que el motor trasero, tiene su propia caja de transferencias de dos etapas y una velocidad y está refrigerado por aceite, otra novedad que aporta estabilidad térmica y permite arañar otros 5 km extra de autonomía.

El motor posterior es el PMS 210-200, con 210 mm de longitud de estator, 280 kW/380 CV, 580 Nm de par, eje desmultiplicado a 9,242:1 y 118,5 kg de peso. El Q6 e-tron "a secas" es rápido, pero sobre todo, maratoniano: anuncia 5,9 s en el 0-100 km/h y 625 km de autonomía; para el SQ6 e-tron, estos datos se convierten en 4,3 segundos y 598 km de radio de alcance. Sus pesos, 2.325 y 2.350 kg, respectivamente.

100 Y 83 KWH

Sólo a nivel de celda de batería —cada una contiene 15 unidades mínimas, procedente de Calt, de Iones de litio al 8:1:1 en níquel, cobalto, manganeso, respectivamente y ensambladas de forma prismática—, las nuevas contienen un 150% más de energía, un 15% más de densidad energética y son un 15% más ligeras que las de "generación anterior" —actualmente en uso—. Por módulo, estamos hablando de un 23% más de densidad energética, un 30% si nos ceñimos a batería completa.

COMO CONJUNTO GLOBAL DE VEHÍCULO, PPE NECESITA UN 30% MENOS DE ENERGÍA OFRECIENDO UN 33% MÁS DE PRESTACIONES

STOP: PELIGRO

Seis paneles de 360 segmentos generan una imagen diferente cada 10 milisegundos, definiendo diferentes patrones de de luz posterior para minimizar el peligro ante situaciones de riesgo.

Audi puede ensamblar 1.000 unidades diarias, a razón de batería por cada 55 minutos. La mayor de todas y empleada en los dos primeros Q6 e-tron que saldrán a la venta tienen 12 módulos —para que tengas una referencia, un Q8 e-tron emplea 36 módulos—, 100 kWh de capacidad (94,9 kWh netos) y 570 kg de peso; cómo no, también hay mucha "chicha" para obtener el máximo rendimiento posible de la arquitectura de 800V.

Audi habla ya de concepto de reparabilidad, algo posible por sus por nueva estructura modular, cableado o conexiones. Dispone de una carcasa de refrigeración inferior con flujo en U que, junto con la protección interior material compuesto, proporciona refuerzo estructural al conjunto de la batería. Pero como usuario, te interesará

ESCENARIO DIGITAL

Nueva era en la que cambia en diseño y se sitúan deliberadamente elementos en primer y segundo plano. El nuevo módulo de pantallas dobles del MMI Panoramic Display tiene diseño de parrilla Singleframe e integra el Audi Virtual Cockpit con 11,9" y el MMI Touch de 14,5", ambos con tecnología OLED de alta resolución. Frente al pasajero, tercera pantalla para de 10,9" en TFT. Es la primera vez que Audi emplea un sistema operativo basado en Android Automotive. El maletero tiene una capacidad de 526 litros, de 1.529 litros con asientos abatidos. Delante hay un compartimento con 64 litros.

AUDI SE CONSIDERA UNA DE LAS PRIMERAS POTENCIAS EN BATERÍAS DE ESTADO SÓLIDO, PERO TIENE CLARO QUE NOS LAS VEREMOS EN UN COCHE ELÉCTRICO DE HOY PARA MAÑANA

saber que tiene conexión Plug&Play en cargadores compatibles, requiere 21 minutos para una carga al 80%, puede recuperar en condiciones óptimas 255 km en diez minutos enchufado al cargador. Y al igual que el Macan, subdivide la batería en dos lóbulos iguales para duplicar la velocidad de carga en caso de enchufar el coche en cargadores menos potentes: primero estabiliza cada mitad y luego las carga simultáneamente.

Más adelante habrá una batería de 83 kWh de capacidad con 10 módulos y 498 kg de peso, pero con idéntica tecnología también en cuanto a gestión térmica predictiva e inteligente: no sólo cuando se programa la ruta y el vehículo conoce el punto exacto de carga, sino que nuevos algoritmos calculan constantemente cómo acondicionarla de la mejor manera posible para que su rendimiento sera siempre óptimo —la temperatura ideal son 26 grados—.

Hay también nuevos estándares de frenada regenerativa; Audi estima que el 95% o más de deceleración del coche se podrá hacer sin necesidad de pisar los frenos. La mayor parte de las recuperación de energía la hace el motor trasero, pero se suma el delantero en determinadas circunstancias; se ha trabajando especialmente para que incluso cuando se aplica frenada hidráulica, las características de deceleración y tacto de pedal sean siempre uniformes, haga frío en el exterior y no esté aún acondicionada la batería o ésta esté cargada al completo —en esos casos, muchos fabricantes "desacoplan" puntualmente la recuperación de energía—. Audi propone un modo One-Pedal con 2,5 m/s2 de deceleración, Man2 —ya por levas por levas— con con 1,5 m/sg2; Man 1 con 0,6 m/sg2, Man 0 sin efecto de retención más un modo Auto predictivo que retiene entre 0 y 1,5 m/sg2 según condiciones de circulación, trazado o proximidad al vehículo precedente. Conectividad, luces y otras características, las tratamos en los los pies de foto, pero vendrán más artículos de Q6 e-tron y no tardaremos mucho en probarlo: en marzo se abren pedidos y en verano se entregan las primeras unidades.

LO QUE EL OJO NO VE

El Q6 e-tron también redefine nuevos conceptos técnicos en otras áreas "mecánicas", como el diseño de la nueva horquilla delantera o una suspensión neumática de nueva generación.

OPINIÓN

Raúl Roncero

EL FUTURO (EN AUDI) EMPIEZA HOY

No sería justo decir que hemos podido conducir el coche, porque ha sido una toma de contacto de un par de minutos sobre un muleto camuflado, pero al menos, sí hemos tenido la oportunidad de experimentar una primera "instalación" a bordo del nuevo escenario digital que estrena el Audi Q6 e-tron y progresivamente se estandarizará para futuros modelos. Eléctrico sí, o eléctrico no, de lo que no cabe duda es que en Audi se han forjado ya los verdaderos pilares de una electrificación con futuro.

[266.750 € | 630 CV | 305 KM/H | ETIQUETA ECO]

IMAGINA

Sólo 660 elegidos poseerán un Audi RS6 Avant GT, un coche único creado a partir de una base radicalmente sofisticada y sobre la que da una o varias vueltas de tuerca al concepto de deportividad, añadiendo además un homenaje a un mito de los circuitos norteamericanos como es el Audi 90 IMSA.

ÓSCAR DÍAZ ODIAZ@SLIB.ES. FOTOS: AUTOPISTA

Lo que empezó en 2020 como un encargo a doce aprendices en prácticas de mecánica, carrocería, pintura y utillaje asistidos por técnicos de Audi Design para crear un coche real basado en el Audi 90 IMSA de 1989 que pudiese poner la guinda al 40 aniversario de Audi Sport ha concluido con la puesta en escena de una serie limitada y súper exclusiva del Audi RS6 Avant. Su apellido, GT lo identifica como algo excepcional y lo será por precio: 266.750 euros; por potencia: 630 CV; prestaciones: con una velocidad máxima de 305 km/h y una aceleración 0-200 km/h en 10,5 s; y por unidades disponibles: sí, porque sólo se fabricarán 660 unidades, 10 de ellas asignadas a España, del posiblemente Audi familiar más excepcional que se pueda imaginar... e incluso tocar, como sucedió con Autopista en una súper exclusiva toma de contacto.

Las apariencias no engañan y el GT es, por encima de todo, un Audi RS6 Avant adaptado por dentro, por fuera y por sus órganos mecánicos hasta alcanzar una nueva dimensión de deportividad. De hecho, inicia su producción en la planta de Neckarsulm, pero abandona la línea de producción cuando la carrocería está terminada en mecánica y chapa/pintura para ser rematado artesanalmente en la planta donde también se realizan los R8 y e-tron GT en Böllinger Höfe. Allí cada RS6 Avant que llega recibe un tratamiento especial en tres estaciones de trabajo donde se realiza esa personalización, a ritmo de unos doce coches a la semana, lo que supondrá una producción de algo menos de dos años. Capó, aletas, taloneras, alerón, parrilla y faldones inferiores delantero y trasero son sustituidos por otros de carbono que además de

SOBRENATURAL
La sonoridad del V8 es espectacular, con un bramido en arrancada que enardece...aunque sólo lo oyésemos para ser movido por personal de Audi en la sesión de fotos.

LAS UNIDADES DESTINADAS A ESPAÑA LLEVARÁN UNA SUSPENSIÓN COIL OVER, SI BIEN LOS CLIENTES PODRAN OPTAR POR DE LOS RS6 TIPO DRC O NEUMÁTICA

aligerar peso añaden una funcionalidad en clave de trabajo aerodinámico, como puede adivinarse en las aperturas frente a los pasos de rueda destinadas a refrigerar neumáticos y discos de freno, carbocerámicos ofrecidos de serie. Eso sí, los técnicos con los que pudimos hablar nos confesaban que los tiempos obtenidos en las pruebas en Nürburgring eran prácticamente los mismos que el RS6 Avant performance y de que el apoyo aerodinámico debía ser prácticamente idéntico

También es en esa planta donde se personaliza el interior, con unos asientos específicos de sugerente aspecto —y espectacular sujeción, como pudimos verificar al sentarnos en ellos— con estructura de carbono y tapizados en cuero, con revestimientos específicos y, especialmente, los emblemas que aquí allá identifican su pertenencia a una serie limitada. Y por si hubiera alguna duda, una placa visible tras el selector del cambio identifica su número de serie de de los 660 que serán construidos.

CHASIS MEJORADO

Si bien el RS6 Avant GT comparte motorización, transmisión y cambio con el RS6 Avant performance, esto es sobrealimentación e inyección modificadas, mejor refrigeración, etc. para conseguir mejorar su potencia máxima hasta los 630 CV y 850 Nm de par, sí que incorpora modificaciones en el sistema de tracción. Así el diferencial central permite desde un reparto inicial de 40:60 % con preferencia al eje trasero adaptarse a las diferentes necesidades en función de adherencia del asfalto, aceleraciones laterales y potencia transmitida a las ruedas llegando a poder contar con un 70 % del par en el eje anterior o hasta un 85% del total en el eje trasero, con el plus de mejora esperado tanto en cuanto a velocidad de paso por curva, como la capacidad de emoción y agilidad que añade un coche que, en esencia, puede llegar a comportarse prácticamente como un propulsión trasera.

Al margen, cuenta con una diferenciación de entidad en la suspensión.

ESPECÍFICOS

El alerón de dos planos, el difusor trasero, la parrilla en nido de abeja y las llantas de seis radios inspiradas en las del concept Avus son parte de la exclusividad del RS6 Avant GT.

Las unidades destinadas a España contarán con una suspensión de tipo Coil Over, conocida por el aficionado y los amantes de Audi por ser la que equipa el ultrarradical RS4. En este caso con una puesta a punto ligeramente más dulce al tener en cuenta que hablamos de un automóvil con cierto trasfondo familiar. Se trata de una suspensión multirregulable por la que con la ayuda necesaria de un elevador y el utillaje proporcionado por Audi se puede modificar altura libre al suelo —con la posición más baja reservada al uso en circuito—, compresión y velocidad de extensión del amortiguador. En este caso la libertad para jugar a explorar es total y no está asociada a los diferentes modos de conducción seleccionables, sino que el conductor, o su mecánico,

INEQUÍVOCO

No hace falta ser un gran conocedor del mundo del automóvil para darse cuenta de la exclusividad del RS6 Avant GT. Las llantas ultraligeras de 22", la tapicería con costuras en rojo, los asientos con chasis de carbono...y mucho espacio, como corresponde a un automóvil nacido como familiar. Espacio y sensaciones resultan de lo más sugerentes y no hace falta ver la placa que identifica su número de serie para darse cuenta de que se está ante un coche absolutamente especial.

LAS APARIENCIAS NO ENGAÑAN Y GT ES UN RS6 AVANT ADAPTADO POR DENTRO, POR FUERA Y EN SUS ÓRGANOS MECÁNICOS

deberán ajustarlos, bien en parámetros de su invención o bien siguiendo las líneas maestras marcadas por Audi. Pese a ser la ofrecida en España, los clientes de espíritu menos Racing podrán elegir alguna de las dos que equipa el RS6 Avant «normal». Esto es: la cómoda y versátil suspensión neumática o bien la DRC de firmeza variable de talante más deportivo, ambas con varios niveles de firmeza y reactividad ligados a los diferentes modos de conducción, desde uno más bien confortable al extremo contrario en clave de la máxima deportividad. Esa suspensión se complementa asimismo con un juego de estabilizadoras específico notablemente más rígidas, nada menos que un 30% en el eje delantero y un 80% en el posterior, que adquiere mayor protagonismo en la conducción.

Ésta viene definida por el imponente rendimiento del V8 turbo y la brutal capacidad de tracción de esta bestia. Nada menos que 630 CV que asociado al cambio de ocho relaciones no sólo le puede hacer alcanzar los 305 km/h de velocidad punta, sino que mejora sus cifras de aceleración en un par de décimas en el 0-100 km/h —para un total de 3,3 s— y un segundo y medio el tiempo invertido en alcanzar los 200 km/h, que se queda en unos imponentes 10,5 s y le permiten adentrarse en un territorio reservado no hace mucho a bestias del calibre de Porsche o Ferrari. No es su única similitud. Y es que los 266.750 euros de precio de tarifa del Audi RS6 Avant GT suponen nada menos que 114.00 euros de sobreprecio respecto del RS6 Avant y resulta más de 90.000 euros más caro que el RS6 Avant performace, lo que deja claro los niveles de exclusividad que ha buscado Audi ya que sólo el sobreprecio de esta versión sería suficiente para aumentar el garaje incluyendo un Cayman GTS si hablamos de un biplaza, un A8 50 TDI si buscamos una berlina de gran lujo o todo un Q7. Tendríamos dos coches, pero claro ninguno será tan exclusivo como este GT que nace ya convertido en mito.

IMAGEN Y SEMEJANZA.
La decoración de vinilos gris, negro y rojo, los colores de guerra de Audi es exclusiva de las carrocerías en blanco Arkona.

OPINIÓN

Óscar Díaz

DEFINITIVO
Bien sea tomado como un coche de colección, bien como una inversión ante un modo de entender la automoción próximo a desaparecer arrasado por la electrificación, este Audi RS6 Avant GT tiene todo para convertirse en un mito recordado durante mucho tiempo. Se trata de un ejercicio de tuning de marca que va más allá de la estética y gana en exclusividad hasta niveles difícilmente razonables. Es, simplemente, un espectáculo y un coche espectacular.

EL R5 "CULOGORDO"

Alpine estrenará su era eléctrica con este “R5 culogordo” que promete deportividad. Tracción delantera pero con buenas sensaciones, como las que nos ha dado sobre el hielo de Arjeplog, en el norte de Suecia.

TEXTO: CLEMENS HIRSCHFELD.
FOTOS: THOMAS ANTOINE

¿Se puede derrapar con un tracción delantera eléctrico? Sí, nosotros también somos escépticos, pero estamos felices de dejar que Alpine nos lleve sobre el hielo resbaladizo en el A290, la versión “turbo” del futuro Renault 5. Después de todo, con el A110 los franceses han confiado siempre en la ligereza del automóvil y en un manejo orientado a la diversión. Pero el prototipo no es un coche deportivo y los compromisos son inevitables. El nombre A290 ya lo sugiere: A significa “Alpine”, el 2 para el segmento B y el 90 para vehículos de estilo de vida. Vaya, ojalá no te hayamos asustado con esto último. Los fans de la marca son duros de todos modos, al fin y al cabo, el Esprit Alpine ya se utiliza en líneas de equipamiento deportivo de los SUV de Renault. Surge la pregunta: ¿Cuánto del espíritu del A110 hay en el hot hatch eléctrico?

Seamos breves: ¡mucho! Claro, 1,5 toneladas no pesa demasiado para un coche eléctrico de cuatro metros. Pero al menos el peso ayuda a saltar. Gracias a los topes de los amortiguadores hidráulicos, el chasis maneja con seguridad barrancos de hielo, grietas y heladas; sí,

ALPINE

ocurren en un lago helado. Como es típico en un coche eléctrico, el conductor siente el centro de gravedad bajo debido a la pesada batería situada en los bajos, entre los ejes. Y, sin embargo, se producen las típicas tendencias alpinas a balancearse y ligeros movimientos corporales. Esto hace que el motor delantero sea predecible en el camino hacia el límite, incluso sobre nieve, a pesar de la distancia entre ejes relativamente corta de 2,53 metros.

Los franceses suavizan deliberadamente la aceleración espontánea en los aún no definitivos modos de conducción Comfort, Sport y Perso (de Personal) en modo Eco. Esto ayuda a acelerar en el lago Ullak helado cerca de Arjeplog. Por supuesto, el Michelin Alpin Pilot en formato 225-40 R19 (el Michelin Pilot Sport S5 con marcado A29 está preparado para el verano) tiene problemas con el bajo nivel de agarre. El conductor puede sentir con qué precisión regula la tracción el control de tracción ya desde la fase de prototipo. Lo mismo se aplica al frenado: la transición del freno eléctrico al mecánico, que por cierto proviene del A110, apenas se nota. Además, el nivel de recuperación más bajo corresponde al par de frenado del deportivo de combustión. La fuerza del retorno de energía.

El conductor controla la extracción de energía mediante un interruptor giratorio en el volante. Un detalle interesante que se supone que recuerda al coche de Fórmula 1 Alpine A523. También inspirada en la Fórmula 1 está la palanca roja OV (adelantamiento), que libera energía eléctrica adicional durante unos segundos.

La base del A290 no son las carreras, sino la plataforma CMF-B-EV de Renault. El accionamiento probablemente lo proporciona el motor síncrono con excitación externa del Renault Mégane E-Tech Electric. Sin embargo, con el tuning Alpine debería haber más de 160 kW y 300 Nm en modo boost. Alpine sigue manteniendo el interior cubierto en el verdadero sentido de la palabra. El sistema multimedia OpenR-Link, que incluye campos táctiles para la calefacción del asiento y del volante, está suspendido en la fotografía del mismo modo que el resto del salpicadero, incluido el puesto de conducción digital. Los robustos asientos recuerdan a los de la A110. Por supuesto, el conductor se sienta más alto pero incluso aquí tiene que estirarse un poco para ver a través de las pantallas altas todos los conos de tráfico de color naranja en la pista de slalom cubier-

TAMBIÉN INSPIRADA EN LA FÓRMULA 1 ESTÁ LA PALANCA ROJA OV (ADELANTAMIENTO), QUE LIBERA ENERGÍA ELÉCTRICA ADICIONAL DURANTE UNOS SEGUNDOS

ta de nieve. En los cambios de apoyo izquierda-derecha, el ESP ahora está regulado pensando en estas condiciones. Y es que Alpine tiene que usar el automóvil pequeño para atraer nuevos clientes que tal vez no sean virtuosos del volante. Al fin y al cabo, en el modo deportivo, la asistencia permite que la parte trasera gire ligeramente.

Sí, poco a poco nos estamos familiarizando con el A290 y podemos evitar fácilmente algunos alces imaginarios gracias a su dirección suave pero precisa. Pero ahora descartamos el ESP por completo presionando prolongadamente el botón y le ponemos neumáticos con clavos. El plan es: derrapaje. El problema: no hay freno de mano mecánico, que es imprescindible para estas condiciones. Entonces la violencia no es una solución. Conducir de lado con el tracción frontal eléctrico requiere valentía, velocidad y mucha paciencia. Porque el piloto circula a unos 100 km/h —lo que suena ridículo sobre asfalto, pero es una velocidad muy rápida en una pista de hielo estrecha— hacia largas curvas que no se adivina el final debido a la uniformidad del paisaje blanco. El coche responde y solo queda esperar hasta que la parte trasera empiece a deslizar e intentar adelantarnos. Como en cámara lenta, se desplaza, y te empiezas a sentir más cómodo por la efectividad de este estilo de conducción. Si pisa el pedal del acelerador demasiado pronto, inmediatamente empujará el automóvil con tracción delantera hacia la pared de nieve. Si espera demasiado, la parte trasera le adelantará de repente. Es complicado, pero con un poco de práctica es un arte de derrapar realmente divertido que la parte trasera ahora puede implementar con menos velocidad incluso en curvas más cerradas.

¿Qué nos falta ahora? Más información y paciencia. Porque hasta la presentación oficial en junio sigue siendo una especulación sobre si habrá versiones más potentes con tracción trasera o con tracción total, cómo suena el sonido E, cuánta energía hay en la batería y qué tan rápido se carga.

OPINIÓN

Juan I Eguiara

SIN COMPLEJOS

El A290 será eléctrico. Un verdadero compacto al estilo Alpine: con un rendimiento suficiente en lugar de excesivo, un manejo suave y divertido de conducir con el icónico vestido R5 y con valor de utilidad para el día a día.

TRAJE DE CAMUFLAJE. Está todo oculto pero sacamos conclusiones del interior. Alpine sólo levanta el telón de la cabina digital utilizando el botón F1 del volante. Tamaño francés: Extensiones de paso de rueda que incluyen una vía más ancha. French Break: sistema de frenos A110. Agarre: Michelin Sport S 5 con clave A29. Mirada: LED en forma de X. Precio: estimado a partir de 40.000 euros

[DESDE 45.800 € | 150-313 CV | 16,3 KWH/100 KM | ETIQUETA 0]

SEGUNDAZO

Término que se aplica cuando metemos la segunda marcha de golpe, pero en este caso es para referirnos a una segunda generación del X2 que deja a su antecesor en ridículo. Una mejora sustancial a todos los niveles y una gama que incluye motores gasolina y diésel y dos eléctricos puros espectaculares.

JUAN IGNACIO EGUIARA. FOTOS: BMW

La primera impresión que tienes cuando ves y te subes en el nuevo X2 es que no tiene nada que ver con su antecesor. Es un coche completamente nuevo. Su tamaño crece bastante, sobre todo en longitud que aumenta casi 20 cm. Pero no por ello aparenta ser más grande. Junto con un aumento de batalla de 22 mm y una mejor aprovechamiento del espacio, tenemos unas plazas traseras que, sin ser una maravilla, ya pueden alojar tallas altas a pesar de esa tendencia coupé que asume principalmente el portón trasero. Y todo ello con un maletero muy generoso que en el peor de los casos (según versiones varía bastante) está por encima de los 500 litros.

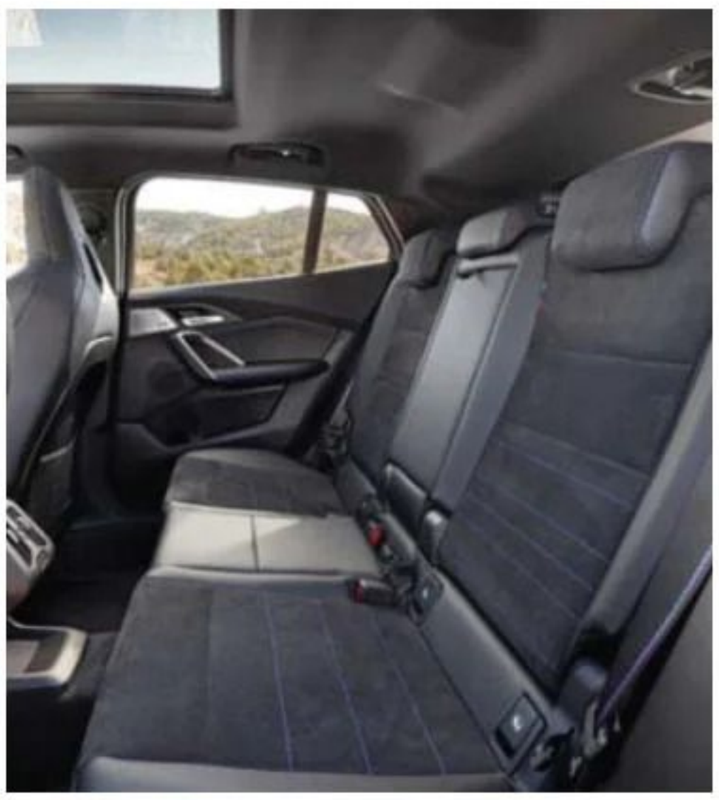
La calidad de terminación a la altura de los mejores BMW y con un diseño más minimalista que sus antecesores. No está nada recargado y se combina con una consola central con apoyabrazos flotante al estilo de los lujosos iX. Esto desahoga mucho a las plazas delanteras donde encuentras muchos huecos donde dejar objetos. El equipamiento de serie incluye el control por voz con asistente personal y la pantalla curva (suma de 10,25" y 10,7"). Los asientos son nuevos, no sujetan mucho, pero hay opcionales con diseños más deportivos.

Pero destaquemos las variantes mecánicas que dispone el X2. Dos gasolina, uno de ellos de 3 cilindros (X2 sDrive20i) con 170 CV y el otro el más deportivo de la familia, un M Performance que cuenta ya con 300 CV de un 4 cilindros de 2 litros completamente nuevo (innovaciones como el ciclo Miller, rediseño de las toberas de admisión y las cámaras de combustión, nueva distribución del árbol de levas, la inyección y el encendido, así como con un cigüeñal más robusto, con mejor lubricación de pistones y nuevos cojinetes).

ELÉCTRICOS AL PODER

Aunque el más potente de la gama es una de las dos versiones 100% eléctricas. Se trata del iX2 xDrive30 con 313 CV y dos motores, uno por cada eje, que lo convierten en un tracción total. El iX2 cuenta con dos versiones, una de tracción delantera (iX2 sDrive20) de 204 CV pero que por la diferencia de precio respecto al hermano mayor eléctrico (apenas 8.000 euros) no merece la pena, ya que su comportamiento y seguridad se incrementan exponencialmente. De hecho el iX2

LA CALIDAD DE TERMINACIÓN A LA ALTURA DE LOS MEJORES BMW Y CON UN DISEÑO MÁS MINIMALISTA QUE SUS ANTECESORES



xDrive30 es el objeto de este contacto y hemos comprobado lo bien que remata los coches eléctricos la firma bávara. Es un coche confortable, de buen comportamiento, peso relativamente contenido (apenas supera los 2.000 kg) ya que pesa "solo" 325 kg más que la joya de la corona el X2 M35i. El mayor defecto es que los consumos no se acercan a lo que anuncia el fabricante. Nuestra amplia toma de contacto no es fácil bajar de los 18 kWh/100 km, cuando la marca anuncia un consumo de 16,3/17,7 kWh/100 km según ciclo WLTP. Esto se traduce que la autonomía de 417 km que promete pues es difícil de lograr. Y para terminar, comentar que monta de serie un cargador de a bordo de 11 kW y en opción de 22 kW; en CC puede cargar hasta 130 kW.

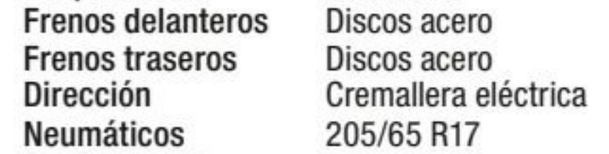
Y aunque este iX2 ofrece una excelente aceleración, se puede mejorar eligiendo la versión X2 M35i xDrive, la joya de la corona. Este es el único que puede hacerle sombra bajando dos décimas y una velocidad punta de 250 km/h. Este es el X2 más caro de la gama, con 72.000 euros, pero también más mucho más equipado y un comportamiento mucho más deportivo que sus hermanos. Este M35i monta las levas en el volante con la función M Sport Boost que permite con la leva de la izquierda dejarla pulsada más de un segundo para pasar a un modo más deportivo durante un tiempo modificando incluso el chasis. Este hay que tener en cuenta que ya es 15 mm más bajo que los X2 normales. Y monta la suspensión activa de serie con llantas de 20" y frenos M Compound en opción (pinza fija de 4 pistones y discos de 385 mm delantera y detrás pinza fija de 1 pistón y 330 mm; se pintan en gris y logotipo M). También hay función M Launch Control.

Y para terminar romper una lanza en favor de los diésel. La eficiencia que ha conseguido BMW con sus motores de gasóleo no deja de sorprender y el grado de satisfacción que ofrecen te enamora desde le primer momento que lo pruebas. En esta segunda generación X2 hay dos variantes, el X2 sDrive18d con 150 CV y el xDrive20d ya con tracción total y tecnología microhíbrida para tener la etiqueta Eco con sus 163 CV. Cualquiera de las dos es perfecta para lograr una satisfacción de uso inconmensurable.

MÁS GRANDE DE LO QUE PARECE. El tamaño crece bastante pero no lo aparenta. El interior sale beneficiado y las plazas traseras son mejores que su antecesor pero donde más se nota es en un maletero de más de 500 litros.

DATOS TÉCNICOS

Precio **58.200 €**



MOTORES Y TRANSMISIÓN

Potencia global del sistema	313 CV
Par global sistema	494 Nm

Motor eléctrico 1 y 2

Tipo	Sincrono
Potencia máxima	190 CV
Par máximo	247 Nm

Baterías

Tipo	Ion litio
Capac.total / útil	64,7 kWh
Potencia carga CA	11 kW
Tiempo de carga CA	--

BASTIDOR Y CARROCERÍA

Susp. delantera	McPherson
Susp. trasera	Multibrazo
Frenos delanteros	Discos acero
Frenos traseros	Discos acero
Dirección	Cremallera eléctrica
Neumáticos	205/65 R17
Coeficiente Cx	0,25
Largoxanchoxalto	4.554/1.845/1.560 mm
Batalla	2.692 mm
Peso oficial	2.020 kg
Depósito comb.	--
Maletero	525 dm3

RENDIMIENTOS OFICIALES

Velocidad máx.	180 km/h
Acel. 0-100 km/h	5,6 s
Consumo combinado WLTP	16,3 kWh/100 km
Autonomía eléctrica	449 km
CO_2	0 g/km

OPINIÓN

Juan I Eguiara

SORPRENDENTE

Un salto cualitativo impresionante que hacen de este X2 un SUV compacto y de aspecto couperizado muy interesante. Tenemos diésel, gasolina o eléctrico 100%. Y todos ellos plenamente satisfactorios que recogen las necesidades de todos: desde la deportividad extrema de un M Performance con 300 CV hasta la economía frugal de un diésel de 150 CV, pasando por unos eléctricos excepcionales. Su precio es alto, pero la calidad también lo es.

MUY CAPAZ

Corren tiempos de renovación para los comerciales más pequeños de Ford. Por un lado, la gama Courier, el más compacto, tanto en versión de carga como pasajeros y por otro la Connect, que llega con una versión PHEV.

REDACCIÓN AUTOPISTA. FOTOS: FORD

Con el punto de mira en sus grandes rivales, Citroën Berlingo, Peugeot Rifter y Renault Kangoo, Ford renueva por completo su comercial más compacto, el Courier, en sus versiones de carga y pasajeros. Ambas versiones, Ford Transit Courier y Tourneo Courier ofrecen ahora un diseño más moderno, más SUV, con más espacio interior para carga y unas prestaciones de turismo. Ambos modelos se fabrican en la planta de Otosan en Craiova, Rumanía, se ofrecen solo con versiones térmicas, si bien a finales de año llegarán los E-Tourneo Courier y E-Transit Courier con la arquitectura del Puma eléctrico, modelo previsto para finales de año y que también se fabrica allí.

El Ford Tourneo Courier, la versión de pasajeros, ofrece un vehículo multiactividad, combinar ocio y negocio. Pretende ser estéticamente más atractivo que un comercial al uso, algo que consigue con la pintura bicolor y sobre todo con el estilo robusto que preside la parrilla con faros integrados, propia de un SUV.

En su interior ofrece un amplio espacio para acomodar a 5 pasajeros. En el salpicadero del Tourneo todo es digital. Una pantalla táctil central de 8", que

LA TRANSIT COURIER incorpora múltiples sistemas de Ayuda a la Conducción, la máxima conectividad y se integra en la plataforma Ford Pro.

LA TRANSIT CONNECT PHEV comenzará a entregarse a finales de año, mientras que las versiones de tracción total y Kombi llegarán en 2025.

controla todas las funciones de infoentretenimiento del SYNC 4, preside el salpicadero. El habitáculo de esta versión de pasajeros puede presumir de la misma conectividad que un turismo. Cuenta con un módem integrado que permite la actualización del software de varios componentes.

A LOS MANDOS

El acceso a las plazas traseras a través de las puertas correderas de amplia apertura resulta muy cómodo. La ventaja de estas puertas siempre es poder aparcar en lugares más estrechos. El puesto de conducción, bastante accesible y cómodo, dispone de una pantalla digital en donde se muestra toda la información. Velocidad, consumo, señales de tráfico alertas de la conducción, consumo... El Tourneo Courier cuenta con una gama completa de sistema de ayuda a la conducción. Desde sistema de mantenimiento de carril o asistente precolisión hasta asistencia de velocidad inteligente, reconocimiento de señales de tráfico entre otros. Opcional el sistema de ángulo ciego, la alerta de tráfico cruzado o el control de crucero adaptativo inteligente con asistencia de cambio de carril o la asistencia en las intersecciones. Solo está disponible un único motor, el EcoBoost turboalimentado de 1.0 litros que entrega 125 CV, esto es un 25 por ciento más de potencia que el anterior. Cuenta con sistema start-stop de serie y control activo de la parrilla de serie. La caja de cambios es manual de 6 velocidades aunque se puede elegir una automática de 7, que es la que hemos probado. Ofreciendo un tacto agradable tanto en carretera como en ciudad.

El Tourneo Courier ya está a la venta. Sus precios van desde los 26.912 euros, la versión Trend, hasta los 33.353 del Active con cambio automático de 7 velocidades.

TRANSIT COURIER, TAMBIÉN MEJOR

La versión de carga de este comercial compacto recibe también las mismas mejoras, tanto estéticas como de equipamiento en el interior. También se vuelve mucho más conectado, perfectamente integrada en la plataforma Ford Pro de software y servicios conectados, tanto para autónomos como para grandes flotas.

Pero la principal novedad de esta Transit Courier reside en el aumento de capacidad de carga. Por un lado, la longitud de carga se ha incrementado en 181 mm hasta alcanzar los 1.802 mm, y la nueva suspensión trasera con amortiguadores inclinados aumenta el ancho de carga entre los pasos de rueda hasta los 1.220 mm. La capacidad de carga aumenta en un 25 por ciento respecto al modelo saliente. El volumen total es ahora de 2,9 m3, Pudiendo aumentarse empleando el

EL TRANSIT PHEV CUENTA CON UN MOTOR DE GASOLINA DE 1,5 LITROS DE 150 CV Y PROMETE UNA AUTONOMÍA ELÉCTRICA DE 110 KILÓMETROS

EN EL SALPICADERO DEL TOURNEO COURIER TODO ES DIGITAL.
Presidido por una pantalla táctil central de 8”, permite la misma conectividad que un turismo.

nuevo mamparo de carga con apertura inferior, que permite transportar objetos como tablones o tuberías de más de 2.600 mm de longitud.

Los clientes pueden elegir entre un modelo de capacidad de carga estándar o una versión de alta capacidad equipada con muelles de doble recorrido para manejar una carga máxima bruta de hasta 854 kg, lo que supone un aumento de más de un 45 por ciento en comparación con el modelo anterior. El peso máximo de remolque para todas las variantes es de 1.100 kg.

También se ofrece con la carrocería Kombi N1 para transportar trabajadores, además de sus equipos. La carrocería Kombi N1 cuenta con una segunda fila de tres asientos con separación 60/40 que se puede plegar y abatir.

LA CONNECT TAMBIÉN CON NOVEDADES

Las novedades de Ford no se acaban aquí. La nueva Transit Connect llega como gran novedad con una versión híbrida enchufable (PHEV) y con una autonomía homologada de 110 km en eléctrico. Se une al resto de versiones electrificadas de la familia Transit, la mencionada E-Transit Courier, E-Transit y E-Transit Custom, la de mayor tamaño, todas ellas eléctricas.

Esta Transit PHEV cuenta con un motor de gasolina de 1,5 litros, una batería de alto voltaje y un motor eléctrico que ofrece una potencia combinada de 150 CV y 350 Nm. Cuenta con una transmisión automática de doble embrague y seis velocidades. Promete una autonomía de 110 kilómetros, si bien no nos han respondido sobre la capacidad de la batería. Lo que sí sabemos es que permitirá ser recargada con un cargador rápido de CC o de 50 kW o en corriente alterna CA de 11 kW. Permite usos en modo cien por cien eléctrico, en modo mixto, o en modo térmico permitiendo guardar la energía eléctrica para cuando lleguemos a ciudad.

Se ofrece también con un motor turbodiésel EcoBlue de 2.0 litros con dos potencias. 122 CV y 102 CV. La primera con tracción a las 4 ruedas, cambio manual o automático y 7 velocidades. La versión de 102 CV equipa caja manual de seis velocidades y promete un consumo de 4,8 litros/100 km. Cuenta con versiones de batalla corta o larga en carrocerías de dos plazas o Kombi de cinco plazas. Llega con una mayor capacidad de carga, de 3,1 o 3,7 m3 en función de la distancia entre ejes elegida. Su carga útil máxima es de 850 kg.

MÁS ESPACIO PARA PASAJEROS Y CARGA

Una de las grandes novedades del Tourneo Courier es un aumento del espacio para pasajeros y equipaje. El maletero, que cuenta con un enorme portón trasero dispone de más espacio adicional. Con posibilidad de montar una alarma volumétrica. Cuenta con nuevos compartimentos integrados en los paneles laterales para dejar material con barro u objetos sueltos, por ejemplo.
La capacidad del maletero en el caso de contar con las cinco plazas pasa de 395 litros a 570, (de los 708 hasta el techo del anterior a los 1.188 hasta el techo del actual). En el caso del disponer de la segunda fila de asientos plegada, el espacio para el maletero crece 323 litros (1.198l) y 506 hasta el techo (2.162l).
La version de carga de la Transit Courier, por su parte, ha sido completamente rediseñada para conseguir un espacio de carga más amplio y flexible, que proporciona un 25 por ciento más de volumen de carga que el modelo que le precede. Se incrementa además la longitud de carga, brindando espacio suficiente para dos europalets y una mayor carga útil.

Mejorar el Clase un Case E Estate es difícil, pero Mercedes ha conseguido darle otra vuelta de tuerca. Se trata del All-Terrain, tercera variante de la gama con la que el refinado y lujoso familiar consigue un punto extra de polivalencia.

RAÚL RONCERO. FOTOS: MERCEDES

¿Es un coche perfecto? Eso no existe, pero para muchos, o mejor dicho, para quien pueda pagar los 72.925 euros que cuesta la versión más barata, se puede acercar a esa perfección. Apostaría a que son minoría los usuarios de SUV que salen del asfalto. Con este tipo de coches ocurre lo contrario, suelen ser elegidos por quienes valoran las características típicas de una berlina pero necesitan "algo más". Puede ser para subir a esquiar —cierto, bastarían unos neumáticos de invierno—, para acceder a una finca —cualquiera que haya andado por el campo habrá visto tantos turismos como SUV o TT andando por caminos—, porque tiene aficiones como la caza o sencillamente le gusta ir al campo con frecuencia y transitar con la seguridad de que su coche regresará indemne al la carretera. Y la principal ventaja es que, cuando vuelve a tocar negro asfalto, vuelves a conducir una verdadera alfombra voladora, con todos y cada uno de los mejores valores de un Clase E normal al que le habrías

tenido que añadir algún que otro elemento opcional.

COLCHÓN MÁGICO

Uno de ellos es la amortiguación Airmatic, de serie en todos los Clase E All-Terrain, al igual que la tracción total. Junto con las ruedas de diferente perfil, concretamente, en medida 235/55 R18 como opción mínima —puedes elegirlas con hasta 20 pulgadas—, el Clase E All-Terrain añade un punto extra de aislamiento, comodidad y calidad de vida a bordo sin que por ello se resienta el comportamiento dinámico. Ya de por sí, el All-Terrain está algo más separado del suelo que un E Estate normal, pudiendo aumentar la altura libre hasta en 46 mm extra en total mediante la amortiguación Airmatic. Puede parecer poco, es la diferencia que separa entre rozar o no con alguna trampa oculta que pueda esconder la habitual hierba que se acumula en los caminos, superar incluso zonas más agrestes donde haya salientes que serían una misión imposible para un turismo, e incluso atravesar zonas de barro sin que se acumule en los bajos.

Todo lo que añadas a este tipo de usos estaría fuera de lugar, aunque como poder, es capaz de superar obstáculos con mayor dificultad de lo que el usuario seguramente vaya a afrontar. El funcionamiento de la tracción total ya es de por sí una garantía para avanzar cuando el terreno está resbaladizo. El Clase E All-Terrain añade además protecciones en los bajos del coche —están hechas en plástico, eso sí—, un modo Off-road que proporciona información adicional o incluso un sistema de cámaras que permiten ver mediante las pantallas lo que el capó delantero nos oculta bajo él, pero hay tener una precaución adiciona: sigue siendo tan sorprendente el funcionamiento de la amortiguación que puedes correr el riesgo de superar la velocidad —muy baja, por cierto— a la que la suspensión regresa al "modo asfalto", dejándote totalmente desprotegido.

Se agradecería una advertencia aún más clara que un simple mensaje en la pantalla para que el conductor pudiera tener consciencia de que la altura de carrocería se va a reducir o ya lo hecho ya que el propio coche sabría que seguimos circulando por caminos: las coordenadas del GPS serían más que suficientes para saberlo pero es que, además, las cámaras delanteras leen constantemente el terreno y sí advierten mediante mensajes de voz al conductor que estamos a punto de atravesar baches de cierta envergadura. Dicho esto, seguro que lo imaginas, pero el Mercedes Clase E All-Terrain te dará garantías para superar gran cantidad de obstáculos, pero el sentido común lo tienes que poner tú.

SEGÚN LA MOTORIZACIÓN, CUESTA ENTRE 4.000 Y 4.775 EUROS MÁS QUE UN E ESTATE EQUIVALENTE POR MOTOR Y TRANSMISIÓN, JUSTIFICADOS POR LA AIRMATIC DE SERIE

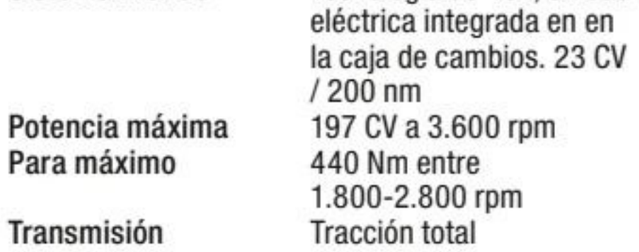
PROTEGIDO. Aunque sin posible dirección al eje posterior. La altura variable de la carrocería permite disponer de 46 mm adicionales, aunque sólo a velocidades muy bajas.

Para todo lo demás, en un "auténtico" Clase E Estate, con sus virtudes... y pequeños grandes defecto. Por ejemplo, Mercedes sigue son conseguir una integración total en sus híbridos enchufables y supone perder un buen puñado de litros de maletero: un 200d 4Matic —sea o no All-Terrain con tecnología de 48 voltios tiene 615 litros de capacidad mientras que en un 300 de híbrido enchufable se reduce a 460 litros.

Dicho sea de paso, esos dos motores, junto al E450 4Matic, son las tres motorizaciones que empleará el Clase E Estate Alterrain, con rendimientos prácticamente calcados al Estate normal... Un 220d va de cine, aunque por 1.000 euros te llevas el 300 de híbrido enchufable con más pegada y 97 km de autonomía eléctrica, eso sí, renunciando a capacidad de carga como hemos dicho.

DATOS TÉCNICOS

Precio desde **72.925 €**



MOTORES Y TRANSMISIÓN

Tipo	4 cilindros en línea en posición delantero longitudinal
Cilindrada y cotas	1.993 cm3 - 82 x 94,3 mm
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza, 4 válvulas por cilindro
Alimentación	Inyección Diésel directa por conductor común, turbo de geometría variable e intercambiador térmico
Sistema híbrido	Tecnología de 48V, unidad eléctrica integrada en en la caja de cambios. 23 CV / 200 nm
Potencia máxima	197 CV a 3.600 rpm
Para máximo	440 Nm entre 1.800-2.800 rpm
Transmisión	Tracción total permanente, cambio automático de 9 velocidades
Embrague	Convertidor de par

BASTIDOR Y CARROCERÍA

Susp. delantera	Independiente de doble horquilla con amortiguadores neumáticos
Susp. trasera	Independiente multibrazo con amortiguadores neumáticos
Frenos delanteros	Disco ventilado
Frenos traseros	Disco ventilado
Dirección	Cremallera eléctrica
Neumáticos	235/55 R18
Coeficiente Cx	0,28
Largoxanchoxalto	4.950 x 1.889 x 1.497 mm
Batalla	2.961 mm
Peso oficial	2.065 kg
Depósito comb.	66 litros
Maletero	615 litros

RENDIMIENTOS OFICIALES

Velocidad máx.	220 km/h
Acel. 0-100 km/h	8,1 s
Consumo combinado WLTP	5,3 l/100 km
CO_2	139 g/km

OPINIÓN

Raúl Roncero

SEÑOR COCHE

Un cochazo, eso es indiscutible, pero también un "señor" coche para una gran mayoría que podrían ver en un GLC un diseño más juvenil, una dinámica y rendimiento también excepcional, un pedazo de maletero de hasta 600 litros y más garantías de poder abandonar el asfalto, todo ello, además, por unos diez mil euros menos a igualdad de motor incluso carrocería coupé... el top ventas GLC tal vez sea el punto más débil del nuevo Clase E All-Terrain.

[29.142 € | 129 CV | 5,8 L/100 KM | ETIQUETA ECO]

SIN COMPLEJOS

Pequeño en nuestro país, Suzuki es en realidad un gigante automovilístico que supera los 2,5 millones de coches producidos, con el valor añadido una buena parte, el 44% de sus ventas en nuestro país de la tracción a las cuatro ruedas.

ÓSCAR DÍAZ ODIAZ@SLIB.ES. FOTOS: AUTOPISTA

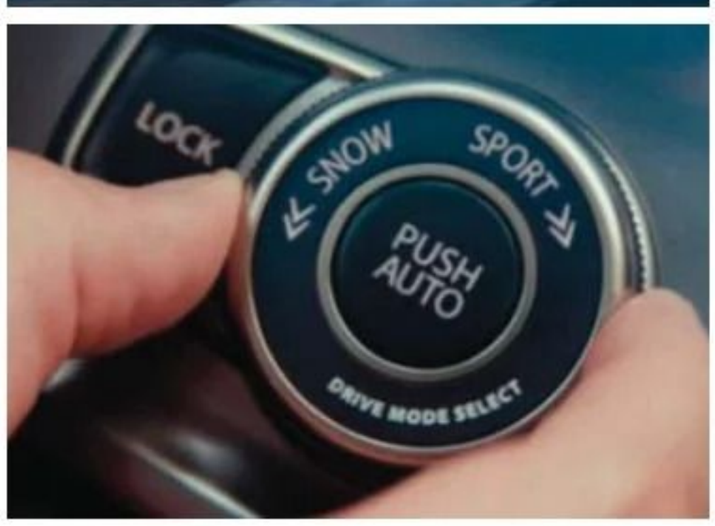
Cada modelo que Suzuki tiene a la venta en España, salvo el Swace —producido por Toyota por un acuerdo de colaboración conjunta— incluye con la posibilidad de la tracción a las cuatro ruedas: un valor añadido que está presente en el 42% de las ventas registradas en España.

Las tecnologías son de lo más variadas, con el híper capaz Jimny en un extremo de la gama, utilizable en modo dos ruedas motrices, cuatro —de uso sobre terreno deslizante o tierra suelta al carecer de diferencial central— y reductora, aún vendido como dos plazas de uso profesional y de inmejorable capacidad en campo dada su ligereza y tamaño. Su opuesto es el Across, híbrido enchufable con 75 km de autonomía eléctrica y 306 CV de potencia máxima conjunta sumando el uso combinado de su motor de gasolina de 2,5 l y 185 CV y los dos eléctricos de 134 y 40 kW. Este último es el encargado de accionar el tren trasero y, dada su potencia, más que como un 4x4 extremo debemos entenderlo más como un elemento de estabilización del vehículo apoyando al tren delantero.

MECÁNICO O ELECTRÓNICO

El Ignis puede presumir con sus 3,7 m de longitud de ser el 4x4 más corto a la venta en España. Un auténtico ratón de campo de modesto planteamiento mecánico, con un 1.2 de inyección indirecta y 83 CV como única propuesta, que permite elegir entre dos y cuatro ruedas motrices, estas versiones con un sobreprecio próximo a los 2.000 euros que no le impiden anunciar un precio de salida por debajo de los 20.000. Su tracción total se basa en un diferencial central de acoplamiento viscoso que, en función de las necesidades, cuando una rueda patinase, envía par a las ruedas traseras facilitando así el avance. Su nombre, AllGrip AUTO y con un uso adecuado del cambio, esos 83 CV pueden dar más de una agradable sorpresa, con un gasto de combustible contenido.

S-Cross y Vitara comparten tecnología de motores, con propuestas micro híbridas e híbridas, sistema de tracción a las cuatro ruedas y etiqueta Eco en



MÁS POSIBILIDADES

La tracción a las cuatro ruedas añade seguridad en condiciones de firme deslizante y facilita el uso del vehículo fuera del asfalto.

GAMA SUZUKI ALLGRIP

Ignis 1.2 4x4 Hybrid GLE: **20.441 €.**
Ignis 1.2 4x4 Hybrid GLX: **21.567 €.**
Vitara 1.4T 4x4 Mild Hybrid GLE: **26.804 €.**
Vitara 1.4T 4x4 Mild Hybrid GLX: **29.142.**
Vitara 1.4T 4x4 Mild Hybrid Edición Especial 20º Aniversario: **27.203 €.**
Vitara 1.5 Strong Hybrid AGS GLE: **29.960 €.**
Vitara 1.5 Strong Hybrid AGS GLX: **32.295 €.**
S-Cross 1.4T Mild Hybrid 4x4 S2: **28.730 €.**
S-Cross 1.4T Mild Hybrid 4x4 S3: **32.129 €.**
S-Cross 1.5 AGS Strong Hybrid S2: **31.716 €.**
S-Cross 1.5 AGS Strong Hybrid S3: **35.115 €.**
Across 2.5 4x4 Plug-in Hybrid GLX: **55.376 €.**

todas las versiones comercializadas en nuestro país gracias a su doble planteamiento de micro hibridación, con un motor 1.4 turbo de gasolina y 129 CV y un Full Hybrid de 1,5 l y 116 CV de potencia máxima. En este caso, el sistema AllGrip Select permite seleccionar entre cuatro modos de conducción diferentes —Auto, Sport, Snow y Lock, autodesconectable al superar una velocidad crítica en pos de garantizar la fiabilidad del sistema —. Éste se gestiona desde un dial giratorio en el centro de la consola que permitiría o bien dejarle actuar como el sencillo AllGrip AUTO —la diferencia de giro entre las ruedas delanteras y las traseras calentaría un aceite que produce el acople del eje trasero— o bien predisponer al sistema a actuar en base a dos necesidades tan diferentes como la conducción más enérgica del modo Sport o la más fina y sutil cuando estamos hablando de circular por nieve. En este caso en función del ángulo de giro del volante y posición del acelerador sería capaz de distribuir el par disponible entre ambos ejes teniendo también en cuenta la resistencia al avance de la superficie sobre la que se transita.

SIN COMPLEJOS

Suzuki incluye propuestas que van de la total automatización al control 100% manual del Jimny Pro, de tracción total conectable, reductora y sin diferencial central.

OPINIÓN

Óscar Díaz

VALOR AÑADIDO

Son más caros y gastan algo más, pero saberte al volante de un coche con tracción a las cuatro ruedas te da un plus de tranquilidad ante la posibilidad de que las cosas se compliquen por cuestiones meteorológicas o querer abandonar, aunque sea breve y fácilmente, el asfalto. En Suzuki lo saben y su público también. No en vano 42 de cada 100 coches que vende la marca japonesa en España cuenta con esta tecnología. Yo compro la idea al 100%.

[33.840 € | 150 CV | 5,9 L/100 KM | ETIQUETA C]

VA A MÁS

Volkswagen ha renovado su SUV urbano, el T-Cross, mejorando equipamiento, entorno digital, y conectividad y percepción de calidad, elementos que empiezan a ser tan importantes como los argumentos mecánicos, que en este caso no han recibido novedades de enorme calado.

ÓSCAR DÍAZ ODIAZ@SLIB.ES. FOTOS: AUTOPISTA

Desde su aparición, el VW T-Cross se ha constituido como un automóvil racional y que gracias a su modularidad interior permitía ofrecer una funcionalidad que le podía hacer preferible a automóviles de mayor tamaño. Pero también tenía puntos de mejora en cuanto a percepción de calidad en revestimientos, asientos, etc. además de que el paso del tiempo se dejaba ver ya con claridad. De ahí la importancia de la actualización que ha recibido en los últimos meses, con el pistoletazo de salida en la fábrica de Volkswagen en Navarra donde se fabrica en exclusiva dado a finales de 2023, en la que no sólo se le ha dotado de una imagen moderna y desenfadada, sino que con un notable paso adelante en impresión de refinamiento interior y se ha incorporado notables dosis de equipamiento.

En este caso las novedades no pasan por la estampación de la carrocería ni por la gama de motores, siempre de gasolina, inyección directa y turbo, con versiones de 1 y 1,5 l, el primero de ellos en versiones de 95 CV y cambio manual de cinco relaciones y 115 CV con cambio manual de seis o automático de siete. Por su parte, el segundo, con cuatro cilindros, ciclo Miller y turbo de geometría variable se va hasta los 150 CV, ofrece una imponente mejora en prestaciones respecto de los básicos —con rebajas próximas a los 3 segundos en la aceleración de 0 a 100 km/h— y se asocia siempre al cambio DSG de siete marchas. Eso sí, la diferencia en consumo homologado entre éste y el otro extremo de la gama, con 95 CV, se queda en unos poco importantes 0,3 l/100 km, siempre por debajo de los 6 l/100 km...y mejoran notablemente esa cifra siempre y cuando no excedamos los límites de la ciudad dado su elevado consumo en ciclo de baja velocidad.

HÍPER VISUAL

La evolución es fácilmente apreciable en los paragolpes, más prominentes y envolventes con la carrocería, con una nueva parrilla el delantero y grupos ópticos que, según versiones, puede incorporar la iluminación matri-

DIGITALIZACIÓN TOTAL
Toda la gama cuenta con instrumentación digital, de 8" en las versiones de acceso y más de 10 en los R-Line. El habitáculo es amplio y el asiento trasero puede avanzarse 14 cm.

VOLKSWAGEN T-CROSS 1.5 TSI
Motor: Delantero transversal. **Alimentación:** inyección directa, ciclo Miller, turbo de geometría variable. **Potencia máxima:** 110 kW (150 CV). **Par máximo:** 250 Nm. **Transmisión:** Delantera, con cambio automático de siete relaciones. **Suspensión:** Delantera independiente McPherson/ trasera de eje rígido tirado por eje torsional. **Frenos:** Discos ventilados/ discos macizos. **Largo/ ancho/ alto:** 4,13 / 1,76 / 1,57 m. **Batalla:** 2,55 m. **Diámetro giro:** 10,7m. **Vel. max:** 200 km/h. **Acel 0-100 km/h:** 8,4 s. **Consumo:** 5,9 l/100 km. **Precio:** 33.**840 €**

cial iQ.Light, uno de los elementos más destacados y aún algo atípico en un segmento donde todavía conviven automóviles con un precio atractivo por bandera y otros como éste cargado de refinamiento y equipamiento. Es nuevo también el que toda la gama cuenta con la instrumentación digital, de 8" en los acabados básicos y 10" en los superiores, e incluyen una muy visible pantalla multifunción, también de 8 o 9,2" de tamaño, de más fácil lectura y superior calidad de visualización.

A la vista de sus cualidades, de sus calidades, y de su imponente equipamiento, no cabe duda de que el T-Cross se sitúa en otra dimensión que alternativas como el Kia Stonic, Hyundai Bayon, Renault Captur e incluso Skoda Kamiq, a los que aventaja en percepción de calidad y, aunque sólo está disponible con la etiqueta C, nos parece que a menos que te hagan falta las ventajas de la etiqueta Eco, no vas a tener una gran diferencia en cuanto a conducción o gasto de combustible. Eso sí, para un público muy concienciado con el precio de tarifa puede estar en inferioridad de condiciones respecto a aquellos.

MEJORADO
El enganche de remolque ha sido mejorado. Ofrece ahora un peso máximo vertical de 75 kg en vez de los anteriores 55, válida para bicis eléctricas

OPINIÓN

Óscar Díaz

MUY PRÁCTICO
Su precio y la percepción de calidad que te puede llegar hacen del T-Cross un coche que se sitúa en la zona alta de su categoría. Rivales no le faltan, como tampoco le faltan argumentos en clave de practicidad, aprovechamiento del espacio y unas mecánicas que responden a la demanda mayoritaria. Echo en falta una alternativa de etiqueta Eco a partir de la tecnología de 48 voltios a pesar de que éstas suelen suponer más de imagen que de repercusión directa en consumo. Me gusta.

BMW M3 TOURING COMPETITION [124.000 € | 510 CV | 10,1 L/100 KM | ETIQUETA C]
MERCEDES C63 AMG E-PERFORMANCE [142.832 € | 680 CV | 6,9 L/100 KM | ETIQUETA ECO]

RENOVANDO MITOS

Poco importa romper con tradiciones cuando los resultados son tan fascinantes como los que tenemos en estas páginas. Mercedes ha osado montar un cuatro cilindros en un C63 AMG y BMW ha aplicado su método M a un serie 3 Touring. Los resultados son, simplemente, espectaculares.

ÓSCAR DÍAZ ODIAZ@SLIB.ES. FOTOS: FÉLIX MACÍAS

7826 MJH

Lucha de titanes», «Criaturas feroces», «a todo gas»... las posibilidades de titular un enfrentamiento como este podrían haber sido sacados de una cartelera de cine o de recurrir a una buena cantidad de lugares comunes y frases hechas leídas una u otra vez. Pero en este caso, cada uno de nuestros protagonistas guarda en sí algo que les hace ser diferentes a todo lo que podíamos haber imaginado y les lleva a ser una reinvención del mito, eso sí sin perder un ápice en su rabiosa interpretación de la deportividad, capaz de hacerte reencontrar con la esencia de súper deportivos bajo la apariencia de sendas carrocerías familiares no del todo apacibles, dadas sus vías ensanchadas, escapes sobredimensionados, extractores aerodinámicos, impresionantes neumáticos...

En BMW decidieron crear una variante Touring sin sacrificar la receta que ha hecho de los M3 un mito rodante, un coche que vale tanto como un piso se decía hace unas décadas, capaz de pasar más o menos desapercibido y con un potencial dinámico simplemente abrumador, con una interpretación de la deportividad tan radical que para ser aprovechado en, casi, toda su extensión hace falta habilidad al volante y una mente muy fría a partes iguales. Posiblemente ningún purista fuese a levantar la voz en contra de la decisión. Al fin y al cabo, sin salir de Alemania ni el mercado Premium, tiene espejos con idéntica vocación por la velocidad en los que mirarse, si bien lo hace con un ADN inequívoco, con elementos tan pasionales y apasionantes como excepcionales como pueden ser la posibilidad de funcionar como un propulsión, poder establecer el nivel de control de tracción que deseas obtener o seleccionar la velocidad y régimen de giro al que se realizan los saltos de marcha.

Más difícil lo han tenido en Mercedes, no para conseguir un resultado excepcional, sino para decidir romper con un elemento tan sagrado como el V8 sobrealimentado. En este caso los minuciosos trabajos han tenido como resultado un resultado realmente difícil de creer dada su contundencia, su progresividad y el trabajo de una sonoridad que para nada hace echar de menos el bramido clásico de los otros cuatro cilindros ausentes. Porque si alguien aún no lo sabe, estamos hablando de un cuatro en línea de dos litros y 238 CV/l de potencia específica sobrealimentado por un turbo Garret de accionamiento eléctrico y que se ve asistido por un motor eléctrico de 150 kW encargado de accionar el eje trasero. Sumados podrían llegar a asustar dados sus 680 CV de potencia máxima y los más de 1.000 Nm de par.

NUESTROS PROTAGONISTAS TRANSCIENDEN SU CATEGORÍA Y SE SITÚAN POR ENCIMA DE LAS BERLINAS D POR POTENCIA Y PRESTACIONES

RELACIÓN ESPACIO-TIEMPO

Esa, ni más ni menos, es la definición de velocidad, una de las características más asociadas a la conducción deportiva, aunque no la única, y por consiguiente a nuestros protagonistas. Porque, no hace falta siquiera ser ningún especialista para imaginar que nuestros protagonistas son dos de los coches de producción más rápidos que podamos imaginar. Y lo cierto es que tanto M3 como C63 AMG resultan abrumadores, con aceleraciones dignas de los súperdeportivos que son y próximas a las de motos de alta capacidad. Pueden resumirse en menos de cuatro segundos para alcanzar los 100 km/h y apenas 13 para llegar a los 200 y aunque sea difícil llevarlo a palabras, éstas pasan obligatoriamente por

LAS APARIENCIAS ADVIERTEN

Por habitabilidad y capacidad interior podría pasar por un «apacible» 320d, pero este Touring es mucho más: esos pasos de rueda ensanchados, las exageradas llantas, los escapes centrales integrados en el difusor trasero no dejan lugar a dudas incluso sin siquiera escuchar el bramido del seis cilindros en línea. Es todo un M3 y como tal uno de esos coches que apetece usar siempre independientemente del ritmo de marchas.

empuje brutal, de sensación de la cabeza yéndose hacia atrás, de un paisaje paisaje pasando cada vez más y más rápido rápido, con la dificultad de fijar la mirada en ese punto lejano al que te diriges... y sólo estudiando minuciosamente la telemetría de las aceleraciones podemos ver alguna diferencia entre BMW y Mercedes. Porque, en el reino de los detalles mínimos, el M3 no sólo saca partido de su mayor ligereza, algo que iremos viendo tiene una repercusión decisiva en su conducción, sino que su cambio de ocho relaciones implica alguna transición menor en la aceleración lineal. Así, sin desmerecer al AMG arranca con una solvencia espectacular y se muestra más rápido en la primera parte de la aceleración. Incluso llega un par de décimas antes a los 100 km/h —¡ojo, en el entorno del sub 4 segundos donde cada décima supone que el tiempo es oro— si bien la diferencia sigue reduciéndose hasta poder hablar de empate técnico siempre y cuando no seamos unos obsesos de la centésismas o nos estemos jugando algún campeonato del mundo. Tampoco resultan definitivas las diferencias al atacar un adelantamiento. En esta caso es el C63 el que invierte un suspiro menos en nuestras mediciones habituales, demostrando que el ganador de esta comparativa no lo van a decidir los números, sino las sensaciones que se pueden obtener compartiendo el día a día y especialmente exprimiendo su potencial en una zona sin tráfico, como el circuito rutero del INTA y en su anillo de velocidad en una zona donde puedes poner toda tu concentración en apreciar qué es cada coche y cuanto de su increíble potencial puedes llegar a sacar en vez de temer acercarte a los extremos de una cocducción delictiva.

Los números son fríos, pero ya éstos permiten darte cuenta de que si bien el M3 va a ser mínimamente más rápido, pero también necesita algo más de combustible tanto en el día a día como en viajes —especialmente si iniciamos el día a día en el Mercedes con la batería llena— y el AMG también va a resultar menos fatigante en su usar cotidia-

INEQUÍVOCO

Los dos botones M configurables y con acceso directo en el volante son la manera más rápida para que el M3 desate el Mr. Hyde que lleva dentro. El selector del cambio requiere de un desplazamiento transversal y longitudinal para pasar de R a D. Las flechas en él permiten ir modificando la velocidad y efectos sonoros de las transiciones. Los súper exclusivos asientos de carbono ofrecen tanto apoyo para las piernas que ponen a prueba la flexibilidad de los pasajeros. Como todo Serie 3, las plazas traseras son mejor para dos ocupantes.

no dado su mejor aislamiento y una suspensión notablemente más cómoda tanto en el bacheo de ciudad como al atacar resaltos, o reductores de velocidad. En ambos casos da sensación de absorber mejor esas irregularidades, aislando el habitáculo del suelo de manera más efectiva.

¡CÓMO TE SUGESTIONA!

Sin embargo, las tornas parecen cambiar —y mucho— cuando aumentas la exigencia y el ritmo de marcha de manera exponencial, vamos: cuando «te pones el casco». En este caso, el BMW pasa a convertirse en tu cómplice necesario y sus ingenieros de desarrollo en los auténticos autores intelectuales de una oda a la velocidad, a las reacciones, a las sensaciones más brutales y a la conducción en estado puro. Porque desde el momento en que pulsas el botón de encendido te das cuenta de que estás a punto de conducir una criatura celestial que puede tornarse en una diabólica sucesión de inercias. En frío el régimen de giro del motor está limitado, y habrán de pasar apenas unos minutos para poder pasar primero de las 3.500 rpm, luego de las 4.500 y así hasta el punto límite. Seleccionas el modo de conducción —el Track mejor reservarlo para ocasiones y entornos favorables—, cómo quieres que se comporte el control de tracción y el reparto de par y, —sólo aconsejable en las mejores manos y en puntos muy limitados— puedes llegar a conectar el modo propulsión trasera y elegir uno de los diez niveles de uso del control de tracción, de apagado a 100% funcional. Si a ello le sumamos el pulsador que en el cambio te permite seleccionar entre los tres modos de funcionamiento del cambio, incluido uno en el que bloquea el cambio en aceleración, parece difícil no encontrar ese modo con el que sentirte a gusto explorando o explotando tan inmenso potencial.

Y es que sin dejar de ser un coche utilizable a diario, eso con unos niveles de sonoridad de rodadura y motor notables , se convierte en una máquina deliciosa cuando empiezas a aprovechar su mecánica. Es entonces cuando puedes empezar a darte cuenta de la eficacia de sus trenes rodantes, de la increíble precisión de su dirección —por mucho que puedas llegar a pensar que su tacto no es todo lo informativo que desearías—, de la facilidad con que puedes hacer el ensayo de aceleración hasta 200 km/h sin notar cómo la fuerza centrífuga te saca hacia el carril superior del anillo de velocidad... pero también, en el circuito se muestra como un automóvil muy manejable y confiable incluso cuando te sorprende el paso a la siguiente velocidad en pleno apoyo en una curva rápida. El conjunto de freno se muestra resolutivo, contundente y estoico ante el uso continuado, al menos cuando el equipo es el opcional con discos carbocerámicos. Será más fácil que desfallezcan antes los neumáticos —con una medida más de llanta en el tren trasero que en el delantero en nuestra unidad de pruebas— que las pastillas, que siguen manteniendo una mordiente simplemente espectacular, que te llena de confianza cada vez que llegas a esa curva que requiere «echar el ancla». Por cierto, en esas condiciones tan determinadas es cuando podrías agradecer haberte rascado el bolsillo bien e incorporado el pack M Race Track (21.081 euros ni más ni menos que incorpora entre otras cosas tanto los frenos carbocerámicos como los im-

LIBERTAD DE ELECCIÓN

Pasar del modo de conducción Road al Sport y al Track supone ir eliminando los estabilizadores de conducción. También permite elegir entre cuatro o dos ruedas motrices.

EL M3 SE CONVIERTE EN UNA MÁQUINA DELICIOSA DE USARSE CUANDO EMPIEZAS A APROVECHAR SU MECÁNICA

presionantes asientos de carbono, el Head Up Display y la velocidad aumentada hasta los 280 km/h entre otros). Y es que si bien convierten en un pequeño incordio la entrada y salida del coche, es tal la sujeción que ofrece y el confort que ofrece cuando se trata de pasar muchas horas seguidas sentado en él, que marca las diferencias.

JOYA ELECTRIFICADA

En el otro rincón de este cuadrilátero, el Mercedes C63 AMG e-Performance incorpora una de las aplicaciones más interesantes de la tecnología eléctrica que podemos imaginar en este momento. De hecho, si alguien fuese protagonista de una cata a ciegas de este AMG para nada desemerece a las bestias que han convertido a la división deportiva de Mercedes en un mito. Como nota ilustratoria, uno de sus modelos más emblemáticos, el V8 de 5,5 l con doble compresor Roots se quedaba en 500, cifra que hoy casi se consigue con —nadie lo diría al escucharle acelerar— un cuatro cilindros de dos litros. Eso sí, la sobrealimentación y la electrificación ayudan ¡y de qué manera! a conseguir el sobrecogedor resultado que tienes ante ti. Por un lado, la electricidad es la encargada de accionar el turbo reduciendo sus tiempos de respuesta y sus inercias. Le apoya, o le sustituye en determinadas circunstancias, un motor eléctrico de 150 kW ubicado sobre el eje trasero alimentado por una batería de 4,8 kWh de capacidad neta. Puede, y lo hace, funcionar como un coche cero emisiones, pero su autonomía no es suficiente para alcanzar la preciadísima etiqueta azul de la DGT. En cualquier caso es un aliado para rebajar sobremanera los consumos y, especialmente, para sumar un poderío desaforado que lleva sus cifras de par motor por encima de los 1.000 Nm.

No le faltan argumentos ni posibilidades de personalización, con la sus-

EL C63 AMG PRESUME DE AISLAMIENTO Y PROTEGE MEJOR DE LA SONORIDAD AERODINÁMICA Y DE RODADURA QUE PUEDA LLEGAR AL HABITÁCULO

pensión configurable en tres modos diferentes y dos reguladores en el volante que permiten adoptar la configuración deseada, tanto en cuanto a modos de conducción seleccionados, como niveles de asistencia a la conducción, tasa de frenada regenerativa e incluso velocidad de accionamiento del cambio. Es uno de esos volantes que te dejan «jugar» a imagen y semejanza de lo que su cede en el F1 o en los mejores súper deportivos, puesto que de hecho es uno de ellos.

Lógicamente es rápido en línea recta. Mucho. Poco importa que requiera un parpadeo más que su rival en alcanzar las cifras mágicas de aceleración o sea mínimamente más rápido a la hora de recuperar velocidad. Será difícil que alguien sea capaz de sentir esa diferencia siempre y cuando no haya un cronómetro de por medio Al usarlo, su talante será bien diferente en función del modo de conducción, pudiendo pasar de un coche más confortable y mejor aislado a una desaforada demostración

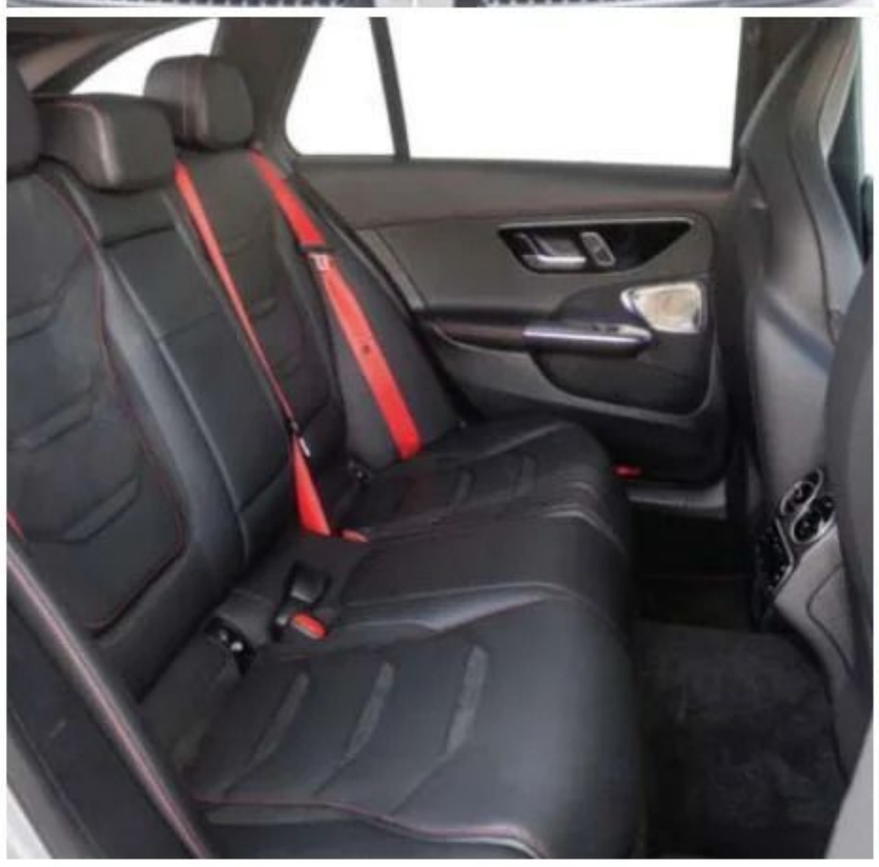
¡SERÁ POR DINERO!

La excepcionalidad de estos dos ultra deportivos hace que su precio sea prácticamente anecdótica. De entrada, el Mercedes es más de 18.000 euros más caro, pero las tornas cambian cuando se dota al BMW con el pack M Race Track .

DATOS OFICIALES

	BMW M3 Touring Competition	Mercedes C63 AMG e Performance Estate
Precio	124.000 €	142.832
MOTOR		
Motor térmico		
Situación	Delantero longitudinal	Delantero longitudinal
Nº de cilindros	6, en línea	4, en línea
Cilindrada	2.993 cm³	1.991 cm3
Cotas	84 x 90 mm	83 x 92 mm
Distribución	Doble árbol de levas en culata. 4 válvulas por cilindro	Doble árbol de levas en culata. 4 válvlas por cilindro
Alimentación	Inyección directa. Turbo e intercooler	Inyección mixta directa/ indirecta. Turbo e Intercooler
Compresión	9,3:1	9,0:1
Potencia máxima	375 kW (510 CV) a 6.250 rpm	350 kW (476 CV) a 6.750 rpm
Par máximo	650 Nm de 2.750 a 5.500 rpm	545 Nm de 5.250 a 5.500 rom
Motor Eléctrico		
Situacion	-	Trasero transversal
Tipo	-	Síncrono, de imanes permanentes
Potencia máxima	-	150 kW (204 CV)
Par máximo	-	320 Nm
Rendimiento		
Potencia global	510 CV	680 CV
Par global	650 Nm	1.020 Nm
BATERÍAS		
Tipo	-	Iones de litio
Cap. total / útil	-	6,1 kWh / 4,8 kWh
Pot. carga en CA	-	3,7 kW
TRANSMISIÓN		
Tipo	Tracción integral. Caja automática de ocho relaciones	Tracción integral. Caja automática de nueve relaciones.
Embrague	Convertidor de par	Multidisco en baño de aceite
Desarrollos cambio (km/h x 1.000 rpm)		
1ª	7,9	n.d.
2ª	42,3	n.d.
3ª	18,4	n.d.
4ª	22,9	n.d.
5ª	30	n.d.
6ª	39,4	n.d.
7ª	47,9	n.d.
8ª	61,6	n.d.
BASTIDOR		
Susp. delantera	McPherson	Paralelogramo deformable
Elem. elástico	Muelle helicoidal	Muelle helicoidal
Susp. trasera	Paralelogramo deformable	Paralelogramo deformable
Elem. elástico	Muelle helicoidal	Muelle helicoidal
Frenos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados (390 mm)
Frenos traseros	Discos ventilados	Discos ventilados (370 mm)
Dirección	Cremallera, eléctrica	Cremallera, eléctrica
Giros/Ø volante	2,5 / 378 mm	1,9 vuetlas / 375 mm
Ø de giro	12,2 m	12,1 m
Neumáticos	275/35 R19 del / 285/30 R20 det	265/35 R20 del / 275/35 R20 det
Llantas	9,5x19 y 10x20" detrás	9,5 x 20"
CARROCERÍA		
Coeficiente Cx	0,36	n.d.
Nº de plazas	5	5
Peso oficial	1.940 kg	2.190 kg
Depósito comb.	59 l	60 l
Maletero	500 l	324 l
RENDIMIENTOS OFICIALES		
Velocidad máx.	250 km/h	280 km/h
Acel. 0-100 km/h	3,6 l/100 km	3,4 s
Autonomía EV	-	13 km
Consumo combinado WLTP	10,1 l/100 km	6,9 l
Emisiones de CO_x	229 g/km	156 g/km
EURONCAP		
Calificación	★★★★★	★★★★★

SÚPER EXCLUSIVO
El C63 AMG goza de cierta ventaja en cuanto a habitabilidad aunque la disposición de los elementos de electrificación condiciona la capacidad del maletero. Los diferentes modos de conducción pueden ser complementados regulando individualmente elementos como la firmeza de la amortiguación, los umbrales de los asistentes a la conducción o los configuradores AMG que llegan a enardecer por sonoridad, contundencia y sensaciones. La impresión de calidad, altísima.



de potencia. En esos casos puede con su enorme masa, pero ésta va a hacerse presente y va a reclamar su importancia cuando las cosas empiezan a pasar deprisa de verdad. De hecho, sobre el anillo de velocidad mostraba más tendencia a irse de morro que el M3, obligando a trabajar sobre el volante algo más para mantener la trayectoria y también en una conducción claramente decidida esas inercias se manifiestan, haciendo más difícil aprovechar todo el potencial. Sí. Hay muchos kilos que hacer cambiar de trayectoria y en su momento detener y por supuesto el sistema lo hace con solvencia. Eso sí, salvo que seas muy, muy fino en las transferencias de masas vas a notar alguna pereza a la hora de cambiar de dirección y rodando realmente deprisa va a tener más tendencia que el M3 a subvirar y, si te sigues empeñando con el pedal derecho, a un sobreviraje impresionante, poderoso, aunque más progresivo y predecible que el M3 —uno de esos coches con el que pasas del todo a la nada en un suspiro y con el que sólo unos pocos podrán ver resultados crecientes en el Drift Analyser que aparece en la instrumentación—.

PLACERES COTIDIANOS

Si en el uso intenso, y sobre todo en circuito el BMW va a ofrecer alguna gratificación adicional en forma de precisión, en el uso diario el Mercedes AMG va a devolverle la pelota al M3. Por un lado, afrontando los desplazamientos diarios con la batería cargada —la primera decena larga de kilómetros ha haremos sin arrancar siguiera el motor térmico— vamos a poder obtener consumos realmente interesantes, sin llegar a los de un utilitario híbrido por supuesto, pero prácticamente dos litros por debajo del M3. Y si bien es cierto que quien se gaste más de 140.000 euros en un coche no estará preocupado por el coste de esos litros de más, sí puede sentirse incómodo al tener que parar a repostar con mayor frecuencia. También es un coche más cómodo en sí mismo, tanto en el acceso —los impresionantes bacquets de carbono de «nuestro» Serie 3 dificultan el acceso y, sobre todo, la salida, pero son tan buenos que una vez sentado en ellos desearías no bajarte nunca— como en una suspensión bastante más amable, con tres modos de firmeza que facilitan poder sentirte más a gusto en el bacheo circulando a ritmo de tráfico, donde llegas a tener una sensación de comodidad inesperada para una bestia de casi 700 CV y más de 2.200 kg de peso.

Cuestión bien diferente es cuando esas irregularidades aparecen circulando a ritmos muy altos. Entonces, notas como en los dos primeros modos

EL PODER DE LA ETIQUETA
La reducción en las tasas de aparcamiento regulado es hoy por hoy las diferencia entre un Eco como el AMG y un coche etiqueta C.

EL VENCEDOR DE ESTE DUELO NO LO VAN A DECIDIR LOS NÚMEROS SINO LAS SENSACIONES QUE SE EXPERIMENTAN AL SER VIVIDOS

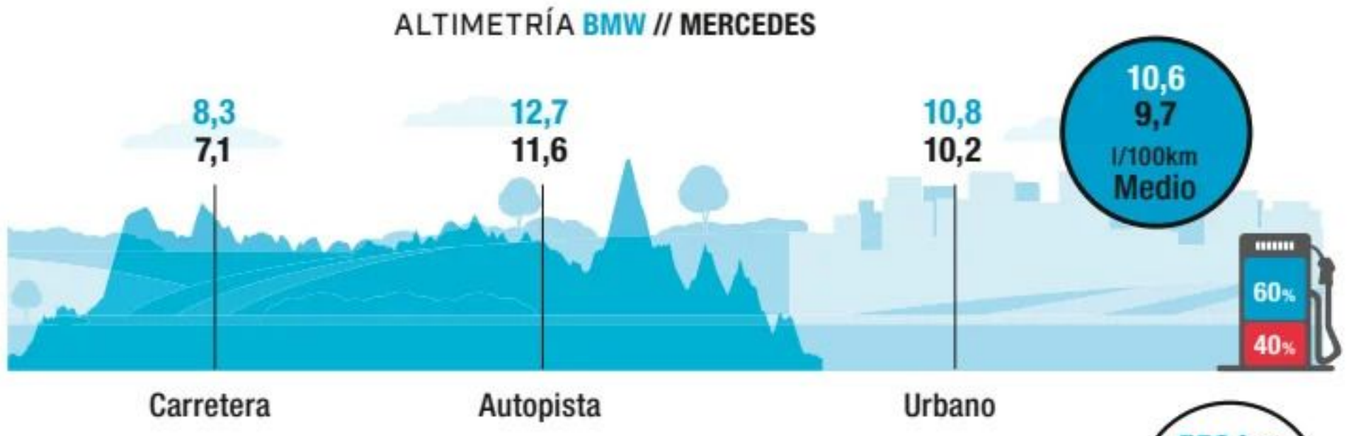
VALORACIONES DE LA PRUEBA

por Centro Técnico

autopista

CONSUMOS (l/100 km)

ALTIMETRÍA BMW // MERCEDES

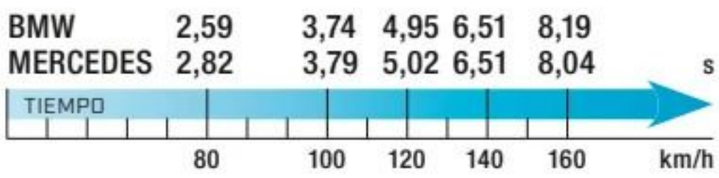


El estado de carga de la batería del Mercedes puede acrecentar las ventajas de éste frente al BMW. Ninguno es ultra eficiente, ni lo pretenden, y esa diferencia de consumo incomodará más por la frecuencia al repostar repostar más que por el coste de éstas.

556 km
618 km
Autonomía media

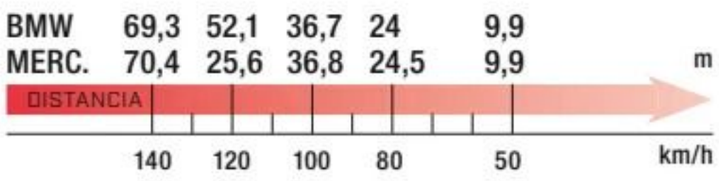
PRESTACIONES

ACELERACIÓN (s)



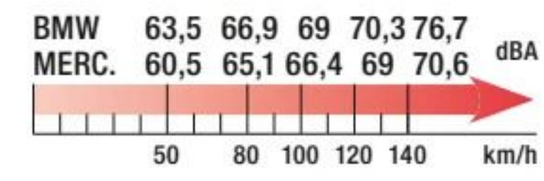
Impresionan. No podía ser de otro modo. Su motricidad y ligereza permiten al M3 compensar su a priori inferioridad mecánica. Tardar 12,95 y 12,97 segundos para alcanzar los 200 km/h son palabras serias.

FRENADA (s)



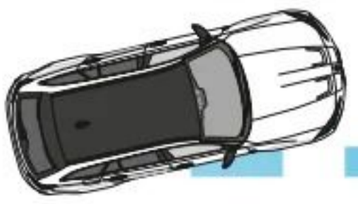
El Mercedes cede mínimamente en esta maniobra, aunque con la sucesión de frenadas propias de un circuito, los discos cerámicos opcionales del M3 se imponen.

SONORIDAD (dBA)



Circulando a ritmos sensatos el AMG pasa por una opción confortable. La sonoridad de rodadura del M3 es muy marcada.

ADELANTAMIENTOS



De nuevo impresionantes, con ventaja en este caso para el AMG, con diferencias menores de un suspiro en el entorno habitual de incorporaciones de autopista o adelantamientos.

CARROCERÍA Y PESO

	BMW	MERC.
Cotas (mm)		
Anchura	1.903	1.900
Vía delantera:	1.617	1.649
Vía trasera	1.605	1.571
Habitabilidad (cm)		
Ancho interior delantero	142	142
Ancho interior trasero	138	141
Altura interior Min. / máx.	88 /96	93 /103
Altura trasera	96	94
Espacio piernas del.	105	105
Espacio piernas tras.	76	76
Maletero	500 l	354 l

Un maletero bastante decepcionante desmerece las buenas cotas de espacio del AMG. Las personas de mayor estatura, por encima del 1,95 m pueden no estar del todo cómodas en el M3.

CONDICIONES DE LA PRUEBA

BMW 9.508 km al inicio.
Mercedes: 1.897 km
Temperatura: 16 ºC.

Neumáticos Michelin PIlot Sport 4S
BMW: 275/35R19 del.-285/30R20 det.
Mercedes: 265/35R20 - 275/35R20

JOYAS QUE IMPULSAN RUEDAS

Gasolina y sobrealimentación son el nexo común de estas dos maravillas. El AMG añade un motor eléctrico al eje trasero en tanto que el BMW apuesta por una receta más clásica.

la amortiguación no es capaz de contener a la carrocería en la primera extensión y percibes una o un par de oscilaciones verticales de la carrocería que no te dan toda la confianza deseable. Y si seleccionas el modo más firme, la amortiguación se vuelve tan poco flexible que desearás conducir por un asfalto tan liso como un espejo. Eso sí, ese aterrizaje es entonces plano, seco, decidido, sin asomo de dudas o movimientos adicionales de sube y baja.

Las diferencias en uso cotidiano, o en un viaje, no terminan ahí. El C63 puede presumir de aislamiento, de proteger a los ocupantes filtrando mejor el sonido que pueda llegar al habitáculo, tanto el proveniente de la rodadura, como el del aire chocando contra la carrocería y el del motor, que dicho sea de paso, a lo largo de un viaje utilizando el modo híbrido vamos a circular en no pocos momentos funcionando exclusivamente el motor eléctrico, ahorrando consumo y, importante para acabar un viaje sin sensación de fatiga ni aturdimiento, sonoridad.

FAMILIARES «SUI GÉNERIS»

Y son cuestiones como la sonoridad, el acceso y el consumo, entre otros,

factores palpables que van a determinar el uso familiar que se presupone a tan impactantes siluetas. Porque, no olvidemos que ambos responden a la categoría de familiares derivados del segmento D y como tales han de ser tenidos en cuenta. Y es que aunque sea algo secundario cuando estamos hablando de súper deportivos, no dejan de ser —aparentemente— coches familiares.

Y en este sentido, el Mercedes queda un paso atrás respecto de su rival. Porque la electrificación ha desembocado en una pérdida de capacidad de maletero que penaliza el mayor aprovechamiento del espacio de carga. El posicionamiento de la batería y del motor eléctrico implica un escalón en el maletero que de hecho le hace quedarse en niveles propios de compacto de cinco puertas cuando cargamos hasta la baja bandeja cubre maletero, reduciendo las posibilidades de uso familiar y transportar bolsas de deporte, ordenadores, compra, una silla de paseo de un bebé... todas esas manifestaciones que pueden a priori esperarse de un familiar. Y es una pena que ceda ante su rival de esta manera porque en todo lo que tienen que ver con habitabilidad y en acceso, el enfrentamiento está realmente igualado, con alguna ventaja para el AMG en cuanto a habitabilidad vertical. De hecho, subiéndote a uno y a otro llegas a pensar en que los técnicos encargados del desarrollo de ambos han coincidido a la hora de fijar las metas a las que querían llegar en cuanto a espacio, impresión de calidad o equipamiento, tanto de confort como ese que magnifica las sensaciones que vaya a experimentar el conductor en todos y cada uno de los momentos en que esté en movimiento, independientemente de si se circula a ritmos legales o por debajo de ellos —que sí, ambos lo permiten y no hacen un mal gesto de incomodidad—, de si se marcha a ritmos ligeros, o por el contrario se exprimen las mecánicas.

Reflexionar sobre su potencia nos hace pensar en al menos dos cosas. Por un lado cómo se sitúan un escalón por encima de lo que les correspondería, pudiendo rivalizar con criaturas salvajes como Audi RS6 o Porsche Panamera, y cómo la electrificación está haciendo posible una democratización de las potencias salvajes, pudiendo encontrar propuestas como el Kia EV6 GT prácticamente 40.000 euros por debajo del precio de tarifa del más «barato» de nuestros protagonistas. Porque, atendiendo a los precios oficiales, el BMW tiene una ventaja en precio por encima de los 18.000 euros —que vistos con la mentalidad de pobre de este redactor puede ser tan significativa como la diferencia de consumo—, si bien desaparecerá si se opta por dotar al M3 Touring con ese híper recomendable si realmente queremos un deportivo súper exclusivo y exquisitamente dotado pack que nos referíamos antes. Sumándolo al pre-

EL EXAMEN

	BMW	MERC.
Comportamiento	188	184
Motor y prestaciones	178	179
Eficiencia	58	75
Habitáculo y funcionalidad	123	115
Confort y utilización	110	109
Inversión	71	65
En primera persona	20	19
NOTA FINAL	748	746

OPINIÓN

Óscar Díaz

EXCEPCIONALES

No cabe analizar a nuestros protagonistas en clave cartesiana valorando su precio o que cada vez que salgas de casa vas a tener un buen pellizco en combustible. La pasión, la exclusividad, la velocidad, la contundencia mecánica y las brutales sensaciones que pueden aportarte hacen difícil no caer en la exageración. Y dentro de ella son algunos matices magnificados por los gustos personales los que podrían llevar a elegir uno u otro. Personalmente y a pesar de llevar más ruido al habitáculo y tener que repostar cada menos tiempo haría el «esfuerzo» de quedarme con el M3 una temporada. Es tan M3 como siempre, pero con la practicidad de un familiar.

[69.550 € | 374 CV | 7,8 L/100 KM | ETIQUETA C]

DAILY CAR

Quien lo considere el hermano pequeño del nuevo M2 es que no se ha subido en él, pero el M240i Coupé de nueva generación encierra todo aquello que desearías tener en un deportivo que, además de ser sobresaliente como tal, será también el coche con el que vas a convivir a diario.

RAÚL RONCERO. FOTOS: FÉLIX MACÍAS

Lo mejor del BMW M2 es que, para que exista, tiene que haber un Serie 2 Coupé de base, gama que por tanto abre oportunidades para seguir disfrutando de coches con su planteamiento, pero también de deportivos tan especiales y casi únicos como lo es el M240i. Sí, tiene ahora más potencia incluso que el M2 de la generación saliente, e incluso un motor que es infinitamente mejor en rendimiento y respuesta, pero olvídate desde el primer minuto de las comparaciones, sea con el M2 anterior o con el nuevo porque son divisiones, por puesta a punto de chasis, completamente diferentes. Y es que, por más que queramos ver al M240i como antesala de los M más pequeños, considéralo sólo como el coche escuela con el que podrás adquirir las habilidades necesaria para que, más adelante, puedas domar a los verdaderos purasangre de la marca.

La verdad es que muchos coches así no es que haya. Aunque sea más potente, el M240i Coupé es tal vez algo menos radical que un Supra Turbo de Toyota de 340 CV, y a su vez —junto con BMW Z4 o Jaguar F-Type—, únicos coches de la categoría con la concepción técnica más exótica que puede tener un deportivo con abundante caballería si añadimos una condición extra: que además sea un automóvil mínimamente utilizable en familia y no como las configuraciones de motor central —718 Cayman, sin ir más lejos— que carecen de la más mínima practicidad. Batalla por tanto abierta con los pesos pesados entre deportivos compactos, léase Honda Civic Type R como máximo exponente entre los tracción delantera —para uso diario es un verdadero quebrantahuesos—, Audi RS3, Golf R —tan, tan equilibrado este último, que faltan emociones al volante— o los Mercedes A 35 y 45 AMG entre los deportivos de tracción total —su eficiencia, en el debe... por ponerles un

EL B58 ES UN MOTOR ROTUNDO QUE DEMUESTRA TENER UNOS PULMONES DE ACERO: TIENE UN MARGEN OPERATIVO TAN AMPLIO QUE PARECE INFINITO

LA CARA B

La digitalización se ha apoderado de de todos los BMW unificando los mismos grafismos en el cuadro de instrumentos, dejando poco margen de personalización para quienes deseamos diseños más clásicos y legibles.

PRIMERA CLASE

Por encima de todo, el M240i Coupé es un deportivo mayúsculo, pero más allá de su exótica concepción técnica de chasis y motor, sobresale el refinamiento, comodidad y el empeño que ha puesto BMW para que la calidad sobresalga por cualquiera de sus poros.

pero—, alternativa que también ofrece BMW con su M240i Coupé xDrive. Así las cosas, no sólo hay que agradecer que BMW siga rindiendo tributo a su clásica concepción en segmentos tan de nicho, sino también por seguir utilizando motores de 6 cilindros en su segunda división de deportivos. Palabras mayores. Puede que en fuerza bruta no sea un motor tan rabioso como el del Civic o el del A45 AMG, los más temperamentales entre los cuatro cilindros, pero su tacto es endiabladamente refinado y es un icono en BMW como lo es el 5 cilindros a Audi, un valor añadido el aficionado sabrá valorar en su justa medida.

CIRUGÍA

CLAR, G42, B58... Ya lo sabes, detrás o debajo de esta combinación numérica se esconde la excelencia. Construido sobre la plataforma del Serie 3 y 4, el nuevo Serie 2 —G42 es el código interno de esta nueva generación— no es sólo más grande que la generación saliente —105 mm mayor, 64 mm más ancho, 28 mm más bajo y 51 mm extra de batalla—, también es más rígido, un 12 por ciento más concretamente, algo que permite "liberar tensión" en ciertos elementos de suspensión aumentando la efectividad y la calidad de vida a partes iguales... si sólo usas un, pongamos, 30% de la potencia disponible para moverte, sin más, como lo harías en un utilitario, apuesto a que es un coche que no te parecería tan deportivo como realmente es; así es la magia de BMW, con ayuda extra de la amortiguación pilotada opcional, dicho sea de paso, que con el precio que tiene es un verdadero regalo para los sentidos. Ser y parecer; en términos de uso, esa es la diferencia entre un coche como el M240i y otro como el ya extinto Renault Mégane R.S o el citado Civic: penalizan en calidad de vida a cambio, eso sí, de llevar la adrenalina "echufada" en vena desde el mismo instante en que arrancas sus motores y echas a andar.

El remozado motor B58 tiene ahora más potencia más que antes y la mantiene algo más arriba aunque ahora consigue el par máximo a un régimen también superior, nada grave sobre el papel, pero permitirme pegarle a BMW un pequeño tirón de orejas por haber modificado las relaciones de la caja de cambios automática —la archiconocida ZF con convertidor— de la manera que lo ha hecho: de cuarta a octava se han alargado y separado mucho más que antes las marchas —la anterior octava de 63,9 km/h x 1.000 rpm del modelo saliente pasa 67,2 km/h en el nuevo—. Está claro que el objetivo

PATA NEGRA

Posición muy tumbada, baja y con amplio reglaje de volante: sencillamente, perfecto. Aunque el sistema de infoentretenimiento funciona verdaderamente bien, se agradece el mando iDrive con accesos directos a los menús principales y modos de conducción. Buenos 390 litros de capacidad de maletero. El paquete M Sport Pro (1.353 euros) añade cinturones específicos, molduras exteriores negras con contorno ampliado y pinzas de freno en rojo. Otro extra en nuestra unidad, los asientos M Sport con sujeción extra (1.218 euros). El 6 en línea no es sólo potente, su eficiencia también es sobresaliente.

es ahorrar alguna que otra décima en consumo y es cierto que hay potencia de sobra para moverlas, pero el efecto deja huella: cuando llevamos el motor en ese punto dulce de muy bajas revoluciones, disfrutando del refinado giro y sutil sonido mecánico, el cuerpo parece esperar una respuesta algo más espontánea al primer golpe de aceleración. Nada que una reacción más consistente al pedal del acelerador, o en su defecto, la reducción de una, dos o tres marchas, no pueda solucionar, pero es cierto que junto a los 100 kg de peso extra que tiene esta generación, el M240i puede dar una falsa sensación de no ser tan reactivo como verdaderamente es.

La realidad es totalmente diferente cuando cambiamos mínimamente los parámetros de conducción, dejamos atrás las primeras dos mil revoluciones, llevamos el motor Sport o Sport Plus activado o el índice preparado para actuar sobre las levas para llevar siempre el motor "a tono". La verdad es que la poderosa aceleración cualquier coche eléctrico nos ha hecho cambiar las referencias y no valorar en su justa medida un 0 a 100 km/h en 4,8 segundos como consigue este coche, pero la fuerza que sigue ofreciendo a 180, 200 o 220 km/h —a esa velocidad aún no ha finalizado una aceleración de 0 a 1.000 m con salida parada— dejan claro que el B58 es de otra galaxia.

El motor ya extendió en su día uso del aluminio desde el cárter a la culata; el TwinScroll también aligeró para acumular presión mucho antes. Puede no ser explosivo teniendo las referencias del M2, pero sus 500 Nm de par a menos de medio fuelle puedes hacer que el eje trasero sea claro partícipe en los giros, aunque BMW le ha dado ahora nuevas alas al tren trasero de este coche buscando una agilidad aún más extrema y posibles nuevos estilos

CONDUCIR CON EL MODO DSC SPORT ES COMO PILOTARLO LLEVANDO A TU LADO A TU ÁNGEL DE LA GUARDA, PARA IR PROGRESIVAMENTE ADQUIRIENDO SENSIBILIDAD EN LAS MANOS Y EXPERIENCIA

INERCIA Y POTENCIA

Cualquiera de las dos variables consiguen que su tren trasero sea verdaderamente inquieto, pero nunca antes un M240 dejaba tanto margen para conducirlo rápido sin demasiado estrés.

de conducción para quien esté más familiarizado con los deportivos de tracción delantera... tal vez contrarrestando el peso extra que tiene ahora este modelo. Del funcionamiento del cambio Steptronic deportivo... sin grandes noticias; apenas se notan las interrupciones de potencia ni al subir ni bajar de marcha, aguanta bien el trato duro manteniendo la misma velocidad de cambios, cuenta programaciones enfocadas a conducción eficiente —modo vela en EcoPro— o deportiva —anula el salto de marcha al llegar al corte y sigue dando un pequeño "tironcito" al cambiar—, aunque a decir verdad, siempre queda ese poso de refinado enclavamiento debido al convertidor.

AGILIDAD EXTRA... Y EXTREMA

Como bien imaginas, frenos y suspensiones son específicos de esta versión. También la dirección —variable— y el diferencial trasero autoblocante, ahora de serie. Los más escépticos tendrán que darle esta vez un voto extra de confianza a los frenos porque, aunque sigue sin desaparecer esa sensación que no va a tardar de llegar el momento en el que pierdan efectividad, dan ahora mucho margen para reconocer ese momento y tomar medidas; las distan-

FICHA TÉCNICA

autopista

VALORACIONES DE LA PRUEBA
por Centro Técnico

ENLACE AL CANAL
x.com/bymeontelegram

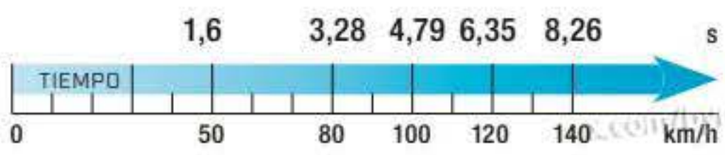
CONSUMOS
(l/100 km)

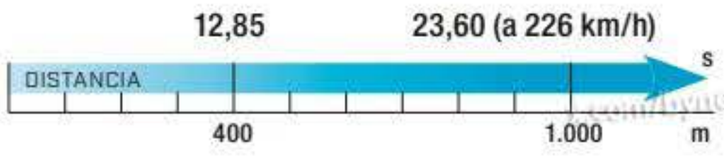
540 km
Autonomía media

Carretera	Autopista	Ciudad	Medio
6,9	9,7	11,6	9,6 l/100 km

PRESTACIONES

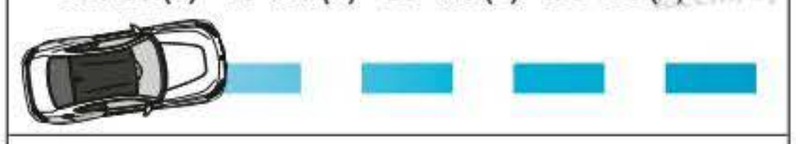
ACELERACIÓN (s)



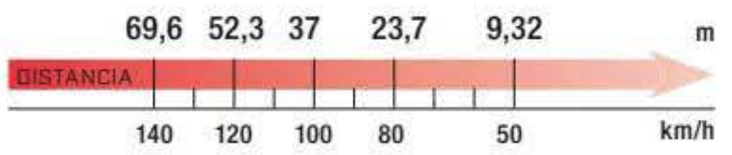


ADELANTAMIENTO (s)

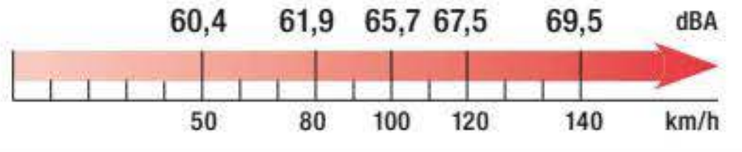
1,35	5,7	3,93	2,92	s
20 a 50 (D)	20-120 (D)	60-120 (D)	80-120 (D)	km/h



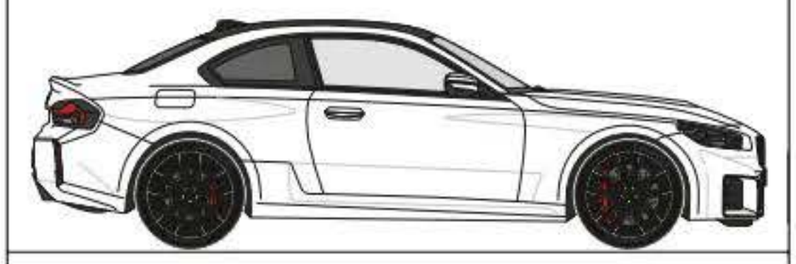
FRENADA (s)



SONORIDAD (dBA)



CARROCERÍA Y PESO



Cotas (mm)

Longitud	4.548
Anchura	1.838
Altura	1.397
Batalla	2.741
Vías	1.581 / 1.568
Capacidad de maletero	390 litros

DATOS OFICIALES

MOTOR

Motor térmico

Situación	Delantero longitudinal
Nº de cilindros	6 en línea
Cilindrada	x.2.998 cm³
Cotas	96,6 x 80,0 mm
Distribución	Doble árbol de levas en cabeza, 4 válvulas por cilindro. Valvetronic y Doble VANOS
Alimentación	Inyección directa de gasolina a alta presión. Turbo Twin-Scroll e intercambiador térmico
Compresión	10,2:1
Potencia máxima	275 kW (374 CV) a 5.500-6.500 rpm
Par máximo	500 Nm a 1.850-5.000 rpm

TRANSMISIÓN

Tipo	Propulsión, cambio automático de 8 velocidades y autoblocante
Embrague	Convertidor de par

Desarrollos cambio (km/h x 1.000 rpm)

1ª	8,2
2ª	12,8
3ª	19,8
4ª	25
5ª	32,7
6ª	43
7ª	52,3
8ª	61,2

BASTIDOR

Susp. delantera	Independiente McPherson
Elem. elástico	Resorte helicoidal
Susp. trasera	Independiente multibrazo
Elem. elástico	Resorte helicoidal
Frenos delanteros	Disco ventilado
Frenos traseros	Disco ventilado
Dirección	Cremallera variable Servotronic
Giros/Ø volante	2,2 / 36 cm
Ø de giro	11,1 m
Neumáticos	225/40 R19 - 255/35 R19
Llantas	8 x 19" - 8,5 x 19"

CARROCERÍA

Coeficiente Cx	0,26
Nº de plazas	4
Peso oficial	1.710 kg
Depósito comb.	52 liltros
Maletero	290 litros

RENDIMIENTOS OFICIALES

Velocidad máx.	250 km/h
Acel. 0-100 km/h	4,7 s
Consumo combinado WLTP	7,8 l/100 km
Emisiones de CO_2	177 g/km

cias han sido verdaderamente ejemplares, manteniéndose por debajo de los 70 metros desde 140 km/h durante el primer par de frenadas y alargando apenas un par de metros las tres siguientes.

La dirección tiene un punto peculiar, o al menos, así la siento yo, tal vez por la posición mecánica y el efecto de su peso sobre el eje delantero frente a los tradicionales tracción delantera o el ajuste de la desmultiplicación variable. Esto me hace sentir un tren delantero muy limpio y asentado en curvones amplios, muy incisivo en los giros más lentos y cerrados, pero con una ligera pérdida de sensibilidad y excesiva asistencia en las de radio medio.

El M240i es un juguete muy serio, eso lo tienes que tener claro, porque en cuestión de instantes pasa de ser exigente a crítico, y de ahí a "perderlo" y meterte en un lío serio va un parpadeo. Sin embargo, si sabes hacer una

correcta lectura de la situación en cada momento, es mucho más fácil que nunca conducirlo muy rápido manteniéndote por debajo de ese punto de corte que te lleva al ocaso. La motricidad es claramente mejor que antes y el control de estabilidad tiene mejor atado al coche sin necesidad de frenarlo demasiado, pudiendo encadenar giros de forma más fluida. Pero la agilidad pasa a ser extrema desde el momento en el que metes a las inercias seriamente en el juego y descubres que ahora puedes perder fácilmente el tren trasero en un apoyo o al tocar el freno levemente en ese punto de la curva en el que ya deberías estar dando gas. No es la más eficaz, pero sí una posible manera de divertirte de lo lindo conduciendo este M240i.

El nerviosismo del coche va a ser siempre una constante que se puede multiplicar por infinito si anulamos el control de estabilidad al completo. Un riesgo, ya lo sabes. Fruto de su mayor proyección sobre el suelo te podrá dar una falsa sensación de que es menos violento que antes, pero nada más lejos de la realidad, porque llevarlo de la manera más neutra posible, buscando tiempos y no diversión, exige más concentración que nunca, mentener el freno justo antes del punto de giro y empezar a acelerar gradualmente a partir de ese momento; en caso contrario, potencia, inercia o una combinación de ambas te pueden sacar súbitamente del sitio. Muchos agradecerán por tanto el trabajo en afinación que esconde el modo deportivo del control de estabilidad, una suerte de "trainer" con el que poder entrenar el derreapaje sabiendo que llevamos un Ángel de la Guarda a nuestro lado. Un deportivo, sencillamente, de otra galaxia en cualquier de sus extremos de uso.

MÁS PROYECCIÓN

Además de la carrocería, la plataforma del Serie 2 Coupé también ha aumentado considerablemente la batalla y las vías, aunque también lo ha hecho el peso en alrededor de 100 kilos extra en esta versión.

OPINIÓN

Raúl Roncero

REDOBLE DE TAMBOR

Un toque de elegancia, otro de exclusividad, más aún de deportividad, un placer de uso fuera de lo común en un coche con su raza, funcionalidad para cubrir servicios mínimos, calidad fuera de toda duda e incluso una versión de tracción total en la gama que, por cierto, no deja mal sabor de boca. No se puede pedir más... ni tampoco exigirle menos porque además estamos ante el coche que más fielmente reproduce hoy el concepto técnico con el que BMW ha hecho historia.

LA REVISTA GOURMET PARA TODOS LOS GUSTOS

beefgourmet.es

BEEF!

8,95 € ■ 3/2023
CANARIAS 9,10 €

MASA MADRE
Hacer pan es una cosa muy seria. Empezando por la masa madre, te enseñamos todas las técnicas

METE LA PATA
Asamos todo tipo de piernas de varios animales para demostrar que a veces viene bien meter la pata

Concurso de asados
DEMUESTRA QUE ERES UN SABIO DE LOS ASADOS CON ESTE CUESTIONARIO Y RECETARIO

Hojaldre y solomillo: horneamos un estupendo Beef Wellington con carne de vaca supertierna envuelta en masa crujiente.

REGALOS CARNÍVOROS

Desenvuelve tu regalo: asados festivos de vaca, bombones de ternera, bistecs navideños y strudel de carne de caza. ¡Te esperan jugosas sorpresas!

EL SABOR DE LAS VACACIONES

Te presentamos cuatro platos de pasta con mariscos para vivir la sensación de estar de vacaciones.

PICOTEO DE PELÍCULA

Cuando te pones delante de la tele es un buen momento para disfrutar de la comida que más te gusta.

SI LA VIDA TE DA LIMONES...

Los limones en todas sus variedades nos ayudan a cocinar con su sabor ácido y sus múltiples propiedades.

AL PAN, PAN

Manos a la masa: te enseñamos como hacer pan y los secretos de la masa madre. Madre no hay más que una, pero masas madre hay muchas.

Síguenos en beefespana

https://suscripciones.sportlifeiberica.es

Disponible también en

Disponible en el App Store

DISPONIBLE EN Google play

BAJA EL RITMO

EN MARZO CAEN LAS VENTAS Y LOS ELÉCTRICOS TAMPOCO REPUNTAN

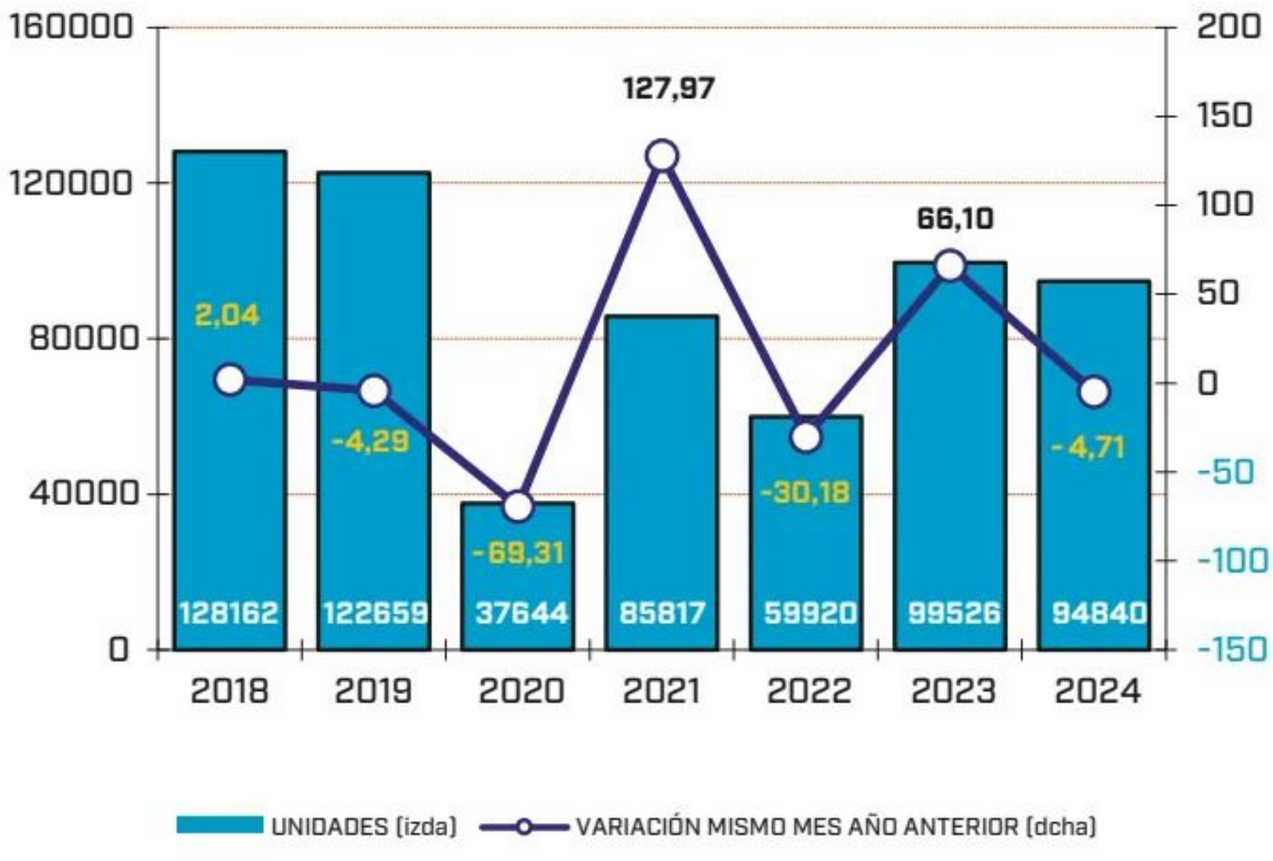
MARCAS MÁS VENDIDAS MARZO 2024

Ranking acumulado	Marca	Unidades	% 2024 /2023
1º	TOYOTA	9.343	15,6
2º	KIA	7.269	6,1
3º	VOLKSWAGEN	5.822	-6,6
4º	SEAT	5.753	-24,2
5º	PEUGEOT	5.729	-28,5
6º	HYUNDAI	5.378	-14,2
7º	NISSAN	4.953	63,4
8º	RENAULT	4.705	-6,9
9º	CITROEN	4.439	-4,9
10º	DACIA	4.078	11,8

CAEN LAS VENTAS EN MARZO

Aunque ha habido una caída del 4,7% en este mes de marzo (que hay que reconocer que ha tenido tres días laborables menos), en el acumulado del año se consigue mantener todavía una cifra positiva de un 3,1%, comparando con el año anterior. Estamos lejos todavía de alcanzar las cifras prepandemia ya que nos mantenemos por debajo en un 22,7%.

EVOLUCIÓN DEL MERCADO MARZO 2024



Turismos: incluye todoterrenos

MARCAS MÁS VENDIDAS ENE-MAR 2024

Ranking acumulado	Marca	Unidades	% 2024 /2023
1º	TOYOTA	23.043	11,1
2º	SEAT	16.022	-11,2
3º	KIA	15.949	-5
4º	PEUGEOT	15.691	-11,5
5º	VOLKSWAGEN	14.509	-3,2
6º	HYUNDAI	14.252	2,3
7º	RENAULT	12.843	-0,7
8º	DACIA	11.890	2,4
9º	CITROEN	11.268	-0,2
10º	BMW	10.842	52,3

MODELOS MÁS VENDIDOS ENE-MAR 2024

	Modelos	Unidades
1º	DACIA SANDERO	7.161
2º	TOYOTA COROLLA	6.187
3º	NISSAN QASHQAI	6.175
4º	HYUNDAI TUCSON	5.256
5º	SEAT ARONA	5.129
6º	MG ZS	5.004
7º	PEUGEOT 2008	4.912
8º	SEAT IBIZA	4.823
9º	TOYOTA YARIS CROSS	4.350
10º	RENAULT CLIO	4.303

TOP 3 POR CANAL MARZO 2024

PARTICULAR

	Marca	Unidades
1º	TOYOTA	3.544
2º	DACIA	3.165
3º	HYUNDAI	2.874

EMPRESA

	Marca	Unidades
1º	TOYOTA	2.956
2º	VOLKSWAGEN	2.249
3º	BMW	2.188

ALQUILADOR

	Marca	Unidades
1º	KIA	3.534
2º	PEUGEOT	3.100
3º	TOYOTA	2.843

TOP 3 POR CANAL ENE-MAR 2024

PARTICULAR

	Marca	Unidades
1º	TOYOTA	11.829
2º	DACIA	9.176
3º	HYUNDAI	8.739

EMPRESA

	Marca	Unidades
1º	TOYOTA	8.141
2º	VOLKSWAGEN	6.608
3º	BMW	6.258

ALQUILADOR

	Marca	Unidades
1º	PEUGEOT	6.294
2º	CITROEN	5.163
3º	SEAT	4.812

MERCADO POR CARBURANTE (%)

1º	GASOLINA	81,00
2º	DIESEL	14,35
3º	ELÉCTRICO (BEV y FECV)	4,65

TURISMOS POR SEGMENTO ENERO-MARZO 2024

URBANO	FIAT 500	3.787
	FIAT PANDA	1.021
	HYUNDAI I10	865
	KIA PICANTO	803
	MITSUBISHI SPACE STAR	443
UTILITARIO	DACIA SANDERO	7.161
	SEAT IBIZA	4.823
	RENAULT CLIO	4.303
	OPEL CORSA	3.935
	TOYOTA YARIS	3.820
COMPACTO	TOYOTA COROLLA	6.187
	SEAT LEON	3.626
	CITROEN C4	3.259
	CUPRA FORMENTOR	2.633
	AUDI A3	2.086
MEDIO	TESLA MODEL 3	2.047
	SKODA OCTAVIA	1.506
	MERCEDES CLASE C	1.019
	BMW SERIE 3	1.000
	BMW SERIE 4	664
GRANDE	MERCEDES CLASE E	230
	BMW SERIE 5	181
	AUDI A6	107
	LEXUS ES	95
	MERCEDES CLASE EQE	71
DEPORTIVO	PORSCHE 911	209
	BMW Z4	64
	PORSCHE BOXSTER	63
	TOYOTA GR86	60
	MAZDA MX-5	41
PREMIUM	BMW SERIE 7	108
	MERCEDES CLASE S	73
	VOLKSWAGEN ID7	67
	PORSCHE TAYCAN	32
	PORSCHE PANAMERA	27
MONOV. PEQUEÑO	BMW SERIE 2	489
	MERCEDES CLASE B	255
	VOLKSWAGEN TOURAN	171
	MERCEDES CLASE T	99
	CITROEN C4 PICASSO/SPACE.	2
MONOV. GRANDE	MERCEDES CLASE V	380
	HYUNDAI STARIA	50
	LEXUS LM	15
	RENAULT ESPACE	8
SUV PEQUEÑO	SEAT ARONA	5.129
	PEUGEOT 2008	4.900
	TOYOTA YARIS CROSS	4.350
	RENAULT CAPTUR	3.738
	KIA STONIC	3.544
SUV MEDIO	NISSAN QASHQAI	6.175
	HYUNDAI TUCSON	5.256
	MG ZS	5.004
	KIA SPORTAGE	4.072
	TOYOTA C-HR	3.694
SUV GRANDE	MERCEDES CLASE GLC	2.154
	TESLA MODEL Y	1.511
	PEUGEOT 5008	1.260
	NISSAN X-TRAIL	1.011
	BMW X3	946
SUV PREMIUM	MERCEDES CLASE GLE	521
	PORSCHE CAYENNE	419
	BMW X5	390
	BMW X6	202
	AUDI Q8	186
TT	LAND ROVER RANGE ROVER	255
	TOYOTA LAND CRUISER	226
	LAND ROVER DEFENDER	175
	SUZUKI JIMNY	170
	MERCEDES CLASE G	62

Los modelos que comparten nombre pero con distinta carrocería se ubican en el segmento correspondiente.

Fuente: Instituto de Estudios de Automoción. Acumulado Enero-marzo 2024

RENT A CAR

El Rent a Car vuelve a registrar un nuevo mes en positivo con un incremento del 28,24% en las matriculaciones de vehículos -entre turismos e industriales- durante marzo, situándose en la cifra de 34.148 unidades, según datos de la consultora MSI para FENEVAL. Así, el canal experimentó un claro crecimiento con respecto al mismo mes del anterior ejercicio, momento en el que las matriculaciones se posicionaron en las 10.854 unidades.

Del mismo modo, la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos con y sin conductor muestra su preocupación por el dato en el canal de particulares, que retrocede un 5,77% hasta las 36.679 unidades. En lo que respecta al canal de empresas, éste sufrió una caída del 20,11% -37.864 unidades-.

Fuente: Feneval.

Todos los meses encontrarás una portada espectacular de la mejor revista de coches deportivos.

AUTOMOVIL

La deportividad en España tiene un nombre: AUTOMÓVIL. Ha sido la revista decana del automovilismo y pruebas de más alto nivel. Solo aceptamos lo más premium del mercado.

PRUEBAS

Los mejores deportivos del mundo son el objetivo de nuestra revista. Si quieres saber cómo va un coche prestacional de verdad, solo puedes leer esta revista.

EXCLUSIVIDAD

La firma premium es parte del ADN de AUTOMÓMIL. La crème de la crème forma parte de las páginas de la mejor revista de alto standing de nuestro país.

DEPORTE

La alta competición es un objetivo fundamental en nuestra revista. F1 y WRC son parte de nuestra historia. Y seguimos cubriendo estos campeonatos para ser consecuentes con nuestro ADN.

LA FUSIÓN DE COMPAÑÍAS COMO CONTRAATAQUE

LA UNIÓN HACE LA FUERZA

Cómo afrontar la “invasión” de las marcas chinas en Occidente? Algunos piensan que será con tarifas, otros ya se han dado cuenta de que esto sólo será posible con grupos de marcas más fuertes. La consolidación parece ser la principal prioridad entre las marcas occidentales, con los grupos Stellantis y Renault ocupando un lugar central.

FRANCISCO MOTA. FOTOS: MARCAS

"Conociendo el gran porcentaje que tienen las baterías en el coste total de un coche eléctrico, ¿un coche montado en Francia por una marca francesa, pero con celdas de batería chinas, ya no es chino?..."

MÁS FUSIONES
La idea del gobierno francés es favorecer la entrada del Grupo Renault (Renault, Dacia, Alpine y Mobilize) en el grupo Stellantis, mucho más grande, que comprende 14 marcas de origen francés, italiano, alemán y americano.

Como todo periodista especializado en el sector de la automoción, no me pierdo ni una línea de lo que dice Carlos Tavares, CEO del grupo Stellantis, cada vez que concede una entrevista. Y no es sólo porque tiene el coraje de señalar los problemas que, en su opinión, son los más relevantes y urgentes. De forma directa e inequívoca. En esta ocasión, Tavares, que lidera un grupo formado a partir de la fusión de la francesa PSA y la italiana FCA y que agrupa a 14 marcas, habló del creciente peligro de que los fabricantes chinos entren en Europa y de las formas en que los fabricantes europeos pueden reaccionar.

La primera sugerencia es clásica y tiene que ver con el tema de los intercambios económicos entre China y Europa, que ha abierto una autopista para que los productos chinos se vendan en el Viejo Continente. Crear barreras fiscales a la importación de vehículos chinos, protegiendo los de marcas europeas, es la primera idea. Una idea que ya ha sido defendida por el gobierno francés y que tarde o temprano debería implementarse. Es una idea de proteccionismo, pero protege a los fabricantes, no necesariamente a los consumidores. Una idea que cuenta con el apoyo del Estado chino a los fabricantes locales que quieran exportar coches a Europa, la coartada perfecta. Si el Estado chino apoya a sus constructores, sin preocuparse por infringir las normas de competencia desleal, ¿por qué Europa no puede protegerse de esta "invasión" apoyada en "trampas"? Éste será el razonamiento de Macron.

IDEA DE CORTO ALCANCE

Pero es una idea de corto alcance. El día que los constructores chinos decidan abrir fábricas en Europa, empleando a ciudadanos europeos y pagando impuestos en Europa, ¿cómo se puede mantener un régimen contra los constructores de origen chino? De hecho, esto ya ha empezado a suceder, con BYD anunciando la apertura de una fábrica en Hungría, para "fabricar en Europa los coches que se venderán en Europa".

Otro tema es definir qué es un producto chino, particularmente en el caso de los automóviles, que utilizan mayoritariamente baterías con celdas fabricadas en China. Conociendo el gran porcentaje que tienen las baterías en el coste total de un coche eléctrico, ¿un coche montado en Francia por una marca francesa, pero con celdas de batería chinas, ya no es chino?...

Tavares llega a la conclusión natural de que deben ser los constructores europeos, o más bien los occidentales, quienes se fortalecerán para resistir a los chinos. El CEO cita el ejemplo de la formación de Stellantis como ejem-

plo de lo que se puede hacer a este respecto. Confiesa estar sorprendido por la estrategia que está adoptando el Grupo Renault, que va en sentido contrario, alejándose cada vez más de la Alianza Renault/Nissan/Mitsubishi y optando por una estrategia buena/mala empresa con Ampere, un tema que ya he cubierto aquí en las páginas de Autopista.

¿STELLANTIS, FORD Y GM?

Pero lo más interesante del discurso de Tavares es cuando habla de GM y Ford. En lo que empieza a parecer un balance de la hipotética formación de un grupo americano entre ambas empresas, Tavares acaba dejando entre líneas una idea muy distinta. Al menos, en mi interpretación de lo dicho, me parece que la mente del CEO es la expansión de Stellantis y no la perspectiva de crear un rival gigante, cuando dice: "Sólo estoy tratando de ver cómo puedo hacer mi empresa tuvo éxito en primer lugar. En segundo lugar, si ese es el caso, ¿cuáles son las oportunidades que surgirán? Tavares continúa con su razonamiento: "hagamos lo que hagamos, si hacemos algo, tenemos que hacerlo de forma amigable. Para mí esto es fundamental, no hagamos cosas hostiles". En otras palabras, una referencia directa a cómo se creó Stellantis y cómo debería crecer. Una fusión en la que todos ganan, como se ha dicho.

Tavares ve las fusiones y adquisiciones entre grupos automovilísticos como la única forma sostenible de reaccionar ante el peligro de los fabricantes de automóviles chinos cuando afirma: "Si estas oportunidades se materializan, entonces queremos ser parte de esa consolidación".

El mayor obstáculo para más fusiones y adquisiciones son las leyes europeas anticompetencia (antimonopolio), que Tavares considera "contraproducentes para afrontar la ofensiva china". Pero también admite que tuvo que agradecer a la Unión Europea la autorización y la flexibilidad para crear Stellantis. Sin embargo, en los tiempos que corren, el deseo urgente de consolidación puede cambiar el rumbo de las estrategias de grandes grupos en unos días. Quizás todo ya haya cambiado, ahora que estás leyendo estas líneas...

CONSOLIDACIÓN DE PRIORIDADES

Muchos actores de la industria automotriz están convencidos de que la consolidación, es decir, la formación de grupos de marcas cada vez más grandes y poderosos, es la única manera de rivalizar con la creciente invasión de los fabricantes chinos en los mercados occidentales. Stellantis ha puesto la teoría en práctica y, antes, PSA y FCA habían hecho lo mismo, cada una por su lado.

INCERTIDUMBRES

La hipótesis de una fusión con Ford y/o GM sigue pareciendo la operación más atractiva para Stellantis que tiene su principal accionista externo en el Estado francés con un 6,18% de las acciones. Le siguen la familia Agnelli (14,4%) y la familia Peugeot (7,19%). Abajo John Elkann, "presidente" de Stellantis y heredero del imperio Agnelli.

"Se quejan del dominio de la parte francesa sobre la italiana, al llevar al grupo hasta el punto de que el ministro de Industria ha dicho que está considerando entrar en la capital de Stellantis, para equilibrar las dos tendencias"

LA DEFENSA FRANCESA
Emmanuel Macron, Presidente de Francia, tiene claro que si el Estado chino apoya a sus constructores, sin preocuparse por infringir las normas de competencia desleal, ¿por qué Europa no puede protegerse de esta "invasión" apoyada en "trampas"?

Aumentar el tamaño tiene ventajas a la hora de reducir los costes de producción de automóviles. A través de sinergias conocidas. Si más automóviles comparten más componentes, el precio de los componentes baja.

La consolidación se considera la única forma "legal" de construir grupos fuertes en Europa. En teoría, la aglomeración de varias marcas en un solo grupo priva al consumidor de opciones y, más aún, mitiga o elimina la competencia, evitando la competencia de precios, que nunca beneficia al comprador. Pero resultó que la Unión Europea ya ha mostrado cierta flexibilidad en este tema. En cualquier caso, la consolidación es el proceso que tienen a su disposición los constructores occidentales para enfrentarse a los constructores chinos, que operan según leyes muy diferentes a las europeas.

El año pasado, la Asociación de Fabricantes Europeos de Automóviles (ACEA) inició una investigación, aún en curso, sobre las sospechas de que el gobierno chino está ayudando a los fabricantes locales de coches eléctricos ofreciéndoles condiciones preferenciales que ponen en duda la libre competencia. El gobierno chino empezó por negarlo, diciendo que la iniciativa europea era meramente proteccionista. Sin embargo, mientras continúa esta investigación, el mismo gobierno chino ya ha reforzado los incentivos para las empresas que quieran exportar coches eléctricos. Y los resultados son visibles, porque, aún sin tener cifras definitivas todavía, se supone que China ya habrá superado a Japón como mayor exportador de automóviles en 2023.

EL GOBIERNO FRANCÉS QUIERE UNIÓN

El gobierno francés sigue haciendo públicas sus posiciones al respecto y, después de haber planteado la hipótesis de tasas específicas para la entrada en Europa de los coches procedentes de China, parece apostar ahora por la consolidación. La idea del gobierno francés es favorecer la entrada del Grupo Renault (Renault, Dacia, Alpine y Mobilize) en el grupo Stellantis, mucho más grande, que comprende 14 marcas de origen francés, italiano, alemán y americano.

Tras el inicio de la guerra en Ucrania, el Grupo Renault tuvo que suspender sus actividades en Rusia, lo que provocó grandes pérdidas a todos los niveles, ya que el país representaba su segundo mercado, después de Francia. No es una situación de la que puedas recuperarte de la noche a la mañana, como es lógico, por lo que sigue teniendo efectos.

Esta fase de cierta fragilidad que atraviesa el Grupo Renault afecta también al Estado francés, que posee el 6% del capital del grupo, a través de empresas públicas. En otras palabras, el Estado francés debe asumir sus responsabilidades cada vez que la situación se complica, como lo ha hecho en el pasado.

FRANCISCO MOTA

Nacido en 1967, su juguete favorito de niño era una miniatura de un Porsche Targa. Heredó la pasión por los coches de su padre, que utilizaba el coche familiar para hacer rallyes los fines de semana. Estudió ingeniería mecánica, pero en 1989 se dio cuenta de que la prensa del motor era la mejor forma de estar en contacto con las novedades. Es jurado del Coche del Año en Europ

ENLACE AL CANAL
x.com/byneontelegram

A pesar de ser un grupo más grande y multinacional, Stellantis también tiene su principal accionista externo en el Estado francés con un 6,18% de las acciones. Le siguen la familia Agnelli (14,4%) y la familia Peugeot (7,19%). La lógica del gobierno francés parece muy simple: combinar sus participaciones en un solo grupo, hacerlo más fuerte y ayudar a resolver los problemas de Renault. Un plan típico de iniciativa política, por el que Carlos Tavares no ha mostrado entusiasmo. Por otro lado, los portugueses y su administración han sido criticados por el gobierno italiano, que afirma que Stellantis no está invirtiendo en marcas italianas, o mejor dicho, en la operación de marcas italianas en Italia, tanto como cree necesario. Se quejan del dominio de la parte francesa sobre la italiana, al llevar al grupo hasta el punto de que el ministro de Industria ha dicho que está considerando entrar en la capital de Stellantis, para equilibrar las dos tendencias.

ELKANN LO NIEGA TODO

John Elkann, "presidente" de Stellantis y heredero del imperio Agnelli, además de presidente de Ferrari, ya confirmó que existen conversaciones con el gobierno italiano, pero negó categóricamente cualquier interés en una fusión o adquisición de Renault. Pero lo cierto es que, cuando surgió la noticia de la intención del gobierno francés de fusionar Renault y Stellantis, las acciones de la primera subieron un 4%, ralentizándose esta subida hasta el 1% cuando Elkann lo desmintió.

La capacidad financiera de Elkann y su equipo quedó claramente evidente en el reciente anuncio de la contratación del piloto de Fórmula 1 Lewis Hamilton, que pasará de Mercedes-AMG a Ferrari, pero sólo en 2025. Las acciones de Ferrari subieron un 12% ese día.

A los valores de mercado actuales, el Grupo Renault vale 10.000 millones de euros, mientras que Stellantis vale 85.000 millones, lo que lo convierte en uno de los grupos más rentables del sector. La diferencia es enorme, por lo que la entrada de Renault en Stellantis podría ser una operación relativamente sencilla. Pero las ambiciones de crecimiento de Stellantis no encuentran en el Grupo Renault una dimensión que se ajuste a sus objetivos. Ni siquiera el grupo francés tiene la presencia global que busca Stellantis para crecer en mercados fuera de Europa. Por tanto, la hipótesis de una fusión con Ford y/o GM sigue pareciendo la operación más atractiva para Stellantis. Pero la política tiene mucha fuerza y las intenciones del gobierno francés pueden incluso ir en la misma dirección que los deseos de inversión del gobierno italiano en Stellantis. Quizás no sea una ampliación al nivel de los deseos de Carlos Tavares, pero claramente sería una operación mucho más fácil de llevar a cabo en el corto plazo.

TODO CAMBIARÁ

Lo que parece evidente es que todo cambiará en la industria europea. La fusión de Grupos parece inevitable para contener el desembarco chino. La fabricación en el Viejo Continente parece también una solución para ciertas marcas chinas como BYD que ya ha anunciado su entrada en Hungría.

Motor Clásico

DESCUBRE EL PASADO, DISFRUTA TU PASIÓN

www.autopista.es/clasicos motorclasico@slib.es facebook.com/motorclasico @Jesusbonilla_mc revista_motorclasico

BÚSCALA TAMBIÉN EN SPORT LIFE IBÉRICA STORE

Disponible en el App Store

DISPONIBLE EN Google Play

ETIQUETA ECO

El Santo Grial de los coches más "ecológicos" y el que todo el mundo aspira son sin duda los coches con etiqueta Cero. Pero hay que reconocer que son caros y, en el caso de los EV (los puramente eléctricos), de difícil compatibilidad con los que solo quieren un coche único. Por ello el sucedáneo mejor en nuestro mercado y, posiblemente la solución más lógica, sea la de elegir un coche de etiqueta Eco. La variedad de opciones de elección es mucho mayor y hay modelos realmente satisfactorios. Los coches híbridos, por ejemplo, han conseguido un grado de madurez que aconseja comprarlos por encima de cualquier otra cosa.

Y como hay tantas tecnologías dentro de esta etiqueta, lo mejor es comparar todos las características técnicas y poder hacer así una selección perfecta y que mejor se adapte a nuestras necesidades.

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Alfa Romeo Tonale 1.5 Hybrid 130 TCT Sprint (2022)	Todoterreno	453	160	184	1600	5	385	4x4	G	41050	1,5	131	5,7		128
Alfa Romeo Tonale 1.5 Hybrid 130 TCT Veloce (2023)	Todoterreno	453	160	184	1600	5	385	4x4	G	46550	1,5	131	5,7		128
Alfa Romeo Tonale 1.5 Hybrid 160 TCT Sprint (2023)	Todoterreno	453	160	184	1600	5	385	4x4	H	43050	1,5	160	5,7		129
Alfa Romeo Tonale 1.5 Hybrid 160 TCT Tributo (2023)	Todoterreno	453	160	184	1600	5	385	4x4	H	52050	1,5	160	5,8		131
Alfa Romeo Tonale 1.5 Hybrid 160 TCT Veloce (2022)	Todoterreno	453	160	184	1600	5	385	4x4	H	48550	1,5	160	5,7		129
Audi A4 allroad 40 TDI quattro-ultra 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Familiar	476	149	185	1705	5	495	4x4	D	58160	2,0	204	5,7		151
Audi A4 allroad 45 TFSI quattro-ultra 195 kW (265 CV) S tronic (2020)	Familiar	476	149	185	1705	5	495	4x4	G	63220	2,0	265	7,9		179
Audi A4 Avant Advanced 30 TDI 100 kW (136 CV) S tronic (2020)	Familiar	476	143	185	1540	5	420	4x4	D	50100	2,0	136	4,9		127
Audi A4 Avant Advanced 35 TDI 120 kW (163 CV) S tronic (2020)	Familiar	476	143	185	1540	5	420	4x4	D	51590	2,0	163	4,9		129
Audi A4 Avant Advanced 35 TFSI 110 kW (150 CV) S tronic (2020)	Familiar	476	143	185	1540	5	420	4x4	G	49490	2,0	150	6,3		144
Audi A4 Avant Advanced 40 TFSI 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Familiar	476	143	185	1540	5	420	4x4	G	52780	2,0	204	6,4		145
Audi A4 Avant Black limited 35 TDI 120 kW (163 CV) S tronic (2022)	Familiar	476	143	185	1540	5	420	4x4	D	57920	2,0	163	5,5		144
Audi A4 Avant Black limited 35 TFSI 110 kW (150 CV) S tronic (2022)	Familiar	476	143	185	1540	5	420	4x4	G	58040	2,0	150	7,1		161
Audi A4 Avant Black limited 40 TDI quattro-ultra 150 kW (204 CV) S tronic (2022)	Familiar	476	143	185	1540	5	420	4x4	D	62480	2,0	204	6		158
Audi A4 Avant S line 30 TDI 100 kW (136 CV) S tronic (2020)	Familiar	476	143	185	1540	5	420	4x4	D	52000	2,0	136	4,9		129
Audi A4 Avant S line 35 TDI 120 kW (163 CV) S tronic (2020)	Familiar	476	143	185	1540	5	420	4x4	D	53490	2,0	163	5		131
Audi A4 Avant S line 35 TFSI 110 kW (150 CV) S tronic (2020)	Familiar	476	143	185	1540	5	420	4x4	G	51390	2,0	150	6,4		146
Audi A4 Avant S line 40 TFSI 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Familiar	476	143	185	1540	5	420	4x4	G	54680	2,0	204	6,5		147
Audi A4 Avant S line 45 TFSI quattro-ultra 195 kW (265 CV) S tronic (2020)	Familiar	476	143	185	1540	5	420	4x4	G	63030	2,0	265	7,7		175
Audi S4 Avant TDI quattro 251 kW (341 CV) tiptronic (2020)	Familiar	476	143	185	1540	5	420	4x4	D	84870	3,0	341	7,3		190
Audi A4 Advanced 30 TDI 100 kW (136 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	185	1490	4	420	4x4	D	48090	2,0	136	4,7		124
Audi A4 Advanced 35 TDI 120 kW (163 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	185	1490	4	420	4x4	D	49580	2,0	163	4,8		125
Audi A4 Advanced 35 TFSI 110 kW (150 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	185	1490	4	420	4x4	G	47480	2,0	150	6,2		141
Audi A4 Advanced 40 TFSI 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	185	1490	4	420	4x4	G	50770	2,0	204	6,2		141
Audi A4 Black line edition 40 TDI quattro-ultra 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	185	1490	4	420	4x4	D	57840	2,0	204	5,8		151
Audi A4 S line 30 TDI 100 kW (136 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	185	1490	4	420	4x4	D	49990	2,0	136	4,8		126
Audi A4 S line 35 TDI 120 kW (163 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	185	1490	4	420	4x4	D	51480	2,0	163	4,9		127
Audi A4 S line 35 TFSI 110 kW (150 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	185	1490	4	420	4x4	G	49380	2,0	150	6,3		143
Audi A4 S line 40 TFSI 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	185	1490	4	420	4x4	G	52670	2,0	204	6,3		144
Audi A4 S line 45 TFSI quattro 195 kW (265 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	185	1490	4	420	4x4	G	60940	2,0	265	7,6		172
Audi S4 TDI quattro 251 kW (341 CV) tiptronic (2020)	Turismo	476	140	185	1490	4	420	4x4	D	82780	3,0	341	7,1		185
Audi A5 Cabrio 40 TDI quattro 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Descapotable	470	138	185	1745	2	370	4x4	D	61220	2,0	204	5,6		146
Audi A5 Cabrio 40 TFSI 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Descapotable	470	138	185	1745	2	370	4x4	G	57290	2,0	204	6,7		153
Audi A5 Cabrio 45 TFSI quattro 195 kW (265 CV) S tronic (2020)	Descapotable	470	138	185	1745	2	370	4x4	G	61850	2,0	265	7,6		172
Audi A5 Cabrio Advanced 35 TDI 120 kW (163 CV) S tronic (2020)	Descapotable	470	138	185	1745	2	370	4x4	D	61280	2,0	163	5,4		143
Audi A5 Cabrio Advanced 40 TDI 140 kW (190 CV) S tronic (2020)	Descapotable	470	138	185	1745	2	370	4x4	D	62740	2,0	204	5,8		151
Audi A5 Cabrio Advanced 40 TFSI 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Descapotable	470	138	185	1745	2	370	4x4	G	61300	2,0	204	7		160
Audi A5 Cabrio Advanced 45 TFSI quattro-ultra 195 kW (265 CV) S tronic (2020)	Descapotable	470	138	185	1745	2	370	4x4	G	68550	2,0	265	7,9		179
Audi A5 Cabrio S line 35 TDI 120 kW (163 CV) S tronic (2020)	Descapotable	470	138	185	1745	2	370	4x4	D	63680	2,0	163	5,5		143
Audi A5 Cabrio S line 40 TDI 140 kW (190 CV) S tronic (2020)	Descapotable	470	138	185	1745	2	370	4x4	D	65140	2,0	204	5,8		152
Audi A5 Cabrio S line 40 TFSI 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Descapotable	470	138	185	1745	2	370	4x4	G	63700	2,0	204	7,1		160
Audi A5 Cabrio S line 45 TFSI quattro-ultra 195 kW (265 CV) S tronic (2020)	Descapotable	470	138	185	1745	2	370	4x4	G	70950	2,0	265	7,9		179
Audi A5 Coupé Advanced 35 TDI 120 kW (163 CV) S tronic (2020)	Coupe	470	137	185	1560	2	410	4x4	D	53430	2,0	163	4,8		126
Audi A5 Coupé Advanced 40 TDI 140 kW (190 CV) S tronic (2020)	Coupe	470	137	185	1560	2	410	4x4	D	54890	2,0	204	5,1		134
Audi A5 Coupé Advanced 40 TFSI 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Coupe	470	137	185	1560	2	410	4x4	G	53440	2,0	204	6,5		148
Audi A5 Coupé Advanced 45 TFSI quattro-ultra 195 kW (265 CV) S tronic (2020)	Coupe	470	137	185	1560	2	410	4x4	G	60700	2,0	265	7,4		168
Audi A5 Coupé Black line edition 40 TDI quattro 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Coupe	470	137	185	1560	2	410	4x4	D	62110	2,0	204	5,6		147
Audi A5 Coupé S line 35 TDI 120 kW (163 CV) S tronic (2020)	Coupe	470	137	185	1560	2	410	4x4	D	55830	2,0	163	5,2		135
Audi A5 Coupé S line 40 TDI 140 kW (190 CV) S tronic (2020)	Coupe	470	137	185	1560	2	410	4x4	D	57290	2,0	204	5,5		143
Audi A5 Coupé S line 40 TFSI 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Coupe	470	137	185	1560	2	410	4x4	G	55840	2,0	204	6,6		150
Audi A5 Coupé S line 45 TFSI quattro-ultra 195 kW (265 CV) S tronic (2020)	Coupe	470	137	185	1560	2	410	4x4	G	63100	2,0	265	7,5		170
Audi S5 Coupé TDI quattro 251 kW (341 CV) tiptronic (2020)	Coupe	470	137	185	1560	2	410	4x4	D	85020	3,0	341	7		183
Audi A5 Sportback Advanced 35 TDI 120 kW (163 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	184	1585	5	430	4x4	D	53430	2,0	163	4,9		128
Audi A5 Sportback Advanced 35 TFSI 110 kW (150 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	184	1585	5	430	4x4	G	49110	2,0	150	6,6		150
Audi A5 Sportback Advanced 40 TDI 140 kW (190 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	184	1585	5	430	4x4	D	54890	2,0	204	5,2		136

Lon: Longitud (cm) / **Alt:** Altura (cm) / **An:** Anchura (cm) / **PES:** Peso (Kg) / **PU:** Número de puertas / **Mal:** Maletero (l) / **Tra:** Tracción / **Comb:** Combustible **PVP:** Precio recomendado / **Cil:** Cilindrada (l) **Pot:** Potencia (CV CEE) / **Con:** Consumo medio (l/100 km / kWh/100 km) / **Aut:** Autonomía (km) / **CO_2:** Emisiones (g/km) **Nota:** Precios recomendados por el fabricante e la fecha de vigencia.

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Audi A5 Sportback Advanced 40 TFSI 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	184	1585	5	430	4x4	G	53440	2,0	204	6,6		150
Audi A5 Sportback Advanced 45 TFSI quattro-ultra 195 kW (265 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	184	1585	5	430	4x4	G	60700	2,0	265	7,5		170
Audi A5 Sportback Black line edition 40 TDI quattro 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	184	1585	5	430	4x4	D	62110	2,0	204	5,7		150
Audi A5 Sportback S line 35 TDI 120 kW (163 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	184	1585	5	430	4x4	D	55830	2,0	163	4,9		129
Audi A5 Sportback S line 40 TDI 140 kW (190 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	184	1585	5	430	4x4	D	57290	2,0	204	5,2		137
Audi A5 Sportback S line 40 TFSI 150 kW (204 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	184	1585	5	430	4x4	G	55840	2,0	204	6,7		151
Audi A5 Sportback S line 45 TFSI quattro-ultra 195 kW (265 CV) S tronic (2020)	Turismo	476	140	184	1585	5	430	4x4	G	63100	2,0	265	7,6		171
Audi S5 Sportback TDI quattro 251 kW (341 CV) tiptronic (2020)	Turismo	476	140	184	1585	5	430	4x4	D	85020	3,0	341	7,1		186
Audi A6 allroad quattro 40 TDI 150 kW (204 CV) S tronic (2021)	Familiar	495	150	190	1945	5	565	4x4	D	72950	2,0	204	5,9		153
Audi A6 allroad quattro 45 TDI 180 kW (245 CV) S tronic (2021)	Familiar	495	150	190	1945	5	565	4x4	D	83100	3,0	245	6,7		175
Audi A6 allroad quattro 50 TDI 210 kW (286 CV) tiptronic (2021)	Familiar	495	150	190	1945	5	565	4x4	D	87580	3,0	286	6,7		175
Audi A6 allroad quattro 55 TFSI 250 kW (340 CV) S tronic (2021)	Familiar	495	150	190	1945	5	565	4x4	G	93090	3,0	340	8,4		192
Audi A6 Avant Advanced 40 TDI 150 kW (204 CV) S tronic (2021)	Familiar	494	145	189	1785	5	405	4x4	D	64070	2,0	204	5,4		142
Audi A6 Avant Advanced 40 TDI quattro-ultra 150 kW (204 CV) S tronic (2021)	Familiar	494	145	189	1785	5	405	4x4	D	67350	2,0	204	5,7		151
Audi A6 Avant Advanced 45 TDI quattro 180 kW (245 CV) S tronic (2021)	Familiar	494	145	189	1785	5	405	4x4	D	77410	3,0	245	6,6		172
Audi A6 Avant Advanced 45 TFSI quattro-ultra 195 kW (265 CV) S tronic (2021)	Familiar	494	145	189	1785	5	405	4x4	G	70980	2,0	265	7,8		177
Audi RS 6 Avant GT (2024)	Familiar	494	145	189	1785	5	405	4x4	G	266750	4,0	630	12,2		277
Audi RS 6 Avant Performance quattro 463 kW (630 CV) tiptronic (2022)	Familiar	494	145	189	1785	5	405	4x4	G	169710	4,0	630	12,6		286
Audi RS 6 Avant TFSI quattro 441 kW (600 CV) tiptronic (2021)	Familiar	494	145	189	1785	5	405	4x4	G	151770	4,0	600	12,2		278
Audi S6 Avant TDI quattro 253 kW (344 CV) tiptronic (2021)	Familiar	494	145	189	1785	5	405	4x4	D	95880	3,0	344	7,2		189
Audi A6 Advanced 40 TDI 150 kW (204 CV) S tronic (2021)	Turismo	494	145	189	1720	4	360	D	D	61050	2,0	204	5,5		143
Audi A6 Advanced 40 TDI quattro-ultra 150 kW (204 CV) S tronic (2021)	Turismo	494	145	189	1720	4	360	D	D	64330	2,0	204	5,6		148
Audi A6 Advanced 45 TDI quattro 180 kW (245 CV) S tronic (2021)	Turismo	494	145	189	1720	4	360	D	D	74270	3,0	245	6,4		168
Audi A6 Advanced 45 TFSI quattro-ultra 195 kW (265 CV) S tronic (2021)	Turismo	494	145	189	1720	4	360	D	G	67840	2,0	265	7,6		173
Audi S6 TDI quattro 253 kW (344 CV) tiptronic (2021)	Turismo	494	145	189	1720	4	360	D	D	92740	3,0	344	7		183
Audi A7 Sportback S line 40 TDI 150 kW (204 CV) quattro-ultra S tronic (2021)	Turismo	497	142	191	1770	5	380	D	D	83550	2,0	204	6		158
Audi A7 Sportback S line 40 TDI 150 kW (204 CV) S tronic (2021)	Turismo	497	142	191	1770	5	380	D	D	80450	2,0	204	5,9		154
Audi A7 Sportback S line 45 TDI 180 kW (245 CV) quattro S tronic (2021)	Turismo	497	142	191	1770	5	380	D	D	89980	3,0	245	6,8		178
Audi A7 Sportback S line 50 TDI 210 kW (286 CV) quattro tiptronic (2021)	Turismo	497	142	191	1770	5	380	D	D	93710	3,0	286	6,7		176
Audi RS 7 Sportback performance (2022)	Turismo	497	142	191	1770	5	380	D	G	175570	4,0	630	12,1		276
Audi RS 7 Sportback TFSI quattro (2021)	Turismo	497	142	191	1770	5	380	D	G	157820	4,0	600	12,1		274
Audi S7 Sportback TDI quattro (2021)	Turismo	497	142	191	1770	5	380	D	D	103420	3,0	344	7,2		188
Audi A8 50 TDI quattro tiptronic (2021)	Turismo	519	147	195	2095	4	390	4x4	D	112830	3,0	286	7,2		189
Audi S8 TFSI quattro tiptronic (2021)	Turismo	519	147	195	2095	4	390	4x4	G	172910	4,0	571	11,5		260
Audi A8 L 50 TDI quattro tiptronic (2021)	Turismo	532	149	195	2120	4	390	4x4	D	115850	3,0	286	7,3		190
Audi Q5 Advanced 35 TDI S tronic (2022)	Todoterreno	468	164	189	1815	5	465	D	D	55400	2,0	163	5,6		147
Audi Q5 Advanced 40 TDI quattro-ultra S tronic (2020)	Todoterreno	468	164	189	1815	5	465	D	D	60030	2,0	204	6,3		165
Audi Q5 Advanced 45 TFSI quattro-ultra S tronic (2020)	Todoterreno	468	164	189	1815	5	465	D	G	67450	2,0	265	8,4		190
Audi Q5 S line 35 TDI S tronic (2022)	Todoterreno	468	164	189	1815	5	465	D	D	57900	2,0	163	5,8		152
Audi Q5 S line 40 TDI quattro-ultra S tronic (2020)	Todoterreno	468	164	189	1815	5	465	D	D	62530	2,0	204	6,5		170
Audi Q5 S line 45 TFSI quattro-ultra S tronic (2020)	Todoterreno	468	164	189	1815	5	465	D	G	69950	2,0	265	8,6		196
Audi SQ5 TDI quattro (2020)	Todoterreno	468	164	189	1815	5	465	D	D	83810	3,0	341	8,1		212
Audi Q5 Sportback Advanced 35 TDI S tronic (2020)	Todoterreno	469	161	189	1830	5	455	D	D	58400	2,0	163	5,6		149
Audi Q5 Sportback Advanced 40 TDI quattro-ultra S tronic (2020)	Todoterreno	469	161	189	1830	5	455	D	D	63030	2,0	204	6,3		165
Audi Q5 Sportback Advanced 45 TFSI quattro-ultra S tronic (2020)	Todoterreno	469	161	189	1830	5	455	D	G	70450	2,0	265	8,4		192
Audi Q5 Sportback S line 35 TDI S tronic (2020)	Todoterreno	469	161	189	1830	5	455	D	D	60900	2,0	163	5,8		152
Audi Q5 Sportback S line 40 TDI quattro-ultra S tronic (2020)	Todoterreno	469	161	189	1830	5	455	D	D	65530	2,0	204	6,5		170
Audi Q5 Sportback S line 45 TFSI quattro-ultra S tronic (2020)	Todoterreno	469	161	189	1830	5	455	D	G	72950	2,0	265	8,7		197
Audi SQ5 Sportback TDI quattro (2020)	Todoterreno	469	161	189	1830	5	455	D	D	86810	3,0	341	8,1		212
Audi Q7 Advanced 45 TDI quattro 5 plazas (2024)	Todoterreno	507	175	197	2055	5	780	4x4	D	79000	3,0	231	7,8		204
Audi Q7 Advanced 45 TDI quattro 7 plazas (2024)	Todoterreno	507	175	197	2055	5	780	4x4	D	81120	3,0	231	7,8		204
Audi Q7 Advanced 50 TDI quattro 5 plazas (2024)	Todoterreno	507	175	197	2055	5	780	4x4	D	86270	3,0	286	7,8		204
Audi Q7 Advanced 50 TDI quattro 7 plazas (2024)	Todoterreno	507	175	197	2055	5	780	4x4	D	88390	3,0	286	7,8		204
Audi Q7 Advanced 55 TFSI quattro 5 plazas (2024)	Todoterreno	507	175	197	2055	5	780	4x4	G	85770	3,0	340	10,1		229
Audi Q7 Advanced 55 TFSI quattro 7 plazas (2024)	Todoterreno	507	175	197	2055	5	780	4x4	G	87890	3,0	340	10,1		229
Audi Q8 S line 45 TDI (2023)	Todoterreno	499	170	200	2175	5	605	4x4	D	98495	3,0	231	8,1		213
Audi Q8 S line 50 TDI (2023)	Todoterreno	499	170	200	2175	5	605	4x4	D	101995	3,0	286	8,2		214
Audi Q8 S line 55 TFSI (2023)	Todoterreno	499	170	200	2175	5	605	4x4	G	102995	3,0	340	10,4		236
BMW 220i Active Tourer (2021)	Monovolumen	439	158	182	1545	5	406	4x4	H	42500	1,5	170	5,8		131
BMW 220d Coupé (2021)	Coupe	454	139	184	1560	2	390	4x4	D	49300	2,0	190	4,6		121
BMW 318d Berlina (2022)	Turismo	471	144	183	1590	4	375	T	D	45600	2,0	150	4,8		127
BMW 320d Berlina (2022)	Turismo	471	144	183	1590	4	375	T	D	48150	2,0	190	4,8		127
BMW M340d xDrive Berlina (2022)	Turismo	471	144	183	1590	4	375	T	D	76600	3,0	340	5,9		154
BMW M340i xDrive Berlina (2022)	Turismo	471	144	183	1590	4	375	T	G	77000	3,0	374	7,8		177
BMW 318d sDrive Touring (2022)	Familiar	471	144	183	1660	5	410	4x4	D	49050	2,0	150	5		132
BMW 320d sDrive Touring (2022)	Familiar	471	144	183	1660	5	410	4x4	D	51350	2,0	190	5		132
BMW 320d xDrive Touring (2022)	Familiar	471	144	183	1660	5	410	4x4	D	53900	2,0	190	5,3		139
BMW M340d xDrive Touring (2022)	Familiar	471	144	183	1660	5	410	4x4	D	80100	3,0	340	6		157
BMW M340i xDrive Touring (2022)	Familiar	471	144	183	1660	5	410	4x4	G	80500	3,0	374	8,1		182
BMW 420d Cabrio (2024)	Descapotable	477	138	185	1765	2	385	4x4	D	64300	2,0	190	5,2		136
BMW M440d xDrive Cabrio (2024)	Descapotable	477	138	185	1765	2	385	4x4	D	91350	3,0	340	6,4		167
BMW M440i xDrive Cabrio (2024)	Descapotable	477	138	185	1765	2	385	4x4	G	89500	3,0	374	8,1		183
BMW 420d Coupé (2024)	Coupe	477	138	185	1600	2	440	4x4	D	56800	2,0	190	4,8		126
BMW 430d xDrive Coupé (2024)	Coupe	477	138	185	1600	2	440	4x4	D	68300	3,0	286	5,5		145
BMW M440d xDrive Coupé (2024)	Coupe	477	138	185	1600	2	440	4x4	D	83850	3,0	340	6,1		160
BMW M440i xDrive Coupé (2024)	Coupe	477	138	185	1600	2	440	4x4	G	82000	3,0	374	7,8		175
BMW 420d Gran Coupé (2021)	Turismo	478	144	185	1695	5	470	4x4	D	55850	2,0	190	4,8		126
BMW 430d xDrive Gran Coupé (2021)	Turismo	478	144	185	1695	5	470	4x4	D	68300	3,0	286	5,5		145
BMW M440i Gran Coupé (2021)	Turismo	478	144	185	1695	5	470	4x4	G	79550	3,0	374	7,6		172

G GASOLINA **D** DIESEL **E** ELÉCTRICO **H** HÍBRIDO **P** HÍBRIDO ECHUFABLE **A** ALCOHOL/GASOLINA **N** GAS(GNC)/GASOLINA **L** GAS(GLP)/GASOLINA

ZONA DE CONSULTA

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
BMW M440i xDrive Gran Coupé (2021)	Turismo	478	144	185	1695	5	470	4x4	G	81850	3,0	374	8		181
BMW 520d (2023)	Turismo	506	152	190	1800	4	520	T	D	60050	2,0	197	5,1		134
BMW 520d xDrive (2023)	Turismo	506	152	190	1800	4	520	T	D	62600	2,0	197	5,5		144
BMW 520i (2023)	Turismo	506	152	190	1800	4	520	T	H	60150	2,0	208	5,8		130
BMW 520d Touring (2024)	Familiar	506	152	190		5	570	4x4	D	62650	2,0	197	5,3		140
BMW 520d xDrive Touring (2024)	Familiar	506	152	190		5	570	4x4	D	65200	2,0	197	5,7		149
BMW 620d Gran Turismo (2020)	Turismo	509	154	190	1860	5	600	4x4	D	66550	2,0	190	5,5		143
BMW 620d xDrive Gran Turismo (2020)	Turismo	509	154	190	1860	5	600	4x4	D	69050	2,0	190	5,8		151
BMW 630d Gran Turismo (2020)	Turismo	509	154	190	1860	5	600	4x4	D	77450	3,0	286	5,7		150
BMW 630d xDrive Gran Turismo (2020)	Turismo	509	154	190	1860	5	600	4x4	D	79950	3,0	286	6		156
BMW 630i Gran Turismo (2020)	Turismo	509	154	190	1860	5	600	4x4	G	71100	2,0	258	7		159
BMW 640d xDrive Gran Turismo (2020)	Turismo	509	154	190	1860	5	600	4x4	D	85050	3,0	340	6,2		163
BMW 640i Gran Turismo (2020)	Turismo	509	154	190	1860	5	600	4x4	G	83950	3,0	333	7,7		175
BMW 640i xDrive Gran Turismo (2020)	Turismo	509	154	190	1860	5	600	4x4	G	85800	3,0	333	8,2		187
BMW 740d xDrive (2022)	Turismo	539	154	195	2255	4	525	4x4	D	118300	3,0	299	6,1		160
BMW 840d xDrive Cabrio M Sport (2022)	Descapotable	485	135	190	1915	2	350	T	D	133100	3,0	340	6,7		175
BMW 840d xDrive Coupé M Sport (2022)	Coupe	485	135	190	1805	2	420	T	D	124800	3,0	340	6,5		170
BMW 840d xDrive Gran Coupé M Sport (2022)	Turismo	508	141	193	1890	4	440	T	D	121750	3,0	340	6,7		174
BMW X1 sDrive20i (2022)	Todoterreno	450	162	185	1575	5	490	4x4	H	45550	1,5	170	5,9		133
BMW X1 xDrive20d (2022)	Todoterreno	450	162	185	1575	5	490	4x4	H	47600	2,0	163	4,8		127
BMW X2 sDrive20i (2023)	Todoterreno	455	158	185	1645	5	515	4x4	H	47300	1,5	170	5,7		128
BMW X2 xDrive20d (2024)	Todoterreno	455	158	185	1645	5	515	4x4	H	49400	2,0	163	4,8		125
BMW X3 M40d xDrive (2021)	Todoterreno	471	167	189	1875	5	450	T	D	82000	3,0	340	6,6		173
BMW X3 M40i xDrive (2021)	Todoterreno	471	167	189	1875	5	450	T	G	81500	3,0	360	8,8		200
BMW X3 sDrive18d xLine (2021)	Todoterreno	471	167	189	1875	5	450	T	D	55350	2,0	150	5,6		147
BMW X3 xDrive20d xLine (2021)	Todoterreno	471	167	189	1875	5	450	T	D	59900	2,0	190	5,8		151
BMW X3 xDrive20i xLine (2021)	Todoterreno	471	167	189	1875	5	450	T	G	57250	2,0	184	7,6		172
BMW X3 xDrive30d xLine (2021)	Todoterreno	471	167	189	1875	5	450	T	D	67200	3,0	286	6,2		162
BMW X4 M40d (2021)	Todoterreno	475	162	192	1875	5	525	4x4	D	84850	3,0	340	6,6		171
BMW X4 M40i (2021)	Todoterreno	475	162	192	1875	5	525	4x4	G	84350	3,0	360	8,7		198
BMW X4 xDrive20d xLine (2021)	Todoterreno	475	162	192	1875	5	525	4x4	D	63600	2,0	190	5,7		149
BMW X4 xDrive20i xLine (2021)	Todoterreno	475	162	192	1875	5	525	4x4	G	60400	2,0	184	7,5		170
BMW X4 xDrive30d xLine (2021)	Todoterreno	475	162	192	1875	5	525	4x4	D	71450	3,0	286	6,1		161
BMW X5 M Competition (2023)	Todoterreno	494	176	200	2240	5	0	4x4	G	176200	4,4	625	12,9		291
BMW X5 M60i xDrive (2023)	Todoterreno	494	176	200	2240	5	0	4x4	G	120400	4,4	530	11,6		261
BMW X5 xDrive30d (2023)	Todoterreno	494	176	200	2240	5	0	4x4	D	86800	3,0	298	7,1		186
BMW X5 xDrive30d 7 plazas (2023)	Todoterreno	494	176	200	2240	5	0	4x4	D	94614	3,0	298	7,3		191
BMW X5 xDrive40d (2023)	Todoterreno	494	176	200	2240	5	0	4x4	D	93600	3,0	352	7,3		190
BMW X5 xDrive40d 7 plazas (2023)	Todoterreno	494	176	200	2240	5	0	4x4	D	101414	3,0	352	7,5		196
BMW X5 xDrive40i (2023)	Todoterreno	494	176	200	2240	5	0	4x4	H	90100	3,0	381	8,5		193
BMW X5 xDrive40i 7 plazas (2023)	Todoterreno	494	176	200	2240	5	0	4x4	H	97914	3,0	381	8,8		198
BMW X6 M Competition (2023)	Todoterreno	495	170	200	2240	5	580	4x4	G	180500	4,4	625	12,7		288
BMW X6 M60i xDrive (2023)	Todoterreno	495	170	200	2240	5	580	4x4	G	125900	4,4	530	11,4		259
BMW X6 xDrive30d M Sport (2023)	Todoterreno	495	170	200	2240	5	580	4x4	D	96800	3,0	298	7		184
BMW X6 xDrive40d M Sport (2023)	Todoterreno	495	170	200	2240	5	580	4x4	D	103600	3,0	352	7,3		191
BMW X6 xDrive40i M Sport (2023)	Todoterreno	495	170	200	2240	5	580	4x4	H	100300	3,0	381	8,5		192
BMW X7 M60i xDrive (2022)	Todoterreno	518	184	200	2490	5	750	4x4	G	142350	4,4	530	12,1		274
BMW X7 xDrive40d (2022)	Todoterreno	518	184	200	2490	5	750	4x4	D	113200	3,0	352	7,7		203
BMW X7 xDrive40i (2022)	Todoterreno	518	184	200	2490	5	750	4x4	H	111550	3,0	381	9,6		217
Citroën C4 Hybrid 136 e-DCS6 Max (2024)	Turismo	436	152	180	1284	5	380	D	H	31400	1,2	136	4,7		107
Citroën C4 Hybrid 136 e-DCS6 Plus (2024)	Turismo	436	152	180	1284	5	380	D	H	29150	1,2	136	4,7		107
Citroën C4 X Hybrid 136 e-DCS6 Plus (2024)	Turismo	460	153	180	1300	4	510	D	H	29150	1,2	136	4,7		105
Citroën C4 X Hybrid 136 e-DSC6 Max (2024)	Turismo	460	153	180	1300	4	510	D	H	31400	1,2	136	4,7		105
Citroën C5 Aircross E Series Mild Hybrid 130 Automática (2023)	Todoterreno	450	165	184	1483	5	460	D	H	44350	1,2	136	5,7		129
Citroën C5 Aircross Max Mild Hybrid 130 Automática (2023)	Todoterreno	450	165	184	1483	5	460	D	H	42150	1,2	136	5,7		127
Citroën C5 Aircross Plus Mild Hybrid 130 Automática (2023)	Todoterreno	450	165	184	1483	5	460	D	H	40725	1,2	136	5,6		127
Citroën C5 Aircross You Mild Hybrid 130 Automática (2023)	Todoterreno	450	165	184	1483	5	460	D	H	37957	1,2	136	5,7		128
CUPRA León 5p 1.5 eTSI 110 kW (150 CV) DSG (2022)	Turismo	440	144	180	1395	5	270	D	G	34870	1,5	150	6		136
CUPRA León Sportstourer 1.5 eTSI 110 kW (150 CV) DSG (2022)	Familiar	466	144	180	1441	5	470	D	G	36170	1,5	150	6,1		137
Dacia Duster Essential ECO-G 100 (2024)	Todoterreno	434	166	181	1351	5	348	4x4	L	19290	1,0	101	4,5		126
Dacia Duster Expression ECO-G 100 (2024)	Todoterreno	434	166	181	1351	5	348	4x4	L	21390	1,0	101	4,6		126
Dacia Duster Expression Hybrid 140 (2024)	Todoterreno	434	166	181	1351	5	348	4x4	H	26290	1,6	140	5,1		114
Dacia Duster Expression TCe 130 4x2 (2024)	Todoterreno	434	166	181	1351	5	348	4x4	G	22890	1,2	131	5,5		124
Dacia Duster Expression TCe 130 4x4 (2024)	Todoterreno	434	166	181	1351	5	348	4x4	G	25090	1,2	131	6		136
Dacia Duster Extreme ECO-G 100 (2024)	Todoterreno	434	166	181	1351	5	348	4x4	L	22890	1,0	101	4,6		127
Dacia Duster Extreme Hybrid 140 (2024)	Todoterreno	434	166	181	1351	5	348	4x4	H	27790	1,6	140	5,1		114
Dacia Duster Extreme TCe 130 4x2 (2024)	Todoterreno	434	166	181	1351	5	348	4x4	G	24390	1,2	131	5,5		124
Dacia Duster Extreme TCe 130 4x4 (2024)	Todoterreno	434	166	181	1351	5	348	4x4	G	26590	1,2	131	6		136
Dacia Duster Journey ECO-G 100 (2024)	Todoterreno	434	166	181	1351	5	348	4x4	L	22890	1,0	101	4,6		127
Dacia Duster Journey Hybrid 140 (2024)	Todoterreno	434	166	181	1351	5	348	4x4	H	27790	1,6	140	5		114
Dacia Duster Journey TCe 130 4x2 (2024)	Todoterreno	434	166	181	1351	5	348	4x4	G	24390	1,2	131	5,5		124
Dacia Jogger ECO-G 74 kW (100 CV) Essential 5 plazas (2021)	Familiar	455	163	178	1251	5	506	D	L	18640	1,0	101	4,3		118
Dacia Jogger ECO-G 74 kW (100 CV) Expression 5 plazas (2022)	Familiar	455	163	178	1251	5	506	D	L	20150	1,0	101	4,3		118
Dacia Jogger ECO-G 74 kW (100 CV) Expression 7 plazas (2022)	Familiar	455	163	178	1251	5	506	D	L	21050	1,0	101	4,3		119
Dacia Jogger ECO-G 74 kW (100 CV) Extreme Go 5 plazas (2022)	Familiar	455	163	178	1251	5	506	D	L	21800	1,0	101	4,3		118
Dacia Jogger ECO-G 74 kW (100 CV) Extreme Go 7 plazas (2022)	Familiar	455	163	178	1251	5	506	D	L	22700	1,0	101	4,4		119
Dacia Jogger Hybrid 140 Expression 5 plazas (2023)	Familiar	455	163	178	1251	5	506	D	H	25050	1,6	140	4,7		105
Dacia Jogger Hybrid 140 Expression 7 plazas (2023)	Familiar	455	163	178	1251	5	506	D	H	25950	1,6	140	4,8		107
Dacia Jogger Hybrid 140 Extreme 5 plazas (2023)	Familiar	455	163	178	1251	5	506	D	H	26700	1,6	140	4,7		105

Lon: Longitud (cm) / **Alt:** Altura (cm) / **An:** Anchura (cm) / **PES:** Peso (Kg) / **PU:** Número de puertas / **Mal:** Maletero (l) / **Tra:** Tracción / **Comb:** Combustible **PVP:** Precio recomendado / **Cil:** Cilindrada (l)
Pot: Potencia (CV CEE) / **Con:** Consumo medio (l/100 km / kWh/100 km) / **Aut:** Autonomía (km) / **CO_2:** Emisiones (g/km) **Nota:** Precios recomendados por el fabricante e la fecha de vigencia.

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Dacia Jogger Hybrid 140 Extreme 7 plazas (2023)	Familiar	455	163	178	1251	5	506	D	H	27600	1,6	140	4,8		107
Dacia Sandero Essential 74 kW (100 CV) ECO-G (2020)	Turismo	409	150	185	1127	5	328	D	L	13790	1,0	101	3,6		105
Dacia Sandero Expression 74 kW (100 CV) ECO-G (2022)	Turismo	409	150	185	1127	5	328	D	L	14640	1,0	101	3,7		106
Dacia Sandero Stepway Essential 74 kW (100 CV) ECO-G (2020)	Turismo	410	154	185	1152	5	328	D	L	15320	1,0	101	4		114
Dacia Sandero Stepway Expression 74 kW (100 CV) ECO-G (2022)	Turismo	410	154	185	1152	5	328	D	L	16220	1,0	101	4		114
Dacia Sandero Stepway Extreme Go 74 kW (100 CV) ECO-G (2023)	Turismo	410	154	185	1152	5	328	D	L	18020	1,0	101	4		114
DR 3.0 GLP (2023)	Todoterreno	417	157	176		5	344	D	L	20400	1,5	114	5,2		155
DR 4.0 GLP (2022)	Todoterreno	432	167	183		5	340	D	L	21400	1,5	114	5,5		158
DR 5.0 GLP (2022)	Todoterreno	432	167	183		5	340	D	L	23400	1,5	114	5,5		158
DR 5.0 Turbo CVT GLP (2022)	Todoterreno	432	167	183		5	340	D	L	27400	1,5	150	5,4		160
DR 6.0 Turbo CVT GLP (2022)	Todoterreno	450	174	184		5	380	D	L	31400	1,5	150	5,4		160
DR 7.0 Turbo DCT GLP (2023)	Todoterreno	470	171	186		5		D	L	34400	1,5	154	5,6		160
EVO 3 1.5 GLP (2023)	Turismo	414	157	175		5	0	D	L	19400	1,5	107	4,7		135
EVO 4 1.6 GLP (2023)	Todoterreno	433	164	177		5	0	D	L	21900	1,6	106	5,2		152
EVO 5 1.5 Turbo GLP (2023)	Todoterreno	433	164	182		5	0	D	L	22700	1,5	120	5,2		162
Fiat 500 1.0 Hybrid 51 kW (70 CV) (2022)	Turismo	357	149	163	940	3	165	D	G	16750	1,0	69	4,6		105
Fiat 500 Dolcevita 1.0 Hybrid 51 kW (70 CV) (2022)	Turismo	357	149	163	940	3	165	D	G	19250	1,0	69	4,6		105
Fiat 500C 1.0 Hybrid 51 kW (70 CV) (2022)	Descapotable	357	149	163		2	185	D	G	19750	1,0	69	4,7		107
Fiat 500C Dolcevita 1.0 Hybrid 51 kW (70 CV) (2022)	Descapotable	357	149	163		2	185	D	G	22250	1,0	69	4,7		108
Fiat 500X 1.5 Hybrid 97 kW (130 CV) DDCT (2023)	Todoterreno	426	158	180		5	350	4x4	G	27700	1,5	131	5,9	5,4	122
Fiat 500X 1.5 Hybrid 97 kW (130 CV) DDCT Dolcevita (2023)	Todoterreno	426	158	180		5	350	4x4	G	30700	1,5	131	5,4		123
Fiat 500X 1.5 Hybrid 97 kW (130 CV) DDCT Dolcevita Sport (2023)	Todoterreno	426	158	180		5	350	4x4	G	34700	1,5	131	5,8		130
Fiat 500X 1.5 Hybrid 97 kW (130 CV) DDCT Sport (2023)	Todoterreno	426	158	180		5	350	4x4	G	31700	1,5	131	5,7		129
Fiat 600 Hybrid 74 kW (100 CV) (2024)	Todoterreno	417	152	178		5	360	D	G	24450	1,2	101	4,8		110
Fiat 600 Hybrid La Prima 74 kW (100 CV) (2024)	Todoterreno	417	152	178		5	360	D	G	29450	1,2	101	4,9		110
Fiat Panda Cross 1.0 Hybrid 51 kW (70 CV) (2022)	Turismo	371	161	166	1055	5	225	D	G	17550	1,0	69	4,9		112
Fiat Panda 1.0 Hybrid 51 kW (70 CV) (2021)	Turismo	365	155	164	1055	5	225	D	G	14550	1,0	69	4,8		108
Fiat Tipo 5p 1.5 Hybrid 96 kW (130 CV) DCT (2022)	Turismo	437	150	179	1390	5	440	D	G	27600	1,5	131	5,1		115
Fiat Tipo Cross 1.5 Hybrid 96 kW (130 CV) DCT (2022)	Turismo	439	156	180	1410	5	440	D	G	31600	1,5	131	5,3		119
Fiat Tipo SW 1.5 Hybrid 96 kW (130 CV) DCT (2022)	Familiar	457	151	179	1420	5	550	D	G	29100	1,5	131	5,2		117
Fiat Tipo SW Cross 1.5 Hybrid 96 kW (130 CV) DCT (2022)	Familiar	458	155	180	1440	5	550	D	G	33100	1,5	131	5,3		120
Ford Focus Active Berlina 1.0 EcoBoost MHEV 92 kW (125 CV) (2022)	Turismo	440	150	184	1349	5	392	D	G	32590	1,0	125	5,4		123
Ford Focus Active X Berlina 1.0 EcoBoost MHEV 114 kW (155 CV) Powershift (2022)	Turismo	440	150	184	1349	5	392	D	G	36300	1,0	155	5,5		125
Ford Focus Active X Berlina 1.0 EcoBoost MHEV 92 kW (125 CV) (2022)	Turismo	440	150	184	1349	5	392	D	G	33785	1,0	125	5,4		123
Ford Focus Active Sportbreak 1.0 EcoBoost MHEV 92 kW (125 CV) (2022)	Familiar	469	154	184	1413	5	635	D	G	33709	1,0	125	5,5		125
Ford Focus Active X Sportbreak 1.0 EcoBoost MHEV 114 kW (155 CV) Powershift (2022)	Familiar	469	154	184	1413	5	635	D	G	37369	1,0	155	5,6		126
Ford Focus Active X Sportbreak 1.0 EcoBoost MHEV 92 kW (125 CV) (2022)	Familiar	469	154	184	1413	5	635	D	G	34855	1,0	125	5,5		125
Ford Focus Berlina ST-Line 1.0 EcoBoost MHEV 92 kW (125 CV) (2022)	Turismo	439	145	183	1349	5	358	D	G	31034	1,0	125	5,3		119
Ford Focus Berlina ST-Line X 1.0 EcoBoost MHEV 92 kW (125 CV) (2022)	Turismo	439	145	183	1349	5	358	D	G	35962	1,0	155	5,4		121
Ford Focus Sportbreak ST-Line X 1.0 EcoBoost MHEV 114 kW (155 CV) Powershift (2022)	Familiar	467	149	183	1451	5	593	D	G	32184	1,0	125	5,3		120
Ford Kuga ST-Line 2.5 FHEV 140 kW (190 CV) (2021)	Todoterreno	461	166	188	1564	5	411	4x4	H	37041	1,0	155	5,5		124
Ford Kuga ST-Line 2.5 FHEV 140 kW (190 CV) AWD (2021)	Todoterreno	461	166	188	1564	5	411	4x4	H	41741	2,5	190	5,4		124
Ford Kuga ST-Line X 2.5 FHEV 140 kW (190 CV) (2021)	Todoterreno	461	166	188	1564	5	411	4x4	H	43878	2,5	190	5,7		131
Ford Kuga ST-Line X 2.5 FHEV 140 kW (190 CV) AWD (2021)	Todoterreno	461	166	188	1564	5	411	4x4	H	45464	2,5	190	5,5		127
Ford Kuga ST-Line X Graphite Tech 2.5 FHEV 140 kW (190 CV) (2023)	Todoterreno	461	166	188	1564	5	411	4x4	H	47515	2,5	190	5,8		132
Ford Kuga ST-Line X Graphite Tech 2.5 FHEV 140 kW (190 CV) AWD (2023)	Todoterreno	461	166	188	1564	5	411	4x4	H	49048	2,5	190	5,6		128
Ford Kuga Active 2.5 FHEV 180 CV (2024)	Todoterreno	462	165	188	1526	5	412	4x4	H	51099	2,5	190	5,8		133
Ford Kuga Active 2.5 FHEV 183 CV AWD (2024)	Todoterreno	462	165	188	1526	5	412	4x4	H	42388	2,5	179	5,4		124
Ford Kuga Active X 2.5 FHEV 180 CV (2024)	Todoterreno	462	165	188	1526	5	412	4x4	H	44572	2,5	184	5,8		132
Ford Kuga Active X 2.5 FHEV 183 CV AWD (2024)	Todoterreno	462	165	188	1526	5	412	4x4	H	46379	2,5	179	5,5		125
Ford Kuga ST-Line 2.5 FHEV 180 CV (2024)	Todoterreno	462	165	188	1526	5	412	4x4	H	48563	2,5	184	5,8		133
Ford Kuga ST-Line 2.5 FHEV 183 CV AWD (2024)	Todoterreno	462	165	188	1526	5	412	4x4	H	42262	2,5	179	5,3		122
Ford Kuga ST-Line X 2.5 FHEV 180 CV (2024)	Todoterreno	462	165	188	1526	5	412	4x4	H	44446	2,5	184	5,7		131
Ford Kuga ST-Line X 2.5 FHEV 183 CV AWD (2024)	Todoterreno	462	165	188	1526	5	412	4x4	H	46253	2,5	179	5,4		123
Ford Puma ST 1.0 EcoBoost MHEV 125 kW (170 CV) Aut. (2023)	Todoterreno	419	153	181	1241	5	401	D	G	48438	2,5	184	5,8		132
Ford Puma ST-Line 1.0 EcoBoost MHEV 92 kW (125 CV) (2021)	Todoterreno	419	153	181	1241	5	401	D	G	37522	1,0	170	6		136
Ford Puma ST-Line 1.0 EcoBoost MHEV 92 kW (125 CV) Aut. (2021)	Todoterreno	419	153	181	1241	5	401	D	G	28322	1,0	125	5,4		121
Ford Puma ST-Line X 1.0 EcoBoost MHEV 114 kW (155 CV) (2020)	Todoterreno	419	153	181	1241	5	401	D	G	30045	1,0	125	5,7		129
Ford Puma ST-Line X 1.0 EcoBoost MHEV 114 kW (155 CV) Aut. (2021)	Todoterreno	419	153	181	1241	5	401	D	G	30310	1,0	155	5,5		123
Ford Puma ST-Line X 1.0 EcoBoost MHEV 92 kW (125 CV) (2021)	Todoterreno	419	153	181	1241	5	401	D	G	32033	1,0	155	5,6		127
Ford Puma ST-Line X 1.0 EcoBoost MHEV 92 kW (125 CV) Aut. (2021)	Todoterreno	419	153	181	1241	5	401	D	G	29718	1,0	125	5,4		121
Ford Puma Titanium 1.0 EcoBoost MHEV 92 kW (125 CV) (2021)	Todoterreno	419	153	181	1241	5	401	D	G	31441	1,0	125	5,7		129
Ford Puma Titanium 1.0 EcoBoost MHEV 92 kW (125 CV) Aut. (2021)	Todoterreno	419	153	181	1241	5	401	D	G	27539	1,0	125	5,4		121
Ford Puma Vivid Ruby Edition 1.0 EcoBoost MHEV 92 kW (125 CV) (2023)	Todoterreno	419	153	181	1241	5	401	D	G	29262	1,0	125	5,7		129
Ford Puma Vivid Ruby Edition 1.0 EcoBoost MHEV 92 kW (125 CV) Aut. (2023)	Todoterreno	419	153	181	1241	5	401	D	G	33478	1,0	125	5,4		121
Honda Civic e:HEV Advance (2022)	Turismo	455	141	180	1480	5	404	D	H	35200	1,0	125	5,7		129
Honda Civic e:HEV Elegance (2022)	Turismo	455	141	180	1480	5	404	D	H	40600	2,0	184	5		114
Honda Civic e:HEV Sport (2022)	Turismo	455	141	180	1480	5	404	D	H	36100	2,0	184	4,7		108
Honda CR-V e:HEV Advance 4x4 (2023)	Todoterreno	471	167	187	1825	5	588	4x4	H	37200	2,0	184	5		113
Honda CR-V e:HEV Elegance 4x2 (2023)	Todoterreno	471	167	187	1825	5	588	4x4	H	56565	2,0	184	6,7		151
Honda HR-V 1.5 i-MMD Advance (2021)	Todoterreno	434	158	179	1455	5	319	D	H	51545	2,0	184	5,9		134
Honda HR-V 1.5 i-MMD Advance Style (2021)	Todoterreno	434	158	179	1455	5	319	D	H	37510	1,5	131	5,4		122
Honda HR-V 1.5 i-MMD Elegance (2021)	Todoterreno	434	158	179	1455	5	319	D	H	40010	1,5	131	5,4		122
Honda Jazz Crosstar Hybrid (2023)	Monovolumen	411	156	173	1323	5	304	D	H	35010	1,5	131	5,4		122
Honda Jazz Hybrid Advance (2024)	Monovolumen	409	153	169	1305	5	304	D	H	30550	1,5	122	4,8		108
Honda Jazz Hybrid Sport (2024)	Monovolumen	409	153	169	1305	5	304	D	H	28800	1,5	122	4,6		104
Honda ZR-V 2.0 i-MMD Advance Full Hybrid (2023)	Todoterreno	457	162	184	1664	5	380	D	H	31150	1,5	122	4,6		106
										47050	2,0	184	5,8		132

G GASOLINA **D** DIESEL **E** ELÉCTRICO **H** HÍBRIDO **P** HÍBRIDO ECHUFABLE **A** ALCOHOL/GASOLINA **N** GAS(GNC)/GASOLINA **L** GAS(GLP)/GASOLINA

ZONA DE CONSULTA

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Honda ZR-V 2.0 i-MMD Elegance Full Hybrid (2024)	Todoterreno	457	162	184	1664	5	380	D	H	43150	2,0	184	5,7		130
Honda ZR-V 2.0 i-MMD Sport Full Hybrid (2023)	Todoterreno	457	162	184	1664	5	380	D	H	44950	2,0	184	5,8		131
Hyundai Bayon 1.0 T-GDi 100 CV 48V 7DCT Maxx (2021)	Todoterreno	418	150	178	1120	5	411	D	G	25705	1,0	100	5,3		119
Hyundai Bayon 1.0 T-GDi 100 CV 48V 7DCT Tecno (2021)	Todoterreno	418	150	178	1120	5	411	D	G	27965	1,0	100	5,3		121
Hyundai Bayon 1.0 T-GDi 100 CV 48V Klass (2023)	Todoterreno	418	150	178	1120	5	411	D	G	23855	1,0	100	5,2		118
Hyundai Bayon 1.0 T-GDi 100 CV 48V Maxx (2021)	Todoterreno	418	150	178	1120	5	411	D	G	24715	1,0	100	5,3		120
Hyundai Bayon 1.0 T-GDi 100 CV 48V Tecno (2021)	Todoterreno	418	150	178	1120	5	411	D	G	27465	1,0	100	5,3		121
Hyundai Bayon 1.0 T-GDi 120 CV 48V 7DCT Style (2021)	Todoterreno	418	150	178	1120	5	411	D	G	29820	1,0	120	5,3		120
Hyundai i20 1.0 T-GDi 48V 100 CV 6iMT Klass (2023)	Turismo	407	145	178	1088	5	262	D	G	23890	1,0	100	5,1		116
Hyundai i20 1.0 T-GDi 48V 100 CV 6iMT Tecno (2023)	Turismo	407	145	178	1088	5	262	D	G	25390	1,0	100	5,3		119
Hyundai i20 1.0 T-GDi 48V 100 CV 7DCT Klass (2023)	Turismo	407	145	178	1088	5	262	D	G	24990	1,0	100	5,2		118
Hyundai i20 1.0 T-GDi 48V 100 CV 7DCT Tecno (2023)	Turismo	407	145	178	1088	5	262	D	G	26490	1,0	100	5,4		122
Hyundai i30 5p 1.0 TGDI 48V 88 kW (120 CV) 7DCT Klass (2021)	Turismo	434	145	180	1295	5	381	D	G	27495	1,0	120	5,4		118
Hyundai i30 5p 1.0 TGDI 48V 88 kW (120 CV) Klass (2021)	Turismo	434	145	180	1295	5	381	D	G	26495	1,0	120	5,2		117
Hyundai i30 5p 1.0 TGDI 48V 88 kW (120 CV) Tecno (2020)	Turismo	434	145	180	1295	5	381	D	G	28695	1,0	120	5,2		117
Hyundai i30 5p 1.5 TGDI 48V 118 kW (160 CV) N-Line (2020)	Turismo	434	145	180	1295	5	381	D	G	30945	1,5	160	6,3		144
Hyundai i30 CW 1.0 TGDI 48V 88 kW (120 CV) Klass (2020)	Familiar	459	147	180	1316	5	602	D	G	27395	1,0	120	5,2		120
Hyundai i30 CW 1.0 TGDI 48V 88 kW (120 CV) N-Line (2021)	Familiar	459	147	180	1316	5	602	D	G	29945	1,0	120	5,8		134
Hyundai i30 Fastback 1.0 TGDI 48V 88 kW (120 CV) Klass (2020)	Turismo	446	142	180	1327	5	436	D	G	27185	1,0	120	5,3		117
Hyundai Kona Flexx 1.0 TGDi 48V 88 kW (120 CV) (2023)	Todoterreno	435	158	183	1370	5	466	4x4	G	31740	1,0	120	5,6		126
Hyundai Kona Flexx Híbrido 1.6 GDi 104 kW (141 CV) DCT (2023)	Todoterreno	435	158	183	1370	5	466	4x4	H	34790	1,6	141	4,7		106
Hyundai Kona Maxx 1.0 TGDi 48V 88 kW (120 CV) (2023)	Todoterreno	435	158	183	1370	5	466	4x4	G	30240	1,0	120	5,5		124
Hyundai Kona Maxx Híbrido 1.6 GDi 104 kW (141 CV) DCT (2023)	Todoterreno	435	158	183	1370	5	466	4x4	H	33040	1,6	141	4,5		103
Hyundai Kona N Line 1.0 TGDi 48V 88 kW (120 CV) (2023)	Todoterreno	435	158	183	1370	5	466	4x4	G	32040	1,0	120	5,7		129
Hyundai Kona N Line Híbrido 1.6 GDi 104 kW (141 CV) DCT (2023)	Todoterreno	435	158	183	1370	5	466	4x4	H	35090	1,6	141	4,7		106
Hyundai Kona N Line Style Híbrido 1.6 GDi 104 kW (141 CV) DCT (2023)	Todoterreno	435	158	183	1370	5	466	4x4	H	40990	1,6	141	4,6		105
Hyundai Kona Tecno 1.0 TGDi 48V 88 kW (120 CV) (2023)	Todoterreno	435	158	183	1370	5	466	4x4	G	34040	1,0	120	5,5		125
Hyundai Kona Tecno Híbrido 1.6 GDi 104 kW (141 CV) DCT (2023)	Todoterreno	435	158	183	1370	5	466	4x4	H	37090	1,6	141	4,7		106
Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI HEV 169 kW (230 CV) 4x2 6AT Klass 7 plazas (2021)	Todoterreno	479	169	190	1845	5	571	4x4	H	47820	1,6	230	6,4		144
Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI HEV 169 kW (230 CV) 4x2 6AT Maxx 7 plazas (2021)	Todoterreno	479	169	190	1845	5	571	4x4	H	51520	1,6	230	6,4		145
Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI HEV 169 kW (230 CV) 4x2 6AT Tecno 7 plazas (2021)	Todoterreno	479	169	190	1845	5	571	4x4	H	57270	1,6	230	6,7		153
Hyundai Tucson Maxx 1.6 CRDi 48V 100 kW (136 CV) (2022)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	D	37775	1,6	136	5		132
Hyundai Tucson Maxx 1.6 CRDi 48V 100 kW (136 CV) 4x4 DCT (2020)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	D	42175	1,6	136	5,5		145
Hyundai Tucson Maxx 1.6 CRDi 48V 100 kW (136 CV) DCT (2020)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	D	39375	1,6	136	5		132
Hyundai Tucson Maxx 1.6 T-GDI 48V 110 kW (150 CV) (2020)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	G	35025	1,6	150	6,5		148
Hyundai Tucson Maxx Híbrido 1.6 T-GDI HEV 169 kW (230 CV) 6AT (2020)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	H	39525	1,6	230	5,6		127
Hyundai Tucson Maxx Sky 1.6 CRDi 48V 100 kW (136 CV) DCT (2022)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	D	40475	1,6	136	5,3		140
Hyundai Tucson Maxx Sky 1.6 T-GDI 48V 110 kW (150 CV) (2020)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	G	36125	1,6	150	6,6		149
Hyundai Tucson Maxx Sky Híbrido 1.6 T-GDI HEV 169 kW (230 CV) 6AT (2021)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	H	40625	1,6	230	5,6		127
Hyundai Tucson N Line 1.6 T-GDI 48V 110 kW (150 CV) (2021)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	G	39925	1,6	150	6,7		153
Hyundai Tucson N Line Sky 1.6 CRDi 48V 100 kW (136 CV) 4x4 DCT (2022)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	D	48325	1,6	136	6		157
Hyundai Tucson N Line Sky 1.6 CRDi 48V 100 kW (136 CV) DCT (2022)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	D	45525	1,6	136	5,5		145
Hyundai Tucson N Line Sky 1.6 T-GDI 48V 110 kW (150 CV) DCT (2022)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	G	42775	1,6	150	6,6		149
Hyundai Tucson N Line Sky Híbrido 1.6 T-GDI HEV 169 kW (230 CV) 6AT (2022)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	H	46325	1,6	230	5,8		131
Hyundai Tucson Style 1.6 CRDi 48V 100 kW (136 CV) 4x4 DCT (2020)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	D	50875	1,6	136	6		157
Hyundai Tucson Style Híbrido 1.6 T-GDI HEV 169 kW (230 CV) 4x4 6AT (2020)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	H	51275	1,6	230	6,4		145
Hyundai Tucson Style Híbrido 1.6 T-GDI HEV 169 kW (230 CV) 6AT (2021)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	H	48475	1,6	230	5,7		131
Hyundai Tucson Tecno 1.6 CRDi 48V 100 kW (136 CV) (2022)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	D	41575	1,6	136	5,1		135
Hyundai Tucson Tecno 1.6 CRDi 48V 100 kW (136 CV) DCT (2020)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	D	43925	1,6	136	5,1		134
Hyundai Tucson Tecno 1.6 T-GDI 48V 110 kW (150 CV) (2020)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	G	38825	1,6	150	6,6		150
Hyundai Tucson Tecno 1.6 T-GDI 48V 110 kW (150 CV) DCT (2020)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	G	41175	1,6	150	6,5		146
Hyundai Tucson Tecno Híbrido 1.6 T-GDI HEV 169 kW (230 CV) 6AT (2020)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	H	44575	1,6	230	5,7		130
Hyundai Tucson Tecno Sky 1.6 CRDi 48V 100 kW (136 CV) (2022)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	D	42075	1,6	136	5,2		136
Hyundai Tucson Tecno Sky 1.6 CRDi 48V 100 kW (136 CV) DCT (2021)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	D	44425	1,6	136	5,2		135
Hyundai Tucson Tecno Sky 1.6 T-GDI 48V 110 kW (150 CV) (2021)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	G	39325	1,6	150	6,7		151
Hyundai Tucson Tecno Sky 1.6 T-GDI 48V 110 kW (150 CV) DCT (2021)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	G	41675	1,6	150	6,5		147
Hyundai Tucson Tecno Sky Híbrido 1.6 T-GDI HEV 169 kW (230 CV) 6AT (2021)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	H	45075	1,6	230	5,7		130
Jaguar E-PACE 1.5 MHEV 118 kW (160 CV) Auto R-Dynamic S (2020)	Todoterreno	440	165	198	1783	5	470	D	G	58350	1,5	160	7,9		179
Jaguar E-PACE 1.5 MHEV 118 kW (160 CV) Auto R-Dynamic SE (2020)	Todoterreno	440	165	198	1783	5	470	D	G	62300	1,5	160	7,9		180
Jaguar E-PACE 2.0D MHEV 120 kW (163 CV) AWD Auto R-Dynamic S (2020)	Todoterreno	440	165	198	1783	5	470	D	D	61400	2,0	163	6,4		168
Jaguar E-PACE 2.0D MHEV 120 kW (163 CV) AWD Auto R-Dynamic SE (2020)	Todoterreno	440	165	198	1783	5	470	D	D	65200	2,0	163	6,5		170
Jaguar E-PACE 2.0D MHEV 150 kW (204 CV) AWD Auto R-Dynamic S (2020)	Todoterreno	440	165	198	1783	5	470	D	D	64500	2,0	204	6,3		166
Jaguar E-PACE 2.0D MHEV 150 kW (204 CV) AWD Auto R-Dynamic SE (2020)	Todoterreno	440	165	198	1783	5	470	D	D	68450	2,0	204	6,4		168
Jaguar F-PACE 2.0D 120 kW (163 CV) AWD Auto MHEV R-Dynamic S (2022)	Todoterreno	475	166	-	1951	5	354	4x4	D	72550	2,0	163	6,3		166
Jaguar F-PACE 2.0D 150 kW (204 CV) AWD Auto MHEV R-Dynamic S (2020)	Todoterreno	475	166	-	1951	5	354	4x4	D	75700	2,0	204	6,3		166
Jaguar F-PACE 2.0D 150 kW (204 CV) AWD Auto MHEV R-Dynamic SE (2020)	Todoterreno	475	166	-	1951	5	354	4x4	D	80600	2,0	204	6,5		170
Jaguar F-PACE 3.0D 221 kW (300 CV) AWD Auto MHEV R-Dynamic SE (2020)	Todoterreno	475	166	-	1951	5	354	4x4	D	90750	3,0	300	7,3		192
Jaguar F-PACE 5.0 V8 S/C 405 kW (550 CV) AWD Auto SVR (2020)	Todoterreno	475	166	-	1951	5	354	4x4	G	130650	5,0	551	12		274
Jaguar XE 2.0D 150 kW (204 CV) Auto MHEV R-Dynamic HSE (2020)	Turismo	468	141	185	1611	4	291	4x4	D	65100	2,0	204	5,2		136
Jaguar XE 2.0D 150 kW (204 CV) Auto MHEV R-Dynamic S (2020)	Turismo	468	141	185	1611	4	291	4x4	D	58300	2,0	204	4,9		127
Jaguar XE 2.0D 150 kW (204 CV) Auto MHEV R-Dynamic SE (2020)	Turismo	468	141	185	1611	4	291	4x4	D	60850	2,0	204	5,2		136
Jaguar XF 2.0D 150 kW (204 CV) MHEV Auto R-Dynamic HSE (2020)	Turismo	496	146	198	1735	4	344	T	D	75450	2,0	204	5,4		140
Jaguar XF 2.0D 150 kW (204 CV) MHEV Auto R-Dynamic S (2020)	Turismo	496	146	198	1735	4	344	T	D	65200	2,0	204	5		130
Jaguar XF 2.0D 150 kW (204 CV) MHEV Auto R-Dynamic SE (2020)	Turismo	496	146	198	1735	4	344	T	D	68750	2,0	204	5,2		136
Jaguar XF Sportbrake 2.0D 150 kW (204 CV) MHEV Auto R-Dynamic SE (2020)	Familiar	496	149	198	1870	5	563	T	D	69100	2,0	204	5,4		142
Jeep Avenger Altitude e-Hybrid 100 CV (2023)	Todoterreno	408	153	178	1255	5	355	D	G	27900	1,2	101	5,1		114
Jeep Avenger Longitude e-Hybrid 100 CV (2023)	Todoterreno	408	153	178	1255	5	355	D	G	25900	1,2	101	5		112
Jeep Avenger Summit e-Hybrid 100 CV (2023)	Todoterreno	408	153	178	1255	5	355	D	G	30400	1,2	101	5,1		114

Lon: Longitud (cm) / **Alt:** Altura (cm) / **An:** Anchura (cm) / **PES:** Peso (Kg) / **PU:** Número de puertas / **Mal:** Maletero (l) / **Tra:** Tracción / **Comb:** Combustible **PVP:** Precio recomendado / **Cil:** Cilindrada (l)
Pot: Potencia (CV CEE) / **Con:** Consumo medio (l/100 km / kWh/100 km) / **Aut:** Autonomía (km) / **CO_2:** Emisiones (g/km) **Nota:** Precios recomendados por el fabricante e la fecha de vigencia.

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Jeep Compass Altitude e-Hybrid 130 CV (2024)	Todoterreno	439	162	182	1505	5	420	4x4	H	41650	1,5	129	5,6		127
Jeep Compass Summit e-Hybrid 130 CV (2024)	Todoterreno	439	162	182	1505	5	420	4x4	H	45650	1,5	129	5,5		124
Jeep Renegade Limited 1.5 e-Hybrid 130 CV DDCT (2022)	Todoterreno	424	167	181	1395	5	330	4x4	H	34100	1,5	129	5,8		131
Jeep Renegade Longitude 1.5 e-Hybrid 130 CV DDCT (2022)	Todoterreno	424	167	181	1395	5	330	4x4	H	32100	1,5	129	5,7		129
KIA Ceed 5p Concept 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) iMT (2021)	Turismo	432	144	180	1298	5	357	D	D	26950	1,6	136	4,4		115
KIA Ceed 5p Drive 1.0 T-GDi MHEV 88 kW (120 CV) DCT (2021)	Turismo	432	144	180	1298	5	357	D	G	28050	1,0	120	5,4		123
KIA Ceed 5p Drive 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) iMT (2021)	Turismo	432	144	180	1298	5	357	D	D	28400	1,6	136	4,4		115
KIA Ceed 5p GT Line 1.5 T-GDi MHEV 117 kW (160 CV) DCT (2021)	Turismo	432	144	180	1298	5	357	D	G	34100	1,5	160	5,7		130
KIA Ceed 5p GT Line 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) 7DCT (2021)	Turismo	432	144	180	1298	5	357	D	D	34900	1,6	136	4,7		123
KIA Ceed 5p GT Line 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) iMT (2021)	Turismo	432	144	180	1298	5	357	D	D	33300	1,6	136	4,5		119
KIA Ceed 5p Style Edition 1.0 T-GDi MHEV 88 kW (120 CV) DCT (2023)	Turismo	432	144	180	1298	5	357	D	G	30600	1,0	120	5,6		126
KIA Ceed 5p Tech 1.0 T-GDi MHEV 88 kW (120 CV) DCT (2021)	Turismo	432	144	180	1298	5	357	D	G	30350	1,0	120	5,6		126
KIA Ceed 5p Tech 1.5 T-GDi MHEV 117 kW (160 CV) DCT (2021)	Turismo	432	144	180	1298	5	357	D	G	31500	1,5	160	5,7		129
KIA Ceed 5p Tech 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) DCT (2021)	Turismo	432	144	180	1298	5	357	D	D	32300	1,6	136	4,6		121
KIA Ceed 5p Tech 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) iMT (2021)	Turismo	432	144	180	1298	5	357	D	D	30700	1,6	136	4,5		118
KIA ProCeed GT Line 1.5 T-GDi MHEV 117 kW (160 CV) DCT (2021)	Familiar	461	142	180	1375	5	594	D	G	36175	1,5	160	5,7		129
KIA Ceed Tourer Concept 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) iMT (2021)	Familiar	460	147	180	1349	5	437	D	D	28050	1,6	136	4,4		116
KIA Ceed Tourer Drive 1.0 T-GDi MHEV 88 kW (120 CV) DCT (2021)	Familiar	460	147	180	1349	5	437	D	G	29150	1,0	120	5,4		123
KIA Ceed Tourer Drive 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) iMT (2021)	Familiar	460	147	180	1349	5	437	D	D	29500	1,6	136	4,4		116
KIA Ceed Tourer GT Line 1.5 T-GDi MHEV 117 kW (160 CV) DCT (2021)	Familiar	460	147	180	1349	5	437	D	G	35200	1,5	160	5,8		131
KIA Ceed Tourer GT Line 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) DCT (2021)	Familiar	460	147	180	1349	5	437	D	D	36000	1,6	136	4,7		124
KIA Ceed Tourer GT Line 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) iMT (2021)	Familiar	460	147	180	1349	5	437	D	D	34400	1,6	136	4,6		120
KIA Ceed Tourer Style Edition 1.0 T-GDi MHEV 88 kW (120 CV) DCT (2023)	Familiar	460	147	180	1349	5	437	D	G	31575	1,0	120	5,6		128
KIA Ceed Tourer Tech 1.0 T-GDi MHEV 88 kW (120 CV) DCT (2021)	Familiar	460	147	180	1349	5	437	D	G	31450	1,0	120	5,6		128
KIA Ceed Tourer Tech 1.5 T-GDi MHEV 117 kW (160 CV) DCT (2021)	Familiar	460	147	180	1349	5	437	D	G	32600	1,5	160	5,7		130
KIA Ceed Tourer Tech 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) DCT (2021)	Familiar	460	147	180	1349	5	437	D	D	33400	1,6	136	4,7		123
KIA Ceed Tourer Tech 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) iMT (2022)	Familiar	460	147	180	1349	5	437	D	D	31800	1,6	136	4,5		119
KIA Niro 1.6 HEV Concept (2022)	Todoterreno	442	155	183	1474	5	348	D	H	31610	1,6	141	4,4		100
KIA Niro 1.6 HEV Drive (2022)	Todoterreno	442	155	183	1474	5	348	D	H	35310	1,6	141	4,4		101
KIA Niro 1.6 HEV Emotion (2022)	Todoterreno	442	155	183	1474	5	348	D	H	37810	1,6	141	4,6		105
KIA Sorento 1.6 T-GDi HEV Black Edition 4x2 7 plazas (2022)	Todoterreno	481	170	190	1847	5	604	4x4	H	58325	1,6	230	6,7		151
KIA Sorento 1.6 T-GDi HEV Black Edition 4x4 7 plazas (2022)	Todoterreno	481	170	190	1847	5	604	4x4	H	62639	1,6	230	7,4		167
KIA Sorento 1.6 T-GDi HEV Drive 4x2 7 plazas (2020)	Todoterreno	481	170	190	1847	5	604	4x4	H	50825	1,6	230	6,7		151
KIA Sorento 1.6 T-GDi HEV Emotion 4x2 7 plazas (2020)	Todoterreno	481	170	190	1847	5	604	4x4	H	54625	1,6	230	6,7		151
KIA Sorento 1.6 T-GDi HEV Emotion 4x4 7 plazas (2020)	Todoterreno	481	170	190	1847	5	604	4x4	H	58935	1,6	230	7,4		167
KIA Sorento 1.6 T-GDi HEV Plus Edition 4x2 7 plazas (2023)	Todoterreno	481	170	190	1847	5	604	4x4	H	55425	1,6	230	6,7		151
KIA Sorento 1.6 T-GDi HEV Plus Edition 4x4 7 plazas (2023)	Todoterreno	481	170	190	1847	5	604	4x4	H	59735	1,6	230	7,4		167
KIA Sportage 30 Aniversario 1.6 T-GDI MHEV 110 kW (150 CV) 4x2 (2023)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	G	37030	1,6	150	6,6		151
KIA Sportage Drive 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) 4x2 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	D	36002	1,6	136	4,9		129
KIA Sportage Drive 1.6 T-GDI MHEV 110 kW (150 CV) 4x2 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	G	32602	1,6	150	6,5		148
KIA Sportage Drive HEV 1.6 T-GDI 169 kW (230 CV) 4x2 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	H	38450	1,6	230	5,6		126
KIA Sportage GT-line 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) 7DCT 4x2 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	D	46480	1,6	136	5,2		137
KIA Sportage GT-line 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) 7DCT 4x4 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	D	50080	1,6	136	5,8		152
KIA Sportage GT-line 1.6 T-GDI MHEV 110 kW (150 CV) 7DCT 4x2 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	G	43080	1,6	150	6,6		149
KIA Sportage GT-line 1.6 T-GDI MHEV 132 kW (180 CV) 7DCT 4x4 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	G	49830	1,6	180	7,1		162
KIA Sportage GT-line HEV 1.6 T-GDI 169 kW (230 CV) 4x2 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	H	46797	1,6	230	5,8		132
KIA Sportage GT-line HEV 1.6 T-GDI 169 kW (230 CV) 4x4 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	H	50397	1,6	230	6,4		146
KIA Sportage Tech 1.6 CRDi MHEV 100 kW (136 CV) 4x2 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	D	39280	1,6	136	5		131
KIA Sportage Tech 1.6 T-GDI MHEV 110 kW (150 CV) 4x2 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	G	35880	1,6	150	6,6		150
KIA Sportage Tech 1.6 T-GDI MHEV 110 kW (150 CV) 7DCT 4x2 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	G	37980	1,6	150	6,4		146
KIA Sportage Tech HEV 1.6 T-GDI 169 kW (230 CV) 4x2 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	H	41697	1,6	230	5,7		129
KIA Sportage Tech HEV 1.6 T-GDI 169 kW (230 CV) 4x4 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	H	44597	1,6	230	6,3		144
KIA Stonic 1.0 T-GDi MHEV 88 kW (120 CV) Drive DCT (2021)	Todoterreno	414	150	176	1080	5	352	D	G	25004	1,0	120	5,3		121
KIA Stonic 1.0 T-GDi MHEV 88 kW (120 CV) GT Line DCT (2020)	Todoterreno	414	150	176	1080	5	352	D	G	26579	1,0	120	5,7		129
KIA Stonic 1.0 T-GDi MHEV iMT 74 kW (100 CV) Concept (2021)	Todoterreno	414	150	176	1080	5	352	D	G	20126	1,0	101	5,4		122
KIA Stonic 1.0 T-GDi MHEV iMT 74 kW (100 CV) Drive (2021)	Todoterreno	414	150	176	1080	5	352	D	G	22679	1,0	101	5,4		122
KIA Stonic 1.0 T-GDi MHEV iMT 74 kW (100 CV) GT Line (2020)	Todoterreno	414	150	176	1080	5	352	D	G	24254	1,0	101	5,7		128
KIA Stonic 1.0 T-GDi MHEV iMT 74 kW (100 CV) Style Edition (2023)	Todoterreno	414	150	176	1080	5	352	D	G	22901	1,0	101	5,6		128
KIA Stonic 1.0 T-GDi MHEV iMT 88 kW (120 CV) Drive (2021)	Todoterreno	414	150	176	1080	5	352	D	G	23491	1,0	120	5,2		119
KIA Stonic 1.0 T-GDi MHEV iMT 88 kW (120 CV) GT Line (2020)	Todoterreno	414	150	176	1080	5	352	D	G	24979	1,0	120	5,6		127
KIA XCeed Concept 1.6 Diesel MHEV iMT 100 kW (136 CV) (2022)	Todoterreno	440	148	183	1347	5	291	D	D	28900	1,6	136	4,9		128
KIA XCeed Drive 1.5 T-GDi MHEV iMT 118 kW (160 CV) (2022)	Todoterreno	440	148	183	1347	5	291	D	G	28600	1,5	160	6		136
KIA XCeed Drive 1.6 Diesel MHEV iMT 100 kW (136 CV) (2022)	Todoterreno	440	148	183	1347	5	291	D	D	29800	1,6	136	4,9		129
KIA XCeed GT-Line 1.5 T-GDi MHEV 117 kW (160 CV) DCT (2022)	Todoterreno	440	148	183	1347	5	291	D	G	35300	1,5	160	6,2		140
KIA XCeed GT-Line 1.5 T-GDi MHEV iMT 118 kW (160 CV) (2022)	Todoterreno	440	148	183	1347	5	291	D	G	33700	1,5	160	6,3		143
KIA XCeed GT-Line 1.6 Diesel MHEV 100 kW (136 CV) DCT (2022)	Todoterreno	440	148	183	1347	5	291	D	D	36500	1,6	136	5,1		133
KIA XCeed GT-Line 1.6 Diesel MHEV iMT 100 kW (136 CV) (2022)	Todoterreno	440	148	183	1347	5	291	D	D	34900	1,6	136	5		132
KIA XCeed Tech 1.5 T-GDi MHEV 117 kW (160 CV) DCT (2022)	Todoterreno	440	148	183	1347	5	291	D	G	32500	1,5	160	6,1		139
KIA XCeed Tech 1.5 T-GDi MHEV iMT 118 kW (160 CV) (2022)	Todoterreno	440	148	183	1347	5	291	D	G	30900	1,5	160	6,3		142
KIA XCeed Tech 1.6 Diesel MHEV 100 kW (136 CV) DCT (2022)	Todoterreno	440	148	183	1347	5	291	D	D	33700	1,6	136	5		130
KIA XCeed Tech 1.6 Diesel MHEV iMT 100 kW (136 CV) (2022)	Todoterreno	440	148	183	1347	5	291	D	D	32100	1,6	136	5		131
Lamborghini Countach LPI 800-4 (2021)	Coupe	487	114	210	1750	2	63	4x4	H	2728575	6,5	814			
Land Rover Defender 130 D250 AWD Auto MHEV SE (2022)	Todoterreno	536	197	200	2586	5	588	4x4	D	100600	3,0	249	8,7		228
Land Rover Defender 130 D250 AWD Auto MHEV X-Dynamic HSE (2022)	Todoterreno	536	197	200	2586	5	588	4x4	D	113000	3,0	249	8,7		228
Land Rover Defender 130 D250 AWD Auto MHEV X-Dynamic SE (2022)	Todoterreno	536	197	200	2586	5	588	4x4	D	105350	3,0	249	8,7		228
Land Rover Defender 130 P400 AWD Auto MHEV Outbound (2023)	Todoterreno	536	197	200	2586	5	588	4x4	G	116450	3,0	400	11		248
Land Rover Defender 130 P400 AWD Auto MHEV SE (2022)	Todoterreno	536	197	200	2586	5	588	4x4	G	109450	3,0	400	11		248
Land Rover Defender 130 P400 AWD Auto MHEV X (2022)	Todoterreno	536	197	200	2586	5	588	4x4	G	141650	3,0	400	11		249
Land Rover Defender 130 P400 AWD Auto MHEV X-Dynamic HSE (2022)	Todoterreno	536	197	200	2586	5	588	4x4	G	122000	3,0	400	11		248

G GASOLINA **D** DIESEL **E** ELÉCTRICO **H** HÍBRIDO **P** HÍBRIDO ECHUFABLE **A** ALCOHOL/GASOLINA **N** GAS(GNC)/GASOLINA **L** GAS(GLP)/GASOLINA

ZONA DE CONSULTA

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Land Rover Defender 130 P400 AWD Auto MHEV X-Dynamic SE (2022)	Todoterreno	536	197	200	2586	5	588	4x4	G	114150	3,0	400	11		248
Land Rover Defender 90 D250 AWD Auto MHEV S (2023)	Todoterreno	432	197	200	2140	3	240	4x4	D	76100	3,0	249	8,3		216
Land Rover Defender 90 D250 AWD Auto MHEV SE (2020)	Todoterreno	432	197	200	2140	3	240	4x4	D	81450	3,0	249	8,3		217
Land Rover Defender 90 D250 AWD Auto MHEV X-Dynamic HSE (2020)	Todoterreno	432	197	200	2140	3	240	4x4	D	93700	3,0	249	8,4		219
Land Rover Defender 90 D250 AWD Auto MHEV X-Dynamic SE (2020)	Todoterreno	432	197	200	2140	3	240	4x4	D	86500	3,0	249	8,3		217
Land Rover Defender 90 D250 AWD Auto MHEV XS Edition (2021)	Todoterreno	432	197	200	2140	3	240	4x4	D	94700	3,0	249	8,4		219
Land Rover Defender 90 P400 AWD Auto MHEV SE (2020)	Todoterreno	432	197	200	2140	3	240	4x4	G	92000	3,0	400	10,6		238
Land Rover Defender 90 P400 AWD Auto MHEV X (2020)	Todoterreno	432	197	200	2140	3	240	4x4	G	126200	3,0	400	10,7		240
Land Rover Defender 90 P400 AWD Auto MHEV X-Dynamic HSE (2023)	Todoterreno	432	197	200	2140	3	240	4x4	G	104625	3,0	400	10,6		240
Land Rover Defender 90 P400 AWD Auto MHEV X-Dynamic SE (2020)	Todoterreno	432	197	200	2140	3	240	4x4	G	96800	3,0	400	10,6		238
Land Rover Defender 90 P400 AWD Auto MHEV XS Edition (2021)	Todoterreno	432	197	200	2140	3	240	4x4	G	100100	3,0	400	10,6		240
Land Rover Defender 110 D250 AWD Auto MHEV S (2023)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	D	80050	3,0	249	8,5		222
Land Rover Defender 110 D250 AWD Auto MHEV S 7 plazas (2023)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	D	86280	3,0	249	8,6		224
Land Rover Defender 110 D250 AWD Auto MHEV SE (2020)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	D	87950	3,0	249	8,5		223
Land Rover Defender 110 D250 AWD Auto MHEV SE 7 plazas (2020)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	D	90931	3,0	249	8,6		225
Land Rover Defender 110 D250 AWD Auto MHEV X-Dynamic HSE (2020)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	D	100250	3,0	249	8,6		224
Land Rover Defender 110 D250 AWD Auto MHEV X-Dynamic HSE 7 plazas (2020)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	D	103231	3,0	249	8,6		227
Land Rover Defender 110 D250 AWD Auto MHEV X-Dynamic SE (2020)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	D	93000	3,0	249	8,5		223
Land Rover Defender 110 D250 AWD Auto MHEV X-Dynamic SE 7 plazas (2020)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	D	95981	3,0	249	8,6		225
Land Rover Defender 110 D250 AWD Auto MHEV XS Edition (2021)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	D	97350	3,0	249	8,6		224
Land Rover Defender 110 D250 AWD Auto MHEV XS Edition 7 plazas (2020)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	D	100331	3,0	249	8,6		226
Land Rover Defender 110 P400 AWD Auto MHEV SE (2020)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	G	98550	3,0	400	10,8		242
Land Rover Defender 110 P400 AWD Auto MHEV SE 7 plazas (2020)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	G	101530	3,0	400	10,8		244
Land Rover Defender 110 P400 AWD Auto MHEV X (2020)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	G	129550	3,0	400	10,9		245
Land Rover Defender 110 P400 AWD Auto MHEV X 7 plazas (2020)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	G	132907	3,0	400	11		247
Land Rover Defender 110 P400 AWD Auto MHEV X-Dynamic HSE (2020)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	G	111025	3,0	400	10,8		244
Land Rover Defender 110 P400 AWD Auto MHEV X-Dynamic HSE 7 plazas (2020)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	G	114005	3,0	400	10,8		244
Land Rover Defender 110 P400 AWD Auto MHEV X-Dynamic SE (2020)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	G	103200	3,0	400	10,8		243
Land Rover Defender 110 P400 AWD Auto MHEV X-Dynamic SE 7 plazas (2020)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	G	106180	3,0	400	10,8		244
Land Rover Defender 110 P400 AWD Auto MHEV XS Edition (2021)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	G	104350	3,0	400	10,8		244
Land Rover Defender 110 P400 AWD Auto MHEV XS Edition 7 plazas (2021)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	G	107330	3,0	400	10,9		246
Land Rover Discovery D250 MHEV AWD Auto Dynamic HSE 7 plazas (2023)	Todoterreno	496	189	200	2391	5	723	4x4	D	101450	3,0	249	8,1		214
Land Rover Discovery D250 MHEV AWD Auto Dynamic SE 5 plazas (2023)	Todoterreno	496	189	200	2391	5	723	4x4	D	93750	3,0	249	8		209
Land Rover Discovery D250 MHEV AWD Auto Dynamic SE 7 plazas (2023)	Todoterreno	496	189	200	2391	5	723	4x4	D	95447	3,0	249	8,1		212
Land Rover Discovery D250 MHEV AWD Auto S 5 plazas (2023)	Todoterreno	496	189	200	2391	5	723	4x4	D	84250	3,0	249	7,9		207
Land Rover Discovery D250 MHEV AWD Auto S 7 plazas (2023)	Todoterreno	496	189	200	2391	5	723	4x4	D	85947	3,0	249	8		210
Land Rover Discovery D300 MHEV AWD Auto Dynamic HSE 7 plazas (2023)	Todoterreno	496	189	200	2391	5	723	4x4	D	106650	3,0	300	8,2		214
Land Rover Discovery D300 MHEV AWD Auto Dynamic SE 5 plazas (2023)	Todoterreno	496	189	200	2391	5	723	4x4	D	99000	3,0	300	8		210
Land Rover Discovery D300 MHEV AWD Auto Dynamic SE 7 plazas (2023)	Todoterreno	496	189	200	2391	5	723	4x4	D	100697	3,0	300	8,1		213
Land Rover Discovery D300 MHEV AWD Auto Metropolitan Edition 7 plazas (2021)	Todoterreno	496	189	200	2391	5	723	4x4	D	114950	3,0	300	8,3		217
Land Rover Discovery D300 MHEV AWD Auto S 5 plazas (2023)	Todoterreno	496	189	200	2391	5	723	4x4	D	88400	3,0	300	7,9		208
Land Rover Discovery D300 MHEV AWD Auto S 7 plazas (2023)	Todoterreno	496	189	200	2391	5	723	4x4	D	90097	3,0	300	8		211
Land Rover Discovery P360 MHEV AWD Auto Dynamic HSE 7 plazas (2023)	Todoterreno	496	189	200	2391	5	723	4x4	G	106650	3,0	360	10,4		234
Land Rover Discovery P360 MHEV AWD Auto Metropolitan Edition 7 plazas (2021)	Todoterreno	496	189	200	2391	5	723	4x4	G	114750	3,0	360	10,4		235
Land Rover Discovery Sport Dynamic SE D165 MHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	460	173	189	1750	5	454	4x4	D	65350	2,0	163	6,9		180
Land Rover Discovery Sport Dynamic SE D165 MHEV AWD Auto 7 asientos (2020)	Todoterreno	460	173	189	1750	5	454	4x4	D	65350	2,0	163	7,1		185
Land Rover Discovery Sport Dynamic SE D200 MHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	460	173	189	1750	5	454	4x4	D	68700	2,0	204	6,9		180
Land Rover Discovery Sport Dynamic SE D200 MHEV AWD Auto 7 asientos (2020)	Todoterreno	460	173	189	1750	5	454	4x4	D	68700	2,0	204	7,1		185
Land Rover Discovery Sport S D165 MHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	460	173	189	1750	5	454	4x4	D	58700	2,0	163	6,6		173
Land Rover Discovery Sport S D165 MHEV AWD Auto 7 asientos (2020)	Todoterreno	460	173	189	1750	5	454	4x4	D	58700	2,0	163	6,8		178
Land Rover Discovery Sport S D200 MHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	460	173	189	1750	5	454	4x4	D	62050	2,0	204	6,6		173
Land Rover Discovery Sport S D200 MHEV AWD Auto 7 asientos (2020)	Todoterreno	460	173	189	1750	5	454	4x4	D	62050	2,0	204	6,8		178
Land Rover Range Rover LWB D350 MHEV Autobiography (2021)	Todoterreno	525	187	205	2569	5	575	4x4	D	190300	3,0	351	7,9		208
Land Rover Range Rover LWB D350 MHEV Autobiography 7 plazas (2021)	Todoterreno	525	187	205	2569	5	575	4x4	D	189650	3,0	351	8		210
Land Rover Range Rover LWB D350 MHEV HSE (2021)	Todoterreno	525	187	205	2569	5	575	4x4	D	171050	3,0	351	7,9		206
Land Rover Range Rover LWB D350 MHEV HSE 7 plazas (2021)	Todoterreno	525	187	205	2569	5	575	4x4	D	174250	3,0	351	8		210
Land Rover Range Rover LWB D350 MHEV SV (2021)	Todoterreno	525	187	205	2569	5	575	4x4	D	254950	3,0	351	8,1		213
Land Rover Range Rover LWB P530 MHEV Autobiography (2023)	Todoterreno	525	187	205	2569	5	575	4x4	G	200100	4,4	530	11,7		265
Land Rover Range Rover LWB P530 MHEV Autobiography 7 plazas (2023)	Todoterreno	525	187	205	2569	5	575	4x4	G	199700	4,4	530	11,8		267
Land Rover Range Rover LWB P615 MHEV SV (2023)	Todoterreno	525	187	205	2569	5	575	4x4	G	291200	4,4	615	11,8		268
Land Rover Range Rover SWB D300 MHEV Autobiography (2021)	Todoterreno	505	187	205	2505	5	575	4x4	D	181950	3,0	300	7,9		207
Land Rover Range Rover SWB D300 MHEV HSE (2021)	Todoterreno	505	187	205	2505	5	575	4x4	D	161650	3,0	300	7,8		204
Land Rover Range Rover SWB D300 MHEV SE (2021)	Todoterreno	505	187	205	2505	5	575	4x4	D	152300	3,0	300	7,7		202
Land Rover Range Rover SWB D350 MHEV Autobiography (2021)	Todoterreno	505	187	205	2505	5	575	4x4	D	186850	3,0	351	7,9		207
Land Rover Range Rover SWB D350 MHEV HSE (2021)	Todoterreno	505	187	205	2505	5	575	4x4	D	166700	3,0	351	7,8		205
Land Rover Range Rover SWB D350 MHEV SV (2021)	Todoterreno	505	187	205	2505	5	575	4x4	D	226750	3,0	351	8		210
Land Rover Range Rover SWB P530 MHEV Autobiography (2023)	Todoterreno	505	187	205	2505	5	575	4x4	G	196650	4,4	530	11,6		264
Land Rover Range Rover SWB P615 MHEV SV (2023)	Todoterreno	505	187	205	2505	5	575	4x4	G	262550	4,4	615	11,7		266
Land Rover Range Rover Evoque Autobiography D200 MHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	437	165	190	1787	5	472	4x4	D	87500	2,0	204	6,7		176
Land Rover Range Rover Evoque Dynamic HSE D165 MHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	437	165	190	1787	5	472	4x4	D	73950	2,0	163	6,5		170
Land Rover Range Rover Evoque Dynamic HSE D200 MHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	437	165	190	1787	5	472	4x4	D	76750	2,0	204	6,5		170
Land Rover Range Rover Evoque Dynamic SE D165 MHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	437	165	190	1787	5	472	4x4	D	67500	2,0	163	6,5		169
Land Rover Range Rover Evoque Dynamic SE D200 MHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	437	165	190	1787	5	472	4x4	D	70750	2,0	204	6,5		169
Land Rover Range Rover Evoque Dynamic SE P160 MHEV FWD Auto (2020)	Todoterreno	437	165	190	1787	5	472	4x4	G	62450	1,5	160	8		181
Land Rover Range Rover Evoque S D165 MHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	437	165	190	1787	5	472	4x4	D	59250	2,0	163	6,4		168
Land Rover Range Rover Evoque S D200 MHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	437	165	190	1787	5	472	4x4	D	62550	2,0	204	6,4		168
Land Rover Range Rover Evoque S P160 MHEV FWD Auto (2020)	Todoterreno	437	165	190	1787	5	472	4x4	G	54050	1,5	160	7,9		179
Land Rover Range Rover Sport D250 Dynamic SE (2023)	Todoterreno	495	181	205	2390	5	450	4x4	D	107700	3,0	249	7,5		195
Land Rover Range Rover Sport D250 SE (2023)	Todoterreno	495	181	205	2390	5	450	4x4	D	104050	3,0	249	7,5		196

Lon: Longitud (cm) / **Alt:** Altura (cm) / **An:** Anchura (cm) / **PES:** Peso (Kg) / **PU:** Número de puertas / **Mal:** Maletero (l) / **Tra:** Tracción / **Comb:** Combustible **PVP:** Precio recomendado / **Cil:** Cilindrada (l)
Pot: Potencia (CV CEE) / **Con:** Consumo medio (l/100 km / kWh/100 km) / **Aut:** Autonomía (km) / **CO_2:** Emisiones (g/km) **Nota:** Precios recomendados por el fabricante e la fecha de vigencia.

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Land Rover Range Rover Sport D300 Dynamic SE (2022)	Todoterreno	495	181	205	2390	5	450	4x4	D	112000	3,0	300	7,5		195
Land Rover Range Rover Sport D300 SE (2022)	Todoterreno	495	181	205	2390	5	450	4x4	D	108250	3,0	300	7,5		196
Land Rover Range Rover Sport SV (2023)	Todoterreno	495	181	205	2390	5	450	4x4	G	237000	4,4	635	11,7		267
Land Rover Range Rover Velar D200 MHEV 4WD Auto Dynamic SE (2023)	Todoterreno	480	168	204	2003	5	503	4x4	D	85550	2,0	204	6,4		172
Land Rover Range Rover Velar D200 MHEV 4WD Auto S (2023)	Todoterreno	480	168	204	2003	5	503	4x4	D	77600	2,0	204	6,4		169
Land Rover Range Rover Velar D300 MHEV 4WD Auto Dynamic HSE (2023)	Todoterreno	480	168	204	2003	5	503	4x4	D	103700	3,0	300	7,6		196
Land Rover Range Rover Velar D300 MHEV 4WD Auto Dynamic SE (2023)	Todoterreno	480	168	204	2003	5	503	4x4	D	94350	3,0	300	7,6		191
Lexus ES 300h Eco (2021)	Turismo	498	145	187	1680	4	454	D	H	53100	2,5	218	5,2		119
Lexus ES 300h F Sport (2021)	Turismo	498	145	187	1680	4	454	D	H	71100	2,5	218	5,6		127
Lexus ES 300h Luxury (2021)	Turismo	498	145	187	1680	4	454	D	H	79400	2,5	218	5,5		124
Lexus ES 300h Premium (2021)	Turismo	498	145	187	1680	4	454	D	H	58000	2,5	218	5,5		124
Lexus LBX (2023)	Todoterreno	419	156	183	1280	5	284	4x4	H	33900	1,5	136	4,5		103
Lexus LBX Cool (2023)	Todoterreno	419	156	183	1280	5	284	4x4	H	43200	1,5	136	4,6		104
Lexus LBX Cool+ 4x4 (2023)	Todoterreno	419	156	183	1280	5	284	4x4	H	49000	1,5	136	4,8		110
Lexus LBX Elegant (2023)	Todoterreno	419	156	183	1280	5	284	4x4	H	37800	1,5	136	4,5		103
Lexus LBX Emotion (2023)	Todoterreno	419	156	183	1280	5	284	4x4	H	38700	1,5	136	4,5		103
Lexus LBX Original Edition (2023)	Todoterreno	419	156	183	1280	5	284	4x4	H	48000	1,5	136	4,6		104
Lexus LBX Relax (2023)	Todoterreno	419	156	183	1280	5	284	4x4	H	43200	1,5	136	4,6		103
Lexus LBX Relax+ 4x4 (2023)	Todoterreno	419	156	183	1280	5	284	4x4	H	49600	1,5	136	4,8		110
Lexus LC 500h Luxury (2019)	Coupe	477	135	192	1965	2	172	T	H	139500	3,5	359	8,1		184
Lexus LC 500h Sport+ (2019)	Coupe	477	135	192	1965	2	172	T	H	149000	3,5	359	8,1		184
Lexus LM 350h Luxury 4 plazas (2023)	Monovolumen	513	194	189	2430	5	752	4x4	H	150000	2,5	250	7,2		163
Lexus LM 350h Luxury 6 plazas (2023)	Monovolumen	513	194	189	2430	5	752	4x4	H	125000	2,5	250	7,2		163
Lexus LS 500h AWD Business (2021)	Turismo	524	145	190	2420	4	400	4x4	H	135000	3,5	359	9,4		212
Lexus LS 500h AWD Executive (2021)	Turismo	524	145	190	2420	4	400	4x4	H	148000	3,5	359	9,5		215
Lexus LS 500h AWD F Sport (2021)	Turismo	524	145	190	2420	4	400	4x4	H	144000	3,5	359	9,5		214
Lexus LS 500h AWD Luxury (2021)	Turismo	524	145	190	2420	4	400	4x4	H	164000	3,5	359	9,5		215
Lexus LS 500h Business (2021)	Turismo	524	145	190	2420	4	400	4x4	H	119000	3,5	359	7,9		178
Lexus NX 350h 2WD Business (2021)	Todoterreno	466	166	187	1805	5	545	4x4	H	53700	2,5	243	5,7		129
Lexus NX 350h 2WD Executive (2021)	Todoterreno	466	166	187	1805	5	545	4x4	H	62100	2,5	243	5,7		129
Lexus NX 350h 2WD Luxury (2023)	Todoterreno	466	166	187	1805	5	545	4x4	H	73400	2,5	243	5,7		129
Lexus NX 350h 2WD Premium (2023)	Todoterreno	466	166	187	1805	5	545	4x4	H	56800	2,5	243	5,7		129
Lexus NX 350h 4WD Business (2023)	Todoterreno	466	166	187	1805	5	545	4x4	H	56700	2,5	243	6		135
Lexus NX 350h 4WD Executive (2021)	Todoterreno	466	166	187	1805	5	545	4x4	H	63400	2,5	243	6		136
Lexus NX 350h 4WD F Sport (2022)	Todoterreno	466	166	187	1805	5	545	4x4	H	74100	2,5	243	6,4		144
Lexus NX 350h 4WD Luxury (2022)	Todoterreno	466	166	187	1805	5	545	4x4	H	74700	2,5	243	6,4		145
Lexus RX 350h Business (2022)	Todoterreno	489	170	192	2095	5	461	4x4	H	82650	2,5	250	6,3		143
Lexus RX 350h Executive (2022)	Todoterreno	489	170	192	2095	5	461	4x4	H	92450	2,5	250	6,4		144
Lexus RX 500h F Sport (2022)	Todoterreno	489	170	192	2095	5	461	4x4	H	112650	2,4	371	8,1		184
Lexus UX 250h AWD Executive (2022)	Todoterreno	450	154	184	1540	5	283	4x4	H	50400	2,0	184	6		135
Lexus UX 250h AWD F Sport (2022)	Todoterreno	450	154	184	1540	5	283	4x4	H	57100	2,0	184	6		137
Lexus UX 250h AWD Luxury (2022)	Todoterreno	450	154	184	1540	5	283	4x4	H	61300	2,0	184	6		136
Lexus UX 250h Business (2022)	Todoterreno	450	154	184	1540	5	283	4x4	H	38800	2,0	184	5,3		120
Lexus UX 250h Executive (2022)	Todoterreno	450	154	184	1540	5	283	4x4	H	48500	2,0	184	5,5		125
Lexus UX 250h F Design (2022)	Todoterreno	450	154	184	1540	5	283	4x4	H	43900	2,0	184	5,5		126
Lexus UX 250h F Sport (2022)	Todoterreno	450	154	184	1540	5	283	4x4	H	55200	2,0	184	5,6		127
Lexus UX 250h Luxury (2022)	Todoterreno	450	154	184	1540	5	283	4x4	H	59400	2,0	184	5,6		126
Lexus UX 250h Premium (2023)	Todoterreno	450	154	184	1540	5	283	4x4	H	41300	2,0	184	5,3		120
Maserati Ghibli Hybrid (2020)	Turismo	497	146	195	1925	4	500	4x4	G	82700	2,0	330	8,3		187
Maserati Grecale GT (2022)	Todoterreno	485	165	195	1870	5	535	4x4	G	87350	2,0	300	8,8		199
Maserati Grecale Modena (2022)	Todoterreno	485	165	195	1870	5	535	4x4	G	101550	2,0	330	9		203
Mazda CX-30 Exclusive-Line 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	33390	2,0	150	5,9		134
Mazda CX-30 Exclusive-Line 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) Aut. (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	35690	2,0	150	6,4		144
Mazda CX-30 Exclusive-Line 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) AWD (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	36390	2,0	150	6,4		144
Mazda CX-30 Exclusive-Line 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) AWD Aut. (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	38690	2,0	150	6,9		156
Mazda CX-30 Exclusive-Line 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	32390	2,0	122	5,9		134
Mazda CX-30 Exclusive-Line 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) Aut. (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	34690	2,0	122	6,4		144
Mazda CX-30 Exclusive-Line 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	34890	2,0	186	5,7		128
Mazda CX-30 Exclusive-Line 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) Aut. (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	37190	2,0	186	6,1		138
Mazda CX-30 Exclusive-Line 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AWD (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	37890	2,0	186	6		136
Mazda CX-30 Exclusive-Line 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AWD Aut. (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	40190	2,0	186	6,6		148
Mazda CX-30 Homura 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	34340	2,0	150	5,9		134
Mazda CX-30 Homura 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) Aut. (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	36640	2,0	150	6,4		144
Mazda CX-30 Homura 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) (2022)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	33340	2,0	122	5,9		134
Mazda CX-30 Homura 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) Aut. (2022)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	35640	2,0	122	6,4		144
Mazda CX-30 Homura 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) (2022)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	35840	2,0	186	5,7		128
Mazda CX-30 Homura 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) Aut. (2022)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	38140	2,0	186	6,1		138
Mazda CX-30 Homura 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AWD (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	38840	2,0	186	6		136
Mazda CX-30 Homura 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AWD Aut. (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	41140	2,0	186	6,6		148
Mazda CX-30 Nagisa 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	35690	2,0	150	5,9		134
Mazda CX-30 Nagisa 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) Aut. (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	37990	2,0	150	6,4		144
Mazda CX-30 Nagisa 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	34690	2,0	122	5,9		134
Mazda CX-30 Nagisa 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) Aut. (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	36990	2,0	122	6,4		144
Mazda CX-30 Nagisa 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	37190	2,0	186	5,7		128
Mazda CX-30 Nagisa 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) Aut. (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	39490	2,0	186	6,1		138
Mazda CX-30 Nagisa 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AWD (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	40190	2,0	186	6		136
Mazda CX-30 Nagisa 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AWD Aut. (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	42490	2,0	186	6,6		148
Mazda CX-30 Prime-Line 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	31590	2,0	150	5,9		134
Mazda CX-30 Prime-Line 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) Aut. (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	33890	2,0	150	6,3		143

G GASOLINA **D** DIESEL **E** ELÉCTRICO **H** HÍBRIDO **P** HÍBRIDO ECHUFABLE **A** ALCOHOL/GASOLINA **N** GAS(GNC)/GASOLINA **L** GAS(GLP)/GASOLINA

ZONA DE CONSULTA

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Mazda CX-30 Prime-Line 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	30590	2,0	122	5,9		134
Mazda CX-30 Prime-Line 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) Aut. (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	32890	2,0	122	6,4		144
Mazda CX-30 Prime-Line 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	33090	2,0	186	5,6		127
Mazda CX-30 Prime-Line 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) Aut. (2023)	Todoterreno	440	154	180	1395	5	430	4x4	G	35390	2,0	186	6,1		137
Mazda CX-5 2.0 e-SKYACTIV G MHEV 121 kW (165 CV) 2WD Advantage (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	35607	2,0	165	6,5		146
Mazda CX-5 2.0 e-SKYACTIV G MHEV 121 kW (165 CV) 2WD Center-Line Plus (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	33607	2,0	165	6,5		146
Mazda CX-5 2.0 e-SKYACTIV G MHEV 121 kW (165 CV) 2WD Exclusive-Line (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	36707	2,0	165	6,5		146
Mazda CX-5 2.0 e-SKYACTIV G MHEV 121 kW (165 CV) 2WD Homura (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	38507	2,0	165	6,5		146
Mazda CX-5 2.0 e-SKYACTIV G MHEV 121 kW (165 CV) 2WD Homura Plus (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	39507	2,0	165	6,5		146
Mazda CX-5 2.0 e-SKYACTIV G MHEV 121 kW (165 CV) 2WD Newground (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	36707	2,0	165	6,5		146
Mazda CX-5 2.0 e-SKYACTIV G MHEV 121 kW (165 CV) 2WD Takumi (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	40257	2,0	165	6,5		146
Mazda CX-5 2.0 e-SKYACTIV G MHEV 121 kW (165 CV) AT 2WD Advantage (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	38007	2,0	165	6,9		156
Mazda CX-5 2.0 e-SKYACTIV G MHEV 121 kW (165 CV) AT 2WD Center-Line Plus (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	36007	2,0	165	6,9		156
Mazda CX-5 2.0 e-SKYACTIV G MHEV 121 kW (165 CV) AT 2WD Exclusive-Line (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	39107	2,0	165	6,9		156
Mazda CX-5 2.0 e-SKYACTIV G MHEV 121 kW (165 CV) AT 2WD Homura (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	40907	2,0	165	6,9		156
Mazda CX-5 2.0 e-SKYACTIV G MHEV 121 kW (165 CV) AT 2WD Homura Plus (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	41907	2,0	165	6,9		156
Mazda CX-5 2.0 e-SKYACTIV G MHEV 121 kW (165 CV) AT 2WD Newground (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	39107	2,0	165	6,9		156
Mazda CX-5 2.0 e-SKYACTIV G MHEV 121 kW (165 CV) AT 2WD Takumi (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	42657	2,0	165	6,9		156
Mazda CX-5 e-SKYACTIV G MHEV 2.5 143 kW (194 CV) AT 2WD Exclusive-Line (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	42607	2,5	194	7,2		163
Mazda CX-5 e-SKYACTIV G MHEV 2.5 143 kW (194 CV) AT 2WD Homura (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	44407	2,5	194	7,2		163
Mazda CX-5 e-SKYACTIV G MHEV 2.5 143 kW (194 CV) AT 2WD Homura Plus (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	45407	2,5	194	7,2		163
Mazda CX-5 e-SKYACTIV G MHEV 2.5 143 kW (194 CV) AT 2WD Newground (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	42607	2,5	194	7,2		163
Mazda CX-5 e-SKYACTIV G MHEV 2.5 143 kW (194 CV) AT 2WD Takumi (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	46157	2,5	194	7,2		163
Mazda CX-5 e-SKYACTIV G MHEV 2.5 143 kW (194 CV) AT AWD Exclusive-Line (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	45607	2,5	194	7,6		171
Mazda CX-5 e-SKYACTIV G MHEV 2.5 143 kW (194 CV) AT AWD Homura (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	47407	2,5	194	7,6		171
Mazda CX-5 e-SKYACTIV G MHEV 2.5 143 kW (194 CV) AT AWD Homura Plus (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	48407	2,5	194	7,6		171
Mazda CX-5 e-SKYACTIV G MHEV 2.5 143 kW (194 CV) AT AWD Newground (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	45607	2,5	194	7,6		171
Mazda CX-5 e-SKYACTIV G MHEV 2.5 143 kW (194 CV) AT AWD Takumi (2023)	Todoterreno	458	169	185	1544	5	510	4x4	G	49157	2,5	194	7,6		171
Mazda CX-60 e-SKYACTIV D 147 kW (200 CV) RWD Exclusive-Line (2022)	Todoterreno	475	168	189	1891	5	570	T	D	52948	3,3	200	5		128
Mazda CX-60 e-SKYACTIV D 147 kW (200 CV) RWD Homura (2022)	Todoterreno	475	168	189	1891	5	570	T	D	56948	3,3	200	5		129
Mazda CX-60 e-SKYACTIV D 147 kW (200 CV) RWD Prime-Line (2022)	Todoterreno	475	168	189	1891	5	570	T	D	51398	3,3	200	5		128
Mazda CX-60 e-SKYACTIV D 147 kW (200 CV) RWD Takumi (2022)	Todoterreno	475	168	189	1891	5	570	T	D	58498	3,3	200	5		129
Mazda CX-60 e-SKYACTIV D 187 kW (254 CV) AWD Exclusive-Line (2022)	Todoterreno	475	168	189	1891	5	570	T	D	56548	3,3	254	5,2		137
Mazda CX-60 e-SKYACTIV D 187 kW (254 CV) AWD Homura (2022)	Todoterreno	475	168	189	1891	5	570	T	D	60548	3,3	254	5,2		137
Mazda CX-60 e-SKYACTIV D 187 kW (254 CV) AWD Takumi (2022)	Todoterreno	475	168	189	1891	5	570	T	D	62098	3,3	254	5,2		137
Mazda Mazda2 Centre-Line Convenience e-SKYACTIV G 1.5 66 kW (90 CV) M Hybrid (2023)	Turismo	408	150	170	1112	5	255	D	G	21856	1,5	90	4,7		107
Mazda Mazda2 Centre-Line e-SKYACTIV G 1.5 66 kW (90 CV) M Hybrid (2023)	Turismo	408	150	170	1112	5	255	D	G	20311	1,5	90	4,7		107
Mazda Mazda2 Exclusive-Line e-SKYACTIV G 1.5 66 kW (90 CV) M Hybrid (2023)	Turismo	408	150	170	1112	5	255	D	G	23761	1,5	90	4,7		107
Mazda Mazda2 Homura Aka e-SKYACTIV G 1.5 66 kW (90 CV) M Hybrid (2023)	Turismo	408	150	170	1112	5	255	D	G	24661	1,5	90	4,7		107
Mazda Mazda2 Homura e-SKYACTIV G 1.5 66 kW (90 CV) M Hybrid (2023)	Turismo	408	150	170	1112	5	255	D	G	23301	1,5	90	4,7		107
Mazda Mazda2 Hybrid Centre-Line (2024)	Turismo	394	150	175	1180	5	286	D	H	27050	1,5	116	3,8		87
Mazda Mazda2 Hybrid Exclusive-Line (2024)	Turismo	394	150	175	1180	5	286	D	H	28650	1,5	116	4		92
Mazda Mazda2 Hybrid Homura (2024)	Turismo	394	150	175	1180	5	286	D	H	31150	1,5	116	4,2		97
Mazda Mazda2 Hybrid Homura Plus (2024)	Turismo	394	150	175	1180	5	286	D	H	33550	1,5	116	4,2		97
Mazda Mazda2 Hybrid Prime-Line (2024)	Turismo	394	150	175	1180	5	286	D	H	25850	1,5	116	3,8		87
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) AT Exclusive-Line (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	32750	2,0	150	6,2		140
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) AT Homura (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	32550	2,0	150	6,2		140
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) AT Nagisa (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	33850	2,0	150	6,2		140
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) AT Prime-Line (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	30350	2,0	150	6,1		138
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) Exclusive-Line (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	30450	2,0	150	5,6		128
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) Homura (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	30250	2,0	150	5,6		128
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) Nagisa (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	31550	2,0	150	5,6		128
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) Prime-Line (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	28050	2,0	150	5,5		125
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) AT Exclusive-Line (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	31750	2,0	122	6,2		140
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) AT Homura (2022)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	31550	2,0	122	6,2		140
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) AT Nagisa (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	32850	2,0	122	6,2		140
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) AT Prime-Line (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	29350	2,0	122	6,1		138
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) Exclusive-Line (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	29450	2,0	122	5,6		127
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) Homura (2022)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	29250	2,0	122	5,6		127
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) Nagisa (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	30550	2,0	122	5,6		127
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) Prime-Line (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	27050	2,0	122	5,5		124
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AT Exclusive-Line (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	34250	2,0	186	6		135
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AT Homura (2022)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	34050	2,0	186	6		135
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AT Nagisa (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	35350	2,0	186	6		135
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AT Prime-Line (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	31850	2,0	186	5,9		133
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AWD AT Exclusive-Line (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	39770	2,0	186	6,5		146
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AWD AT Homura (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	37050	2,0	186	6,5		146
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AWD Exclusive-Line (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	37470	2,0	186	6		135
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AWD Homura (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	34750	2,0	186	6		135
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) Exclusive-Line (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	31950	2,0	186	5,4		120
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) Homura (2022)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	31750	2,0	186	5,4		120
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) Nagisa (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	33050	2,0	186	5,4		120
Mazda Mazda3 5p 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) Prime-Line (2023)	Turismo	446	144	180	1274	5	358	4x4	G	29550	2,0	186	5,3		118
Mazda Mazda3 Sedán 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) AT Exclusive-Line (2023)	Turismo	466	144	180	1275	4	450	D	G	33250	2,0	150	6,1		139
Mazda Mazda3 Sedán 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) AT Prime-Line (2023)	Turismo	466	144	180	1275	4	450	D	G	30850	2,0	150	6		136
Mazda Mazda3 Sedán 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) Exclusive-Line (2023)	Turismo	466	144	180	1275	4	450	D	G	30950	2,0	150	5,4		124
Mazda Mazda3 Sedán 2.0 e-SKYACTIV G 110 kW (150 CV) Prime-Line (2023)	Turismo	466	144	180	1275	4	450	D	G	28550	2,0	150	5,3		121
Mazda Mazda3 Sedán 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) Exclusive-Line (2023)	Turismo	466	144	180	1275	4	450	D	G	29950	2,0	122	5,4		123
Mazda Mazda3 Sedán 2.0 e-SKYACTIV G 90 kW (122 CV) Prime-Line (2023)	Turismo	466	144	180	1275	4	450	D	G	27550	2,0	122	5,3		120

Lon: Longitud (cm) / **Alt:** Altura (cm) / **An:** Anchura (cm) / **PES:** Peso (Kg) / **PU:** Número de puertas / **Mal:** Maletero (l) / **Tra:** Tracción / **Comb:** Combustible **PVP:** Precio recomendado / **Cil:** Cilindrada (l)
Pot: Potencia (CV CEE) / **Con:** Consumo medio (l/100 km / kWh/100 km) / **Aut:** Autonomía (km) / **CO_2:** Emisiones (g/km) **Nota:** Precios recomendados por el fabricante e la fecha de vigencia.

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Mazda Mazda3 Sedán 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AT Exclusive-Line (2023)	Turismo	466	144	180	1275	4	450	D	G	34750	2,0	186	5,9		133
Mazda Mazda3 Sedán 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) AT Prime-Line (2023)	Turismo	466	144	180	1275	4	450	D	G	32350	2,0	186	5,7		130
Mazda Mazda3 Sedán 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) Exclusive-Line (2023)	Turismo	466	144	180	1275	4	450	D	G	32450	2,0	186	5,2		117
Mazda Mazda3 Sedán 2.0 e-SKYACTIV X 137 kW (186 CV) Prime-Line (2023)	Turismo	466	144	180	1275	4	450	D	G	30050	2,0	186	5,1		114
Mercedes-Benz Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ 4 puertas Coupé	Turismo	505	145	187	2045	5	335	4x4	G	154811	3,0	435	9,4		213
Mercedes-Benz Mercedes-AMG GT 63 S E Performance 4 puertas Coupé	Turismo	505	145	187	2045	5	335	4x4	P	242183	4,0	843	7,9	13	180
Mercedes-Benz Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC Coupé	Turismo	469	140	183	1505	4	395	4x4	G	67763	2,0	306	8,1		185
Mercedes-Benz CLA 200 Coupé (2023)	Turismo	469	140	183	1505	4	395	4x4	G	43582	1,3	163	5,9		133
Mercedes-Benz CLA 250 4MATIC Coupé (2023)	Turismo	469	140	183	1505	4	395	4x4	G	51990	2,0	224	6,9		156
Mercedes-Benz Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC Shooting Brake	Familiar	469	141	183	1530	5	445	4x4	G	69135	2,0	306	8,3		189
Mercedes-Benz CLA 200 Shooting Brake (2023)	Familiar	469	141	183	1530	5	445	4x4	G	44903	1,3	163	6		136
Mercedes-Benz CLA 250 4MATIC Shooting Brake (2023)	Familiar	469	141	183	1530	5	445	4x4	G	55419	2,0	224	7		160
Mercedes-Benz A 180 (2022)	Turismo	442	141	180	1440	5	310	4x4	G	38788	1,3	136	5,9		135
Mercedes-Benz A 200 (2022)	Turismo	442	141	180	1440	5	310	4x4	G	42649	1,3	163	5,9		135
Mercedes-Benz A 250 4MATIC (2022)	Turismo	442	141	180	1440	5	310	4x4	G	58499	2,0	224	6,9		157
Mercedes-Benz Mercedes-AMG A 35 4MATIC	Turismo	442	141	180	1440	5	310	4x4	G	65816	2,0	306	8,3		188
Mercedes-Benz A 180 Sedán (2022)	Turismo	455	141	180	1450	4	345	4x4	G	39754	1,3	136	5,8		133
Mercedes-Benz A 200 Sedán (2022)	Turismo	455	141	180	1450	4	345	4x4	G	43614	1,3	163	5,8		133
Mercedes-Benz Mercedes-AMG A 35 4MATIC Sedán	Turismo	455	141	180	1450	4	345	4x4	G	66807	2,0	306	8,1		184
Mercedes-Benz B 180 (2022)	Monovolumen	442	156	180	1490	5	405	D	G	42167	1,3	136	6,1		139
Mercedes-Benz B 200 (2022)	Monovolumen	442	156	180	1490	5	405	D	G	44630	1,3	163	6,1		139
Mercedes-Benz C 220 d 4MATIC All-Terrain (2021)	Familiar	476	149	184	1875	5	490	4x4	D	60637	2,0	200	5		130
Mercedes-Benz Mercedes-AMG C 43 4MATIC Berlina	Turismo	475	144	182	1625	4	280	4x4	G	93563	2,0	408	8,7		197
Mercedes-Benz Mercedes-AMG C 63 S E Performance Berlina	Turismo	475	144	182	1625	4	280	4x4	P	143532	2,0	680	6,9	13	156
Mercedes-Benz C 180 Berlina (2021)	Turismo	475	144	182	1625	4	280	4x4	G	50992	1,5	170	6,4		145
Mercedes-Benz C 200 Berlina (2021)	Turismo	475	144	182	1625	4	280	4x4	G	52695	1,5	204	6,4		146
Mercedes-Benz C 200 d Berlina (2021)	Turismo	475	144	182	1625	4	280	4x4	D	49883	2,0	163	4,6		120
Mercedes-Benz C 220 d 4MATIC Berlina (2021)	Turismo	475	144	182	1625	4	280	4x4	D	56913	2,0	200	4,8		126
Mercedes-Benz C 220 d Berlina (2021)	Turismo	475	144	182	1625	4	280	4x4	D	54353	2,0	200	4,6		119
Mercedes-Benz C 300 Berlina (2021)	Turismo	475	144	182	1625	4	280	4x4	G	58991	2,0	258	6,7		151
Mercedes-Benz C 300 d Berlina (2021)	Turismo	475	144	182	1625	4	280	4x4	D	64885	2,0	265	5		132
Mercedes-Benz Mercedes-AMG C 43 4MATIC Estate	Familiar	475	145	182	1710	5	324	4x4	G	95028	2,0	408	8,8		199
Mercedes-Benz Mercedes-AMG C 63 S E Performance Estate	Familiar	475	145	182	1710	5	324	4x4	P	145513	2,0	680	6,9	13	156
Mercedes-Benz C 200 d Estate (2021)	Familiar	475	145	182	1710	5	324	4x4	D	53533	2,0	163	4,8		125
Mercedes-Benz C 200 Estate (2021)	Familiar	475	145	182	1710	5	324	4x4	G	54371	1,5	204	6,7		151
Mercedes-Benz C 220 d 4MATIC Estate (2021)	Familiar	475	145	182	1710	5	324	4x4	D	58589	2,0	200	5		131
Mercedes-Benz C 220 d Estate (2021)	Familiar	475	145	182	1710	5	324	4x4	D	55858	2,0	200	4,7		124
Mercedes-Benz C 300 d Estate (2021)	Familiar	475	145	182	1710	5	324	4x4	D	66588	2,0	265	5,2		136
Mercedes-Benz C 300 Estate (2022)	Familiar	475	145	182	1710	5	324	4x4	G	60695	2,0	258	6,9		157
Mercedes-Benz E 220 d 4MATIC All-Terrain (2023)	Familiar	495	149	189	2065	5	460	4x4	D	72925	2,0	197	5,3		139
Mercedes-Benz E 200 Berlina (2023)	Turismo	495	147	188		4	370	T	G	63425	2,0	204	6,4		144
Mercedes-Benz E 220 d 4MATIC Berlina (2023)	Turismo	495	147	188		4	370	T	D	65500	2,0	197	4,9		130
Mercedes-Benz E 220 d Berlina (2023)	Turismo	495	147	188		4	370	T	D	63500	2,0	197	4,8		125
Mercedes-Benz E 450 d 4MATIC Berlina (2023)	Turismo	495	147	188		4	370	T	D	85380	3,0	367	5,9		155
Mercedes-Benz E 200 Estate (2023)	Familiar	495	147	188		5	460	T	G	66075	2,0	204	6,7		152
Mercedes-Benz E 220 d 4MATIC Estate (2023)	Familiar	495	147	188		5	460	T	D	68150	2,0	197	5,2		138
Mercedes-Benz E 220 d Estate (2023)	Familiar	495	147	188		5	460	T	D	66150	2,0	197	5		131
Mercedes-Benz GLC 200 4MATIC Coupé (2023)	Todoterreno	477	160	192	1945	5	390	4x4	G	65205	2,0	204	7,1		162
Mercedes-Benz GLC 220 d 4MATIC Coupé (2023)	Todoterreno	477	160	192	1945	5	390	4x4	D	68300	2,0	197	5,1		135
Mercedes-Benz GLC 300 4MATIC Coupé (2023)	Todoterreno	477	160	192	1945	5	390	4x4	G	73330	2,0	258	7,5		170
Mercedes-Benz GLC 300 d 4MATIC Coupé (2023)	Todoterreno	477	160	192	1945	5	390	4x4	D	76990	2,0	269	5,7		148
Mercedes-Benz GLC 200 4MATIC (2022)	Todoterreno	472	164	189	1925	5	470	4x4	G	60978	2,0	204	7,3		164
Mercedes-Benz GLC 220 d 4MATIC (2022)	Todoterreno	472	164	189	1925	5	470	4x4	D	63799	2,0	197	5,2		136
Mercedes-Benz GLC 300 4MATIC (2022)	Todoterreno	472	164	189	1925	5	470	4x4	G	73739	2,0	258	7,4		168
Mercedes-Benz GLC 300 d 4MATIC (2022)	Todoterreno	472	164	189	1925	5	470	4x4	D	72238	2,0	269	5,6		148
Mercedes-Benz Mercedes-AMG GLS 63 4MATIC+	Todoterreno	521	178	196	2525	5	520	4x4	G	221625	4,0	612	13,3		302
Mercedes-Benz GLS 350 d 4MATIC (2023)	Todoterreno	521	178	196	2525	5	520	4x4	D	114525	3,0	313	8,2		214
Mercedes-Benz GLS 450 4MATIC (2023)	Todoterreno	521	178	196	2525	5	520	4x4	G	120925	3,0	381	10,4		236
Mercedes-Benz GLS 450 d 4MATIC (2023)	Todoterreno	521	178	196	2525	5	520	4x4	D	120350	3,0	367	8,2		214
Mercedes-Benz GLS 580 4MATIC (2023)	Todoterreno	521	178	196	2525	5	520	4x4	G	138475	4,0	517	13,5		307
Mercedes-Benz Mercedes-Maybach GLS 600 4MATIC	Todoterreno	521	178	196	2525	5	520	4x4	G	217250	4,0	557	13,9		315
Mercedes-Benz S 500 4MATIC L (2023)	Turismo	529	150	192	2040	4	330	4x4	G	151550	3,0	435	8,4		190
Mercedes-Benz S 580 4MATIC L (2020)	Turismo	529	150	192	2040	4	330	4x4	G	158001	4,0	503	10,1		228
Mercedes-Benz S 500 4MATIC (2023)	Turismo	518	150	192	2020	4	350	4x4	G	149634	3,0	435	8,4		190
Mercedes-Benz S 580 4MATIC (2020)	Turismo	518	150	192	2020	4	350	4x4	G	155979	4,0	503	10,1		228
Mercedes-Benz CLE 200 Cabrio (2024)	Descapotable	485	142	186	1925	2	385	4x4	G	68925	2,0	204	6,7		152
Mercedes-Benz CLE 220 d Cabrio (2024)	Descapotable	485	142	186	1925	2	385	4x4	D	69275	2,0	197	4,9		128
Mercedes-Benz CLE 300 4MATIC Cabrio (2024)	Descapotable	485	142	186	1925	2	385	4x4	G	78350	2,0	258	7,4		167
Mercedes-Benz Mercedes-AMG CLE 53 4MATIC+ Coupé	Coupe	485	143	186	1790	2	410	4x4	G	97900	3,0	449	9,4		212
Mercedes-Benz CLE 200 Coupé (2023)	Coupe	485	143	186	1790	2	410	4x4	G	59900	2,0	204	6,4		145
Mercedes-Benz CLE 220 d Coupé (2023)	Coupe	485	143	186	1790	2	410	4x4	D	60250	2,0	197	4,7		123
Mercedes-Benz CLE 300 4MATIC Coupé (2023)	Coupe	485	143	186	1790	2	410	4x4	G	68900	2,0	258	7,1		161
Mercedes-Benz Mercedes-AMG GLA 35 4MATIC	Todoterreno	441	159	183	1570	5	385	4x4	G	70887	2,0	306	8,9		201
Mercedes-Benz GLA 200 (2023)	Todoterreno	441	159	183	1570	5	385	4x4	G	46503	1,3	163	6,7		151
Mercedes-Benz GLA 250 4MATIC (2023)	Todoterreno	441	159	183	1570	5	385	4x4	G	54631	2,0	224	7,4		169
Mercedes-Benz Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC	Todoterreno	463	167	-	1640	5	500	4x4	G	73656	2,0	306	9		205
Mercedes-Benz Mercedes-AMG GLB 35 4MATIC 7 plazas	Todoterreno	463	167	-	1640	5	500	4x4	G	75434	2,0	306	9,1		207
Mercedes-Benz GLB 200 (2023)	Todoterreno	463	167	-	1640	5	500	4x4	G	49069	1,3	163	6,9		157
Mercedes-Benz GLB 200 7 plazas (2023)	Todoterreno	463	167	-	1640	5	500	4x4	G	52733	1,3	163	7		160

G GASOLINA **D** DIESEL **E** ELÉCTRICO **H** HÍBRIDO **P** HÍBRIDO ECHUFABLE **A** ALCOHOL/GASOLINA **N** GAS(GNC)/GASOLINA **L** GAS(GLP)/GASOLINA

ZONA DE CONSULTA

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Mercedes-Benz GLB 250 4MATIC (2023)	Todoterreno	463	167	-	1640	5	500	4x4	G	57298	2,0	224	7,7		175
Mercedes-Benz GLB 250 4MATIC 7 plazas (2023)	Todoterreno	463	167	-	1640	5	500	4x4	G	59011	2,0	224	7,8		178
Mercedes-Benz Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+	Todoterreno	494	172	202	2375	5	510	4x4	G	127614	3,0	435	10,3		233
Mercedes-Benz Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé	Todoterreno	494	172	202	2375	5	510	4x4	G	184231	4,0	612	12,5		284
Mercedes-Benz GLE 300 d 4MATIC Coupé (2023)	Todoterreno	494	172	202	2375	5	510	4x4	D	101653	2,0	269	6,9		180
Mercedes-Benz GLE 450 d 4MATIC Coupé (2023)	Todoterreno	494	172	202	2375	5	510	4x4	D	111282	3,0	370	7,6		200
Mercedes-Benz Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+	Todoterreno	492	178	201	2310	5	0	4x4	G	118165	3,0	435	10,4		235
Mercedes-Benz Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ 7 plazas	Todoterreno	492	178	201	2310	5	0	4x4	G	121314	3,0	435	10,4		237
Mercedes-Benz Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+	Todoterreno	492	178	201	2310	5	0	4x4	G	178643	4,0	612	12,5		284
Mercedes-Benz GLE 300 d 4MATIC (2023)	Todoterreno	492	178	201	2310	5	0	4x4	D	91189	2,0	269	6,9		182
Mercedes-Benz GLE 300 d 4MATIC 7 plazas (2023)	Todoterreno	492	178	201	2310	5	0	4x4	D	94222	2,0	269	7,1		186
Mercedes-Benz GLE 450 4MATIC (2023)	Todoterreno	492	178	201	2310	5	0	4x4	G	97312	3,0	381	9,6		219
Mercedes-Benz GLE 450 4MATIC 7 plazas (2023)	Todoterreno	492	178	201	2310	5	0	4x4	G	100461	3,0	381	9,8		223
Mercedes-Benz GLE 450 d 4MATIC (2023)	Todoterreno	492	178	201	2310	5	0	4x4	D	103865	3,0	370	7,7		202
Mercedes-Benz GLE 450 d 4MATIC 7 plazas (2023)	Todoterreno	492	178	201	2310	5	0	4x4	D	107014	3,0	370	7,8		205
Mercedes-Benz Mercedes-AMG SL 43	Descapotable	470	136	192		2	0	T	G	148972	2,0	381	8,9		202
MINI Countryman C Classic (2023)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	H	41936	1,5	170	6,1		139
MINI Countryman C Essential (2023)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	H	39400	1,5	170	6,1		139
MINI Countryman C Favoured (2023)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	H	46114	1,5	170	6,2		141
MINI Countryman C John Cooper Works (2023)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	H	48234	1,5	170	6,3		143
MINI Countryman D Classic (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	H	43240	2,0	163	4,6		120
MINI Countryman D Essential (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	H	40800	2,0	163	4,6		120
MINI Countryman D Favoured (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	H	49115	2,0	163	4,7		123
MINI Countryman D John Cooper Works (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	H	51235	2,0	163	4,7		124
MINI Countryman S ALL4 Classic (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	H	47936	2,0	218	6,5		148
MINI Countryman S ALL4 Essential (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	H	45400	2,0	218	6,5		147
MINI Countryman S ALL4 Favoured (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	H	52114	2,0	218	6,7		151
MINI Countryman S ALL4 John Cooper Works (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	H	54234	2,0	218	6,7		152
Mitsubishi ASX 130T MHEV 7DCT Kaiteki (2023)	Todoterreno	423	157	180	1276	5	261	D	G	30490	1,3	160	5,9		132
Mitsubishi ASX 130T MHEV Kaiteki (2023)	Todoterreno	423	157	180	1276	5	261	D	G	27990	1,3	140	5,8		131
Mitsubishi ASX 130T MHEV Motion (2023)	Todoterreno	423	157	180	1276	5	261	D	G	25990	1,3	140	5,7		130
Mitsubishi ASX 160 HEV Kaiteki (2023)	Todoterreno	423	157	180	1276	5	261	D	H	31790	1,6	145	4,7		107
Mitsubishi Colt 160 HEV Kaiteki (2023)	Turismo	405	144	180	1124	5	254	D	H	26490	1,6	143	4,3		96
Mitsubishi Colt 160 HEV Kaiteki+ (2023)	Turismo	405	144	180	1124	5	254	D	H	28990	1,6	143	4,3		96
Nissan Juke 1.6 Hybrid 105 kW (145 CV) N-Connecta (2022)	Todoterreno	421	160	180	1182	5	354	D	H	31750	1,6	143	5,1		115
Nissan Juke 1.6 Hybrid 105 kW (145 CV) N-Design (2022)	Todoterreno	421	160	180	1182	5	354	D	H	32850	1,6	143	5		114
Nissan Juke 1.6 Hybrid 105 kW (145 CV) Tekna (2022)	Todoterreno	421	160	180	1182	5	354	D	H	34600	1,6	143	5,1		115
Nissan Qashqai DIG-T 103 kW (140 CV) mHEV 12V Acenta (2021)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	G	32700	1,3	140	6,3		143
Nissan Qashqai DIG-T 103 kW (140 CV) mHEV 12V N-Connecta (2021)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	G	35900	1,3	140	6,4		144
Nissan Qashqai DIG-T 103 kW (140 CV) mHEV 12V N-Style (2023)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	G	35000	1,3	140	6,4		144
Nissan Qashqai DIG-T 103 kW (140 CV) mHEV 12V Tekna (2021)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	G	38300	1,3	140	6,4		144
Nissan Qashqai DIG-T 116 kW (158 CV) mHEV 12V Tekna (2021)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	G	39500	1,3	158	6,4		144
Nissan Qashqai DIG-T 116 kW (158 CV) mHEV 12V Tekna+ (2021)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	G	42250	1,3	158	6,4		145
Nissan Qashqai DIG-T 116 kW (158 CV) mHEV 12V Xtronic 4x4 N-Connecta (2021)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	G	41500	1,3	158	6,9		155
Nissan Qashqai DIG-T 116 kW (158 CV) mHEV 12V Xtronic 4x4 Tekna (2021)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	G	44100	1,3	158	6,9		156
Nissan Qashqai DIG-T 116 kW (158 CV) mHEV 12V Xtronic 4x4 Tekna+ (2021)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	G	46850	1,3	158	6,9		156
Nissan Qashqai DIG-T 116 kW (158 CV) mHEV 12V Xtronic Acenta (2021)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	G	35800	1,3	158	6,3		142
Nissan Qashqai DIG-T 116 kW (158 CV) mHEV 12V Xtronic N-Connecta (2021)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	G	39000	1,3	158	6,3		143
Nissan Qashqai DIG-T 116 kW (158 CV) mHEV 12V Xtronic N-Style (2023)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	G	38100	1,3	158	6,3		143
Nissan Qashqai DIG-T 116 kW (158 CV) mHEV 12V Xtronic Tekna (2021)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	G	41600	1,3	158	6,3		143
Nissan Qashqai DIG-T 116 kW (158 CV) mHEV 12V Xtronic Tekna+ (2021)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	G	44350	1,3	158	6,4		144
Nissan Qashqai e-POWER 140 kW (190 CV) Acenta (2023)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	H	38300	1,5	190	5,2		117
Nissan Qashqai e-POWER 140 kW (190 CV) Black Edition (2023)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	H	42400	1,5	190	5,2		118
Nissan Qashqai e-POWER 140 kW (190 CV) N-Connecta (2022)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	H	41200	1,5	190	5,2		117
Nissan Qashqai e-POWER 140 kW (190 CV) Tekna (2022)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	H	44000	1,5	190	5,2		118
Nissan Qashqai e-POWER 140 kW (190 CV) Tekna+ (2022)	Todoterreno	443	163	185	1405	5	479	4x4	H	46750	1,5	190	5,3		119
Nissan X-Trail 1.5 e-Power 150 kW (204 CV) Acenta (2023)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	H	42750	1,5	204	5,8		132
Nissan X-Trail 1.5 e-Power 150 kW (204 CV) N-Connecta (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	H	46050	1,5	204	5,9		133
Nissan X-Trail 1.5 e-Power 150 kW (204 CV) Tekna (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	H	49500	1,5	204	5,9		134
Nissan X-Trail 1.5 e-Power 150 kW (204 CV) Tekna+ (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	H	53800	1,5	204	6,2		141
Nissan X-Trail 1.5 e-Power 157 kW (213 CV) e-4orce Acenta (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	H	46150	1,5	213	6,3		143
Nissan X-Trail 1.5 e-Power 157 kW (213 CV) e-4orce Acenta 7 plazas (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	H	46950	1,5	213	6,4		146
Nissan X-Trail 1.5 e-Power 157 kW (213 CV) e-4orce N-Connecta (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	H	49450	1,5	213	6,4		144
Nissan X-Trail 1.5 e-Power 157 kW (213 CV) e-4orce N-Connecta 7 plazas (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	H	50250	1,5	213	6,5		146
Nissan X-Trail 1.5 e-Power 157 kW (213 CV) e-4orce Tekna (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	H	52900	1,5	213	6,4		145
Nissan X-Trail 1.5 e-Power 157 kW (213 CV) e-4orce Tekna 7 plazas (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	H	53700	1,5	213	6,5		148
Nissan X-Trail 1.5 e-Power 157 kW (213 CV) e-4orce Tekna+ (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	H	57200	1,5	213	6,6		150
Nissan X-Trail 1.5 e-Power 157 kW (213 CV) e-4orce Tekna+ 7 plazas (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	H	58000	1,5	213	6,7		152
Nissan X-Trail 1.5 VC Turbo 120 kW (163 CV) Mild Hybrid Xtronic Acenta (2023)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	G	40450	1,5	163	7,1		161
Nissan X-Trail 1.5 VC Turbo 120 kW (163 CV) Mild Hybrid Xtronic Acenta 7 plazas (2023)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	G	41250	1,5	163	7,2		164
Nissan X-Trail 1.5 VC Turbo 120 kW (163 CV) Mild Hybrid Xtronic N-Connecta (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	G	43750	1,5	163	7,2		162
Nissan X-Trail 1.5 VC Turbo 120 kW (163 CV) Mild Hybrid Xtronic N-Connecta 7 plazas (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	G	44550	1,5	163	7,3		164
Nissan X-Trail 1.5 VC Turbo 120 kW (163 CV) Mild Hybrid Xtronic Tekna (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	G	47200	1,5	163	7,2		164
Nissan X-Trail 1.5 VC Turbo 120 kW (163 CV) Mild Hybrid Xtronic Tekna 7 plazas (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	G	48000	1,5	163	7,4		166
Nissan X-Trail 1.5 VC Turbo 120 kW (163 CV) Mild Hybrid Xtronic Tekna+ (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	G	51500	1,5	163	7,5		169
Nissan X-Trail 1.5 VC Turbo 120 kW (163 CV) Mild Hybrid Xtronic Tekna+ 7 plazas (2022)	Todoterreno	468	171	184	1664	5	485	4x4	G	52300	1,5	163	7,6		172
Opel Astra Edition Hybrid 100 kW (136 CV) (2024)	Turismo	437	144	186	1332	5	352	D	H	29950	1,2	136	4,7		106
Opel Astra GS Hybrid 100 kW (136 CV) (2024)	Turismo	437	144	186	1332	5	352	D	H	32950	1,2	136	4,8		109

Lon: Longitud (cm) / **Alt:** Altura (cm) / **An:** Anchura (cm) / **PES:** Peso (Kg) / **PU:** Número de puertas / **Mal:** Maletero (l) / **Tra:** Tracción / **Comb:** Combustible **PVP:** Precio recomendado / **Cil:** Cilindrada (l)
Pot: Potencia (CV CEE) / **Con:** Consumo medio (l/100 km / kWh/100 km) / **Aut:** Autonomía (km) / **CO_2:** Emisiones (g/km) **Nota:** Precios recomendados por el fabricante e la fecha de vigencia.

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Opel Astra Tech Edition Hybrid 100 kW (136 CV) (2024)	Turismo	437	144	186	1332	5	352	D	H	31508	1,2	136	4,8		108
Opel Astra Sports Tourer Edition Hybrid 100 kW (136 CV) (2024)	Familiar	464	144	186	1376	5	516	D	H	31150	1,2	136	4,8		108
Opel Astra Sports Tourer GS Hybrid 100 kW (136 CV) (2024)	Familiar	464	144	186	1376	5	516	D	H	34150	1,2	136	5		111
Opel Corsa Hybrid 1.2 100 kW (136 CV) GS (2023)	Turismo	406	143	177	1110	5	267	D	H	26350	1,2	136	4,6		103
Opel Corsa Hybrid 1.2 74 kW (100 CV) Edition (2023)	Turismo	406	143	177	1110	5	267	D	G	22950	1,2	101	4,5		101
Opel Corsa Hybrid 1.2 74 kW (100 CV) GS (2023)	Turismo	406	143	177	1110	5	267	D	G	25150	1,2	101	4,5		102
Opel Grandland GS 1.2T Hybrid 136 CV (2024)	Todoterreno	448	161	186	1431	5	390	4x4	H	37100	1,2	136	5,5		124
Peugeot 2008 Active Hybrid 136 e-DCS6 (2023)	Todoterreno	430	155	178	1263	5	434	D	H	30240	1,2	136	4,9		110
Peugeot 2008 Allure Hybrid 136 e-DCS6 (2023)	Todoterreno	430	155	178	1263	5	434	D	H	31890	1,2	136	4,9		111
Peugeot 2008 GT Hybrid 136 e-DCS6 (2023)	Todoterreno	430	155	178	1263	5	434	D	H	33990	1,2	136	5		112
Peugeot 208 Active Hybrid 100 e-DCS6 (2024)	Turismo	406	143	175	1108	5	265	D	G	24100	1,2	101	4,5		101
Peugeot 208 Allure Hybrid 100 e-DCS6 (2023)	Turismo	406	143	175	1108	5	265	D	G	25700	1,2	101	4,5		102
Peugeot 208 GT Hybrid 100 e-DCS6 (2023)	Turismo	406	143	175	1108	5	265	D	G	28000	1,2	101	4,6		104
Peugeot 208 GT Hybrid 136 e-DCS6 (2023)	Turismo	406	143	175	1108	5	265	D	H	29000	1,2	136	4,6		104
Peugeot 3008 Hybrid 136 e-DCS6 Allure (2023)	Todoterreno	454	164	190	1648	5	520	D	H	38660	1,2	136	5,5		123
Peugeot 3008 Hybrid 136 e-DCS6 GT (2023)	Todoterreno	454	164	190	1648	5	520	D	H	43160	1,2	136	5,5		124
Peugeot 308 5p Active Hybrid 136 e-DCS6 (2024)	Turismo	437	144	185	1333	5	0	D	H	30800	1,2	136	4,7		106
Peugeot 308 5p Allure Hybrid 136 e-DCS6 (2024)	Turismo	437	144	185	1333	5	0	D	H	32950	1,2	136	4,9		109
Peugeot 308 5p GT Hybrid 136 e-DCS6 (2024)	Turismo	437	144	185	1333	5	0	D	H	35350	1,2	136	4,9		110
Peugeot 308 5p Style Hybrid 136 e-DCS6 (2024)	Turismo	437	144	185	1333	5	0	D	H	30900	1,2	136	4,7		106
Peugeot 308 SW Active Hybrid 136 e-DCS6 (2024)	Familiar	464	144	185	1385	5	548	D	H	31700	1,2	136	4,8		109
Peugeot 308 SW Allure Hybrid 136 e-DCS6 (2024)	Familiar	464	144	185	1385	5	548	D	H	33850	1,2	136	5		113
Peugeot 308 SW GT Hybrid 136 e-DCS6 (2024)	Familiar	464	144	185	1385	5	548	D	H	36250	1,2	136	5,1		114
Peugeot 308 SW Style Hybrid 136 e-DCS6 (2024)	Familiar	464	144	185	1385	5	548	D	H	31800	1,2	136	4,8		109
Peugeot 408 Allure Hybrid 136 e-DCS6 (2024)	Turismo	469	148	185	1468	5	471	D	H	36700	1,2	136	5,1		115
Peugeot 408 GT Hybrid 136 e-DCS6 (2024)	Turismo	469	148	185	1468	5	471	D	H	40450	1,2	136	5,1		116
Peugeot 5008 Active Pack Hybrid 136 e-DCS6 (2023)	Todoterreno	464	165	184	1504	5	780	D	H	41440	1,2	136	5,7		128
Peugeot 5008 Allure Pack Hybrid 136 e-DCS6 (2023)	Todoterreno	464	165	184	1504	5	780	D	H	44490	1,2	136	5,7		128
Peugeot 5008 GT Hybrid 136 e-DCS6 (2023)	Todoterreno	464	165	184	1504	5	780	D	H	46690	1,2	136	5,7		129
Renault Arkana esprit Alpine E-TECH full hybrid 105 kW (145 CV) (2023)	Todoterreno	457	158	182	1411	5	480	D	H	35620	1,6	143	4,8		108
Renault Arkana esprit Alpine TCe 116 kW (160 CV) EDC mild hybrid (2023)	Todoterreno	457	158	182	1411	5	480	D	G	34820	1,3	158	6		135
Renault Arkana evolution E-TECH full hybrid 105 kW (145 CV) (2023)	Todoterreno	457	158	182	1411	5	480	D	H	30600	1,6	143	4,7		105
Renault Arkana evolution TCe 103 kW (140 CV) EDC mild hybrid (2023)	Todoterreno	457	158	182	1411	5	480	D	G	29000	1,3	140	5,8		130
Renault Arkana techno E-TECH full hybrid 105 kW (145 CV) (2023)	Todoterreno	457	158	182	1411	5	480	D	H	32450	1,6	143	4,8		108
Renault Arkana techno TCe 103 kW (140 CV) EDC mild hybrid (2023)	Todoterreno	457	158	182	1411	5	480	D	G	30850	1,3	140	5,7		130
Renault Austral evolution E-Tech full hybrid 146 kW (200 CV) (2023)	Todoterreno	451	162	184	1448	5	430	D	H	37700	1,2	199	4,5		101
Renault Austral evolution mild hybrid 103 kW (140 CV) (2023)	Todoterreno	451	162	184	1448	5	430	D	G	31500	1,3	140	6,1		138
Renault Austral iconic E-Tech full hybrid 146 kW (200 CV) (2022)	Todoterreno	451	162	184	1448	5	430	D	H	42700	1,2	199	4,7		106
Renault Austral iconic esprit alpine E-Tech full hybrid 146 kW (200 CV) (2022)	Todoterreno	451	162	184	1448	5	430	D	H	43700	1,2	199	4,7		105
Renault Austral techno E-Tech full hybrid 146 kW (200 CV) (2022)	Todoterreno	451	162	184	1448	5	430	D	H	39700	1,2	199	4,6		104
Renault Austral techno esprit alpine E-Tech full hybrid 146 kW (200 CV) (2022)	Todoterreno	451	162	184	1448	5	430	D	H	40700	1,2	199	4,6		104
Renault Austral techno esprit alpine mild hybrid 116 kW (160 CV) auto (2022)	Todoterreno	451	162	184	1448	5	430	D	G	37500	1,3	158	6,2		140
Renault Austral techno mild hybrid 103 kW (140 CV) (2022)	Todoterreno	451	162	184	1448	5	430	D	G	33500	1,3	140	6,2		141
Renault Austral techno mild hybrid 116 kW (160 CV) auto (2023)	Todoterreno	451	162	184	1448	5	430	D	G	36500	1,3	158	6,2		140
Renault Captur E-TECH Engineered Híbrido 105 kW (145 CV) (2022)	Todoterreno	423	158	180	1257	5	265	D	H	33650	1,6	143	4,7		106
Renault Captur Equilibre TCe 74 kW (100 CV) GLP (2022)	Todoterreno	423	158	180	1257	5	265	D	L	23390	1,0	101	4,3		119
Renault Captur Evolution E-TECH Híbrido 105 kW (145 CV) (2022)	Todoterreno	423	158	180	1257	5	265	D	H	28740	1,6	143	4,7		105
Renault Captur Evolution TCe 103 kW (140 CV) Micro Híbrido (2022)	Todoterreno	423	158	180	1257	5	265	D	G	24850	1,3	140	5,7		130
Renault Captur Evolution TCe 74 kW (100 CV) GLP (2022)	Todoterreno	423	158	180	1257	5	265	D	L	24090	1,0	101	4,1		118
Renault Captur Techno E-TECH Híbrido 105 kW (145 CV) (2022)	Todoterreno	423	158	180	1257	5	265	D	H	30800	1,6	143	4,7		106
Renault Captur Techno Fast Track E-TECH Híbrido 105 kW (145 CV) (2022)	Todoterreno	423	158	180	1257	5	265	D	H	33450	1,6	143	4,8		107
Renault Captur Techno Fast Track TCe 103 kW (140 CV) Micro Híbrido (2022)	Todoterreno	423	158	180	1257	5	265	D	G	29860	1,3	140	5,8		132
Renault Captur Techno TCe 103 kW (140 CV) EDC Micro Híbrido (2022)	Todoterreno	423	158	180	1257	5	265	D	G	29010	1,3	140	5,9		133
Renault Captur Techno TCe 103 kW (140 CV) Micro Híbrido (2022)	Todoterreno	423	158	180	1257	5	265	D	G	27210	1,3	140	5,8		131
Renault Clio esprit Alpine E-Tech full hybrid 145 (2023)	Turismo	405	144	180	1157	5	254	D	H	27130	1,6	143	4,3		97
Renault Clio evolution E-Tech full hybrid 145 (2023)	Turismo	405	144	180	1157	5	254	D	H	23130	1,6	143	4,2		95
Renault Clio evolution TCe 100 GLP (74 kW) (2023)	Turismo	405	144	180	1157	5	254	D	L	17790	1,0	101	3,9		108
Renault Clio techno E-Tech full hybrid 145 (2023)	Turismo	405	144	180	1157	5	254	D	H	25130	1,6	143	4,3		96
Renault Clio techno TCe 100 GLP (74 kW) (2023)	Turismo	405	144	180	1157	5	254	D	L	20830	1,0	101	3,9		109
Renault Espace iconic E-Tech full hybrid 146 kW (200 CV) (2023)	Todoterreno	472	165	184	1659	5	477	D	H	48360	1,2	199	4,8		107
Renault Espace iconic E-Tech full hybrid 146 kW (200 CV) 7 plazas (2023)	Todoterreno	472	165	184	1659	5	477	D	H	48360	1,2	199	4,8		108
Renault Espace techno E-Tech full hybrid 146 kW (200 CV) (2023)	Todoterreno	472	165	184	1659	5	477	D	H	43560	1,2	199	4,6		103
Renault Espace techno E-Tech full hybrid 146 kW (200 CV) 7 plazas (2023)	Todoterreno	472	165	184	1659	5	477	D	H	43560	1,2	199	4,6		105
Renault Espace techno esprit Alpine E-Tech full hybrid 146 kW (200 CV) (2023)	Todoterreno	472	165	184	1659	5	477	D	H	46360	1,2	199	4,7		105
Renault Espace techno esprit Alpine E-Tech full hybrid 146 kW (200 CV) 7 plazas (2023)	Todoterreno	472	165	184	1659	5	477	D	H	46360	1,2	199	4,7		107
Renault Rafale esprit Alpine E-Tech full hybrid 200 CV (2024)	Todoterreno	471	161	187	1728	5	528	D	H	47600	1,2	200	4,7		106
Renault Rafale techno E-Tech full hybrid 200 CV (2024)	Todoterreno	471	161	187	1728	5	528	D	H	43100	1,2	200	4,7		105
SEAT León 1.0 eTSI 81 KW (110 CV) DSG FR (2020)	Turismo	437	144	180	1268	5	270	D	G	33150	1,0	110	5,5		127
SEAT León 1.0 eTSI 81 KW (110 CV) DSG Style (2020)	Turismo	437	144	180	1268	5	270	D	G	30190	1,0	110	5,4		124
SEAT León 1.5 eTSI 110 KW (150 CV) DSG FR Special Edition Vision (2023)	Turismo	437	144	180	1268	5	270	D	G	35490	1,5	150	5,7		131
SEAT León 1.5 eTSI 110 KW (150 CV) DSG Style Special Edition Vision (2023)	Turismo	437	144	180	1268	5	270	D	G	31290	1,5	150	5,8		132
SEAT Leon Sportstourer 1.0 eTSI 81 KW (110 CV) DSG FR (2022)	Familiar	464	145	180	1352	5	620	D	G	34530	1,0	110	5,6		129
SEAT Leon Sportstourer 1.0 eTSI 81 KW (110 CV) DSG Style (2021)	Familiar	464	145	180	1352	5	620	D	G	31610	1,0	110	5,5		126
SEAT León Sportstourer 1.5 eTSI 110 KW (150 CV) DSG FR Special Edition Vision (2023)	Familiar	464	145	180	1352	5	620	D	G	36950	1,5	150	5,8		132
SEAT León Sportstourer 1.5 eTSI 110 KW (150 CV) DSG Style Special Edition Vision (2023)	Familiar	464	145	180	1352	5	620	D	G	32760	1,5	150	5,8		133
Skoda Kodiaq Design 1.5 TSI mHEV 150 CV DSG (2024)	Todoterreno	476	166	186		5	0	4x4	G	47300	1,5	150	6,2		142
Skoda Kodiaq Design 1.5 TSI mHEV 150 CV DSG 7 asientos (2024)	Todoterreno	476	166	186		5	0	4x4	G	48425	1,5	150	6,4		145
Skoda Kodiaq Selection 1.5 TSI mHEV 150 CV DSG (2024)	Todoterreno	476	166	186		5	0	4x4	G	44300	1,5	150	6		136
Skoda Kodiaq Selection 1.5 TSI mHEV 150 CV DSG 7 asientos (2024)	Todoterreno	476	166	186		5	0	4x4	G	45425	1,5	150	6,1		139

G GASOLINA **D** DIESEL **E** ELÉCTRICO **H** HÍBRIDO **P** HÍBRIDO ECHUFABLE **A** ALCOHOL/GASOLINA **N** GAS(GNC)/GASOLINA **L** GAS(GLP)/GASOLINA

ZONA DE CONSULTA

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Skoda Octavia Ambition Plus 1.0 TSI mHEV 81 kW (110 CV) DSG (2023)	Turismo	469	146	183	1313	5	450	4x4	G	31450	1,0	110	5,1		116
Skoda Octavia Ambition Plus 1.5 TSI mHEV 110 kW (150 CV) DSG (2023)	Turismo	469	146	183	1313	5	450	4x4	G	33150	1,5	150	5,4		122
Skoda Octavia Selection 1.0 TSI mHEV 81 kW (110 CV) DSG (2023)	Turismo	469	146	183	1313	5	450	4x4	G	31450	1,0	110	5,1		116
Skoda Octavia Selection 1.5 TSI mHEV 110 kW (150 CV) DSG (2023)	Turismo	469	146	183	1313	5	450	4x4	G	33150	1,5	150	5,4		122
Skoda Octavia Combi Ambition Plus 1.0 TSI mHEV 81 kW (110 CV) DSG (2023)	Familiar	469	146	183	1313	5	490	4x4	G	32150	1,0	110	5,3		120
Skoda Octavia Combi Ambition Plus 1.5 TSI mHEV 110 kW (150 CV) DSG (2023)	Familiar	469	146	183	1313	5	490	4x4	G	33850	1,5	150	5,5		125
Skoda Octavia Combi Selection 1.0 TSI mHEV 81 kW (110 CV) DSG (2023)	Familiar	469	146	183	1313	5	490	4x4	G	32150	1,0	110	5,3		120
Skoda Octavia Combi Selection 1.5 TSI mHEV 110 kW (150 CV) DSG (2023)	Familiar	469	146	183	1313	5	490	4x4	G	33850	1,5	150	5,5		125
Skoda Superb Essence 1.5 TSI mHEV 150 CV DSG (2024)	Turismo	491	148	185	1559	5	645	4x4	G	41900	1,5	150	5,2		119
Skoda Superb L&K 1.5 TSI mHEV 150 CV DSG (2024)	Turismo	491	148	185	1559	5	645	4x4	G	50900	1,5	150	5,5		126
Skoda Superb Selection 1.5 TSI mHEV 150 CV DSG (2024)	Turismo	491	148	185	1559	5	645	4x4	G	45400	1,5	150	5,3		120
Skoda Superb Combi Essence 1.5 TSI mHEV 150 CV DSG (2024)	Familiar	490	148	185	1575	5	510	4x4	G	42700	1,5	150	5,3		121
Skoda Superb Combi L&K 1.5 TSI mHEV 150 CV DSG (2023)	Familiar	490	148	185	1575	5	510	4x4	G	51700	1,5	150	5,6		128
Skoda Superb Combi Selection 1.5 TSI mHEV 150 CV DSG (2023)	Familiar	490	148	185	1575	5	510	4x4	G	46200	1,5	150	5,4		122
SsangYong Torres G15T 4x2 Life AT GLP (2023)	Todoterreno	470	172	189	1573	5	463	4x4	L	41750	1,5	163			
SsangYong Torres G15T 4x2 Life GLP (2023)	Todoterreno	470	172	189	1573	5	463	4x4	L	39250	1,5	163			
SsangYong Torres G15T 4x2 Trend GLP (2023)	Todoterreno	470	172	189	1573	5	463	4x4	L	36750	1,5	163			
SsangYong Torres G15T 4x4 Adventure AT GLP (2023)	Todoterreno	470	172	189	1573	5	463	4x4	L	46250	1,5	163			
Subaru Crosstrek 2.0i Active (2024)	Todoterreno	450	160	180	1670	5	315	4x4	H	32000	2,0	136	7,7		174
Subaru Crosstrek 2.0i Field (2024)	Todoterreno	450	160	180	1670	5	315	4x4	H	34000	2,0	136	7,7		174
Subaru Crosstrek 2.0i Touring (2024)	Todoterreno	450	160	180	1670	5	315	4x4	H	37000	2,0	136	7,7		174
Subaru Forester 2.0i Hybrid Executive (2022)	Todoterreno	464	173	182	1733	5	509	4x4	H	39400	2,0	150	8,1		185
Subaru Forester 2.0i Hybrid Executive Plus (2022)	Todoterreno	464	173	182	1733	5	509	4x4	H	45300	2,0	150	8,1		185
Subaru Forester 2.0i Hybrid Sport Plus (2022)	Todoterreno	464	173	182	1733	5	509	4x4	H	36900	2,0	150	8,1		185
Suzuki Ignis 1.2 4x4 Mild Hybrid GLE (2020)	Todoterreno	370	161	169	935	5	204	4x4	G	21791	1,2	83	5,4		121
Suzuki Ignis 1.2 4x4 Mild Hybrid GLX (2020)	Todoterreno	370	161	169	935	5	204	4x4	G	22917	1,2	83	5,4		121
Suzuki Ignis 1.2 Mild Hybrid CVT GLX (2020)	Todoterreno	370	161	169	935	5	204	4x4	G	22606	1,2	83	5,4		122
Suzuki Ignis 1.2 Mild Hybrid GLE (2020)	Todoterreno	370	161	169	935	5	204	4x4	G	19573	1,2	83	5		112
Suzuki Ignis 1.2 Mild Hybrid GLX (2020)	Todoterreno	370	161	169	935	5	204	4x4	G	20658	1,2	83	5		112
Suzuki S-Cross 1.4T Mild Hybrid 4x4 S2 (2021)	Todoterreno	430	159	179	1270	5	293	4x4	G	32471	1,4	129	5,9		132
Suzuki S-Cross 1.4T Mild Hybrid 4x4 S3 (2021)	Todoterreno	430	159	179	1270	5	293	4x4	G	35870	1,4	129	5,9		133
Suzuki S-Cross 1.4T Mild Hybrid S1 (2021)	Todoterreno	430	159	179	1270	5	293	4x4	G	29396	1,4	129	5,3		120
Suzuki S-Cross 1.4T Mild Hybrid S2 (2021)	Todoterreno	430	159	179	1270	5	293	4x4	G	30596	1,4	129	5,3		120
Suzuki S-Cross 1.4T Mild Hybrid S3 (2021)	Todoterreno	430	159	179	1270	5	293	4x4	G	33996	1,4	129	5,3		120
Suzuki S-Cross 1.5L AGS Strong Hybrid 4x4 S2 (2022)	Todoterreno	430	159	179	1270	5	293	4x4	H	36018	1,5	116	5,8		131
Suzuki S-Cross 1.5L AGS Strong Hybrid 4x4 S3 (2022)	Todoterreno	430	159	179	1270	5	293	4x4	H	39417	1,5	116	5,8		132
Suzuki S-Cross 1.5L AGS Strong Hybrid S2 (2022)	Todoterreno	430	159	179	1270	5	293	4x4	H	34139	1,5	116	5,2		118
Suzuki S-Cross 1.5L AGS Strong Hybrid S3 (2022)	Todoterreno	430	159	179	1270	5	293	4x4	H	37539	1,5	116	5,2		118
Suzuki Swace 1.8 Hybrid GLE (2023)	Familiar	466	146	179	1475	5	596	D	H	31691	1,8	140	4,5		102
Suzuki Swace 1.8 Hybrid GLX (2023)	Familiar	466	146	179	1475	5	596	D	H	33496	1,8	140	4,5		102
Suzuki Swift Sport 1.4 Mild Hybrid (2020)	Turismo	384	150	174	915	5	265	4x4	G	27408	1,4	129	5,6		125
Suzuki Swift 1.2 4x4 Mild Hybrid GLE (2020)	Turismo	385	150	174	940	5	265	4x4	G	22606	1,2	83	5,4		121
Suzuki Swift 1.2 Mild Hybrid GLE (2020)	Turismo	385	150	174	940	5	265	4x4	G	20358	1,2	83	4,7		106
Suzuki Swift 1.2 Mild Hybrid GLE Aut. (2020)	Turismo	385	150	174	940	5	265	4x4	G	21758	1,2	83	5,1		115
Suzuki Swift 1.2 Mild Hybrid GLX (2020)	Turismo	385	150	174	940	5	265	4x4	G	21358	1,2	83	4,7		106
Suzuki Swift 1.2 Mild Hybrid GLX Aut. (2020)	Turismo	385	150	174	940	5	265	4x4	G	22758	1,2	83	5,1		115
Suzuki Vitara 1.4T Mild Hybrid 20º Aniversario (2023)	Todoterreno	418	161	178	1240	5	289	4x4	G	27012	1,4	129	5,3		120
Suzuki Vitara 1.4T Mild Hybrid 4x4 20º Aniversario (2023)	Todoterreno	418	161	178	1240	5	289	4x4	G	29903	1,4	129	5,8		132
Suzuki Vitara 1.4T Mild Hybrid 4x4 GLE (2022)	Todoterreno	418	161	178	1240	5	289	4x4	G	29504	1,4	129	5,8		132
Suzuki Vitara 1.4T Mild Hybrid 4x4 GLX (2022)	Todoterreno	418	161	178	1240	5	289	4x4	G	31842	1,4	129	5,9		132
Suzuki Vitara 1.4T Mild Hybrid GLE (2022)	Todoterreno	418	161	178	1240	5	289	4x4	G	26612	1,4	129	5,4		121
Suzuki Vitara 1.4T Mild Hybrid GLX (2022)	Todoterreno	418	161	178	1240	5	289	4x4	G	28861	1,4	129	5,4		121
Suzuki Vitara 1.5 Strong Hybrid AGS 4x4 GLE (2022)	Todoterreno	418	161	178	1240	5	289	4x4	H	33040	1,5	116	5,8		132
Suzuki Vitara 1.5 Strong Hybrid AGS 4x4 GLX (2022)	Todoterreno	418	161	178	1240	5	289	4x4	H	35375	1,5	116	5,8		132
Suzuki Vitara 1.5 Strong Hybrid AGS GLE (2022)	Todoterreno	418	161	178	1240	5	289	4x4	H	30052	1,5	116	5,3		121
Suzuki Vitara 1.5 Strong Hybrid AGS GLX (2022)	Todoterreno	418	161	178	1240	5	289	4x4	H	32299	1,5	116	5,3		121
Toyota C-HR 140H Active (2023)	Todoterreno	436	156	183	1505	5	310	4x4	H	35750	1,8	140	4,7		105
Toyota C-HR 140H Advance (2023)	Todoterreno	436	156	183	1505	5	310	4x4	H	36500	1,8	140	4,8		108
Toyota C-HR 200H Advance (2023)	Todoterreno	436	156	183	1505	5	310	4x4	H	39000	2,0	197	4,8		108
Toyota C-HR 200H GR Sport (2023)	Todoterreno	436	156	183	1505	5	310	4x4	H	42500	2,0	197	4,8		109
Toyota C-HR 200H GR Sport AWD-i (2023)	Todoterreno	436	156	183	1505	5	310	4x4	H	44500	2,0	197	5,1		114
Toyota C-HR 200H GR Sport Premiere Edition (2023)	Todoterreno	436	156	183	1505	5	310	4x4	H	47900	2,0	197	4,9		111
Toyota C-HR 200H GR Sport Premiere Edition AWD-i (2023)	Todoterreno	436	156	183	1505	5	310	4x4	H	49900	2,0	197	5,1		116
Toyota C-HR 200H Premiere Edition (2023)	Todoterreno	436	156	183	1505	5	310	4x4	H	47900	2,0	197	4,9		110
Toyota Camry Electric Hybrid Advance (2021)	Turismo	489	145	184	1670	4	524	D	H	48000	2,5	218	5,3		120
Toyota Camry Electric Hybrid Luxury (2021)	Turismo	489	145	184	1670	4	524	D	H	52500	2,5	218	5,5		125
Toyota Corolla 140H Active Plus (2022)	Turismo	437	146	179	1420	5	313	D	H	31800	1,8	140	4,4		100
Toyota Corolla 140H Business (2022)	Turismo	437	146	179	1420	5	313	D	H	30800	1,8	140	4,4		100
Toyota Corolla 140H GR Sport (2022)	Turismo	437	146	179	1420	5	313	D	H	34400	1,8	140	4,7		105
Toyota Corolla 140H Style Edition (2022)	Turismo	437	146	179	1420	5	313	D	H	36900	1,8	140	4,7		105
Toyota Corolla 200H GR Sport (2022)	Turismo	437	146	179	1420	5	313	D	H	36900	2,0	196	4,6		103
Toyota Corolla Sedan 140H Eco (2022)	Turismo	463	144	178		4	471	D	H	31400	1,8	140	4,5		101
Toyota Corolla Sedan 140H Style Plus (2022)	Turismo	463	144	178		4	471	D	H	34350	1,8	140	4,5		101
Toyota Corolla Touring Sports 140H Active Plus (2022)	Familiar	465	146	179	1485	5	581	D	H	33600	1,8	140	4,5		101
Toyota Corolla Touring Sports 140H Business (2023)	Familiar	465	146	179	1485	5	581	D	H	32600	1,8	140	4,5		101
Toyota Corolla Touring Sports 140H Style (2022)	Familiar	465	146	179	1485	5	581	D	H	35100	1,8	140	4,7		106
Toyota Corolla Touring Sports 140H Style Edition (2023)	Familiar	465	146	179	1485	5	581	D	H	38700	1,8	140	4,7		106
Toyota Corolla Touring Sports 200H GR Sport (2022)	Familiar	465	146	179	1485	5	581	D	H	38700	2,0	196	4,6		104
Toyota Corolla Touring Sports 200H Style (2022)	Familiar	465	146	179	1485	5	581	D	H	37600	2,0	196	4,6		104

Lon: Longitud (cm) / **Alt:** Altura (cm) / **An:** Anchura (cm) / **PES:** Peso (Kg) / **PU:** Número de puertas / **Mal:** Maletero (l) / **Tra:** Tracción / **Comb:** Combustible **PVP:** Precio recomendado / **Cil:** Cilindrada (l)
Pot: Potencia (CV CEE) / **Con:** Consumo medio (l/100 km / kWh/100 km) / **Aut:** Autonomía (km) / **CO_2:** Emisiones (g/km) **Nota:** Precios recomendados por el fabricante e la fecha de vigencia.

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Toyota Corolla Touring Sports 200H Style Edition (2023)	Familiar	465	146	179	1485	5	581	D	H	41200	2,0	196	4,6		104
Toyota Corolla Cross Style 1.8 Hybrid (2023)	Todoterreno	446	162	183	1455	5	414	D	H	38800	1,8	140	5		114
Toyota Corolla Cross Style Plus 2.0 Hybrid (2023)	Todoterreno	446	162	183	1455	5	414	D	H	43900	2,0	196	5,1		115
Toyota Highlander Electric Hybrid 2.5 182 kW (248 CV) Advance (2021)	Todoterreno	497	176	193	2125	5	579	4x4	H	64500	2,5	243	7		158
Toyota Highlander Electric Hybrid 2.5 182 kW (248 CV) Luxury (2021)	Todoterreno	497	176	193	2125	5	579	4x4	H	76300	2,5	243	7,2		163
Toyota RAV4 Hybrid 220H 4x2 Advance (2022)	Todoterreno	460	169	186	1665	5	520	4x4	H	42000	2,5	218	5,7		129
Toyota RAV4 Hybrid 220H 4x2 Business (2022)	Todoterreno	460	169	186	1665	5	520	4x4	H	40100	2,5	218	5,6		126
Toyota RAV4 Hybrid 220H 4x2 Luxury (2020)	Todoterreno	460	169	186	1665	5	520	4x4	H	51200	2,5	218	5,8		130
Toyota RAV4 Hybrid 220H 4x2 Style (2020)	Todoterreno	460	169	186	1665	5	520	4x4	H	45650	2,5	218	5,7		129
Toyota RAV4 Hybrid 220H 4x4 Advance (2022)	Todoterreno	460	169	186	1665	5	520	4x4	H	45000	2,5	222	5,8		131
Toyota RAV4 Hybrid 220H 4x4 Adventure Plus (2022)	Todoterreno	460	169	186	1665	5	520	4x4	H	54200	2,5	222	5,9		132
Toyota RAV4 Hybrid 220H 4x4 Business (2022)	Todoterreno	460	169	186	1665	5	520	4x4	H	43100	2,5	222	5,7		128
Toyota RAV4 Hybrid 220H 4x4 GR Sport Plus (2023)	Todoterreno	460	169	186	1665	5	520	4x4	H	54800	2,5	222	5,9		132
Toyota RAV4 Hybrid 220H 4x4 Luxury (2020)	Todoterreno	460	169	186	1665	5	520	4x4	H	54200	2,5	222	5,8		132
Toyota Yaris 5p 120H Active Tech (2023)	Turismo	394	150	175	1110	5	270	D	H	26000	1,5	116	4		92
Toyota Yaris 5p 120H Business Plus (2020)	Turismo	394	150	175	1110	5	270	D	H	24850	1,5	116	3,9		88
Toyota Yaris 5p 120H Style (2020)	Turismo	394	150	175	1110	5	270	D	H	27250	1,5	116	4,3		97
Toyota Yaris 5p 130H GR Sport (2023)	Turismo	394	150	175	1110	5	270	D	H	28050	1,5	131	4,2		96
Toyota Yaris 5p 130H GR Sport Plus (2023)	Turismo	394	150	175	1110	5	270	D	H	29800	1,5	131	4,2		96
Toyota Yaris 5p 130H Premiere Edition (2023)	Turismo	394	150	175	1110	5	270	D	H	29750	1,5	131	4,2		96
Toyota Yaris Cross Hybrid 120H Active Tech (2021)	Todoterreno	418	160	177	1170	5	320	4x4	H	28750	1,5	116	4,5		101
Toyota Yaris Cross Hybrid 120H AWD-i Adventure (2021)	Todoterreno	418	160	177	1170	5	320	4x4	H	33250	1,5	116	5,1		115
Toyota Yaris Cross Hybrid 120H Business Plus (2022)	Todoterreno	418	160	177	1170	5	320	4x4	H	27000	1,5	116	4,4		100
Toyota Yaris Cross Hybrid 120H Style (2021)	Todoterreno	418	160	177	1170	5	320	4x4	H	30750	1,5	116	4,9		112
Volkswagen Golf Life 1.0 eTSI 81 kW (110 CV) DSG 7 vel. (2020)	Turismo	428	145	179		5	273	4x4	G	33960	1,0	110	5,1		117
Volkswagen Golf Life 1.5 eTSI 96 kW (130 CV) DSG 7 vel. (2020)	Turismo	428	145	179		5	273	4x4	G	36290	1,5	131	5,4		124
Volkswagen Golf R-Line 1.5 eTSI 110 kW (150 CV) DSG 7 vel. (2020)	Turismo	428	145	179		5	273	4x4	G	41375	1,5	150	5,7		130
Volkswagen Golf R-Line 1.5 eTSI 96 kW (130 CV) DSG 7 vel. (2020)	Turismo	428	145	179		5	273	4x4	G	40365	1,5	131	5,6		126
Volkswagen Golf Variant Life 1.0 eTSI 81 kW (110 CV) DSG 7 vel. (2020)	Familiar	463	146	179	1319	5	611	4x4	G	35035	1,0	110	5,2		119
Volkswagen Golf Variant Life 1.5 eTSI 96 kW (130 CV) DSG 7 vel. (2020)	Familiar	463	146	179	1319	5	611	4x4	G	37400	1,5	131	5,6		127
Volkswagen Golf Variant R-Line 1.5 eTSI 110 kW (150 CV) DSG 7 vel. (2020)	Familiar	463	146	179	1319	5	611	4x4	G	42430	1,5	150	5,8		132
Volkswagen Golf Variant R-Line 1.5 eTSI 96 kW (130 CV) DSG 7 vel. (2020)	Familiar	463	146	179	1319	5	611	4x4	G	41430	1,5	131	5,6		128
Volkswagen Passat Variant 1.5 eTSI 110 kW (150 CV) DSG (2023)	Familiar	492	150	185	1572	5	690	D	G	45180	1,5	150	5,4		122
Volkswagen Passat Variant Business 1.5 eTSI 110 kW (150 CV) DSG (2023)	Familiar	492	150	185	1572	5	690	D	G	48155	1,5	150	5,4		124
Volkswagen Passat Variant R-Line 1.5 eTSI 110 kW (150 CV) DSG (2023)	Familiar	492	150	185	1572	5	690	D	G	52270	1,5	150	5,7		129
Volkswagen Tiguan 1.5 eTSI 96 kW (130 CV) DSG (2023)	Todoterreno	454	166	184		5	652	4x4	G	39170	1,5	131	6,1		139
Volkswagen Tiguan Life 1.5 eTSI 110 kW (150 CV) DSG (2023)	Todoterreno	454	166	184		5	652	4x4	G	43440	1,5	150	6,2		141
Volkswagen Tiguan Life 1.5 eTSI 96 kW (130 CV) DSG (2023)	Todoterreno	454	166	184		5	652	4x4	G	42300	1,5	131	6,2		140
Volkswagen Tiguan Más 1.5 eTSI 110 kW (150 CV) DSG (2024)	Todoterreno	454	166	184		5	652	4x4	G	43645	1,5	150	6,5		149
Volkswagen Tiguan Más 1.5 eTSI 96 kW (130 CV) DSG (2024)	Todoterreno	454	166	184		5	652	4x4	G	42495	1,5	131	6,4		146
Volkswagen Tiguan R-Line 1.5 eTSI 110 kW (150 CV) DSG (2023)	Todoterreno	454	166	184		5	652	4x4	G	50095	1,5	150	6,4		147
Volvo S60 Core B4 Gasolina Aut. (2022)	Turismo	476	143	185		4	390	4x4	G	49550	2,0	197	6,1		138
Volvo S60 Plus B4 Gasolina Aut. (2022)	Turismo	476	143	185		4	390	4x4	G	53260	2,0	197	6,1		139
Volvo S60 Ultimate B4 Gasolina Aut. (2023)	Turismo	476	143	185		4	390	4x4	G	60113	2,0	197	6,2		140
Volvo S90 B4 Gasolina Core (2022)	Turismo	497	144	188	1828	4	461	4x4	G	60448	2,0	197	6,9		157
Volvo S90 B4 Gasolina Plus (2022)	Turismo	497	144	188	1828	4	461	4x4	G	65855	2,0	197	7		158
Volvo S90 B5 Diesel AWD Core (2022)	Turismo	497	144	188	1828	4	461	4x4	D	70098	2,0	235	5,7		149
Volvo S90 B5 Diesel AWD Plus (2022)	Turismo	497	144	188	1828	4	461	4x4	D	75505	2,0	235	5,8		151
Volvo S90 B5 Diesel AWD Ultimate (2022)	Turismo	497	144	188	1828	4	461	4x4	D	79341	2,0	235	5,8		152
Volvo V60 Cross Country Core B4 Diesel AWD (2022)	Familiar	-	-	-					D	58200	2,0	197	5,9		155
Volvo V60 Cross Country Core B5 Gasolina AWD (2022)	Familiar	-	-	-					G	63850	2,0	250	7,4		168
Volvo V60 Cross Country Plus B4 Diesel AWD (2023)	Familiar	-	-	-					D	61482	2,0	197	5,9		155
Volvo V60 Cross Country Plus B5 Gasolina AWD (2023)	Familiar	-	-	-					G	67264	2,0	250	7,4		168
Volvo V60 Cross Country Ultimate B4 Diesel AWD (2022)	Familiar	-	-	-					D	67694	2,0	197	6		157
Volvo V60 Cross Country Ultimate B5 Gasolina AWD (2022)	Familiar	-	-	-					G	73723	2,0	250	7,5		170
Volvo V60 B3 Gasolina Core (2022)	Familiar	476	143	185	1742	5	529	D	G	51328	1,5	163	6,2		140
Volvo V60 B3 Gasolina Essential (2022)	Familiar	476	143	185	1742	5	529	D	G	49150	1,5	163	6,1		140
Volvo V60 B3 Gasolina Plus (2022)	Familiar	476	143	185	1742	5	529	D	G	55038	1,5	163	6,3		142
Volvo V60 B3 Gasolina Ultimate (2023)	Familiar	476	143	185	1742	5	529	D	G	62457	1,5	163	6,3		142
Volvo V60 B4 Diesel Core (2022)	Familiar	476	143	185	1742	5	529	D	D	53778	2,0	197	5,5		144
Volvo V60 B4 Diesel Essential (2022)	Familiar	476	143	185	1742	5	529	D	D	51600	2,0	197	5,5		144
Volvo V60 B4 Diesel Plus (2022)	Familiar	476	143	185	1742	5	529	D	D	57488	2,0	197	5,6		147
Volvo V60 B4 Diesel Ultimate (2022)	Familiar	476	143	185	1742	5	529	D	D	64907	2,0	197	5,6		147
Volvo V90 Cross Country B4 Diesel AWD Core (2022)	Familiar	496	154	188	1987	5	560	4x4	D	71836	2,0	197	6,3		164
Volvo V90 Cross Country B4 Diesel AWD Plus (2022)	Familiar	496	154	188	1987	5	560	4x4	D	75889	2,0	197	6,3		164
Volvo V90 Cross Country B4 Diesel AWD Ultimate (2022)	Familiar	496	154	188	1987	5	560	4x4	D	80336	2,0	197	6,3		165
Volvo V90 B4 Diesel Core (2022)	Familiar	495	147	188	1744	5	560	4x4	D	64298	2,0	197	5,6		147
Volvo V90 B4 Diesel Plus (2022)	Familiar	495	147	188	1744	5	560	4x4	D	69705	2,0	197	5,7		149
Volvo V90 B4 Diesel Ultimate (2022)	Familiar	495	147	188	1744	5	560	4x4	D	73981	2,0	197	5,7		150
Volvo V90 B4 Gasolina Core (2022)	Familiar	495	147	188	1744	5	560	4x4	G	65763	2,0	197	7,1		160
Volvo XC40 B3 Core Automático (2022)	Todoterreno	443	165	186	1629	5	452	T	G	45400	2,0	163	6,6		150
Volvo XC40 B3 Plus Automático (2022)	Todoterreno	443	165	186	1629	5	452	T	G	47978	2,0	163	6,6		151
Volvo XC40 B3 Ultimate Automático (2022)	Todoterreno	443	165	186	1629	5	452	T	G	50933	2,0	163	6,7		151
Volvo XC40 B4 Core Automático (2022)	Todoterreno	443	165	186	1629	5	452	T	G	47900	2,0	197	6,6		150
Volvo XC40 B4 Plus Automático (2022)	Todoterreno	443	165	186	1629	5	452	T	G	50478	2,0	197	6,7		151
Volvo XC40 B4 Ultimate Automático (2022)	Todoterreno	443	165	186	1629	5	452	T	G	53433	2,0	197	6,7		151
Volvo XC90 B5 Diesel Core AWD (2022)	Todoterreno	495	178	192	2045	5	640	4x4	D	79150	2,0	235	6,8		179
Volvo XC90 B5 Diesel Plus AWD (2022)	Todoterreno	495	178	192	2045	5	640	4x4	D	85034	2,0	235	7		183
Volvo XC90 B5 Diesel Ultimate AWD (2022)	Todoterreno	495	178	192	2045	5	640	4x4	D	91637	2,0	235	7		184

G GASOLINA **D** DIESEL **E** ELÉCTRICO **H** HÍBRIDO **P** HÍBRIDO ECHUFABLE **A** ALCOHOL/GASOLINA **N** GAS(GNC)/GASOLINA **L** GAS(GLP)/GASOLINA

ETIQUETA CERO

Cada día aumenta este listado. Los coches plenamente electrificados que pueden llevar la etiqueta cero son cada vez más y mejores. Los coches eléctricos se están multiplicando día a día y, sobre todo, sus características son cada vez más apreciadas por los compradores. Es verdad que no llevamos el ritmo de ventas como en otros países europeos, pero hay que reconocer que la oferta es suficientemente atractiva. Para poder hacer nuestra elección os mostramos todas las características de todos los modelos del mercado.

Este mes además acompañamos la revista con un regalo de una selección de pruebas de coches eléctricos donde podrás ver también nuestros datos. Para comprobar todos los oficiales y hacer comparativas tienes este listado.

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Abarth 500e (2023)	Turismo	367	152	168	1485	3	185	D	E	38600		155	17,1	266	0
Abarth 500e Turismo (2023)	Turismo	367	152	168	1485	3	185	D	E	42600		155	18,1	252	0
Abarth Cabrio 500e (2023)	Descapotable	367	152	168	1510	2	185	D	E	41600		155	17,9	255	0
Abarth Cabrio 500e Turismo (2023)	Descapotable	367	152	168	1510	2	185	D	E	45600		155	18,8	242	0
Aiways U5 Prime (2022)	Todoterreno	468	170	187	1770	5	432	D	E	46900		204	16,6	400	0
Aiways U6 Prime (2022)	Todoterreno	481	164	188	1790	5	472	D	E	49400		218	16,6	405	0
Alfa Romeo Tonale PHEV Q4 Sprint (2023)	Todoterreno	453	160	184	1600	5	385	4x4	P	52000	1,3	280	1,3	65	29
Alfa Romeo Tonale PHEV Q4 TI (2023)	Todoterreno	453	160	184	1600	5	385	4x4	P	54500	1,3	280	1,3	65	29
Alfa Romeo Tonale PHEV Q4 Veloce (2023)	Todoterreno	453	160	184	1600	5	385	4x4	P	57000	1,3	280	1,3	65	29
Audi A6 Avant Advanced 50 TFSIe quattro-ultra S tronic (2021)	Familiar	494	145	189	1785	5	405	4x4	P	77140	2,0	299	1,3	66	30
Audi A6 Avant Black line 55 TFSIe quattro-ultra S tronic (2021)	Familiar	494	145	189	1785	5	405	4x4	P	88880	2,0	367	1,4	65	34
Audi A6 Advanced 50 TFSIe quattro-ultra S tronic (2021)	Turismo	494	145	189	1720	4	360	D	P	74240	2,0	299	1,3	68	28
Audi A6 Black line 55 TFSIe quattro-ultra S tronic (2021)	Turismo	494	145	189	1720	4	360	D	P	85980	2,0	367	1,2	68	28
Audi A7 Sportback Black line 55 TFSIe quattro-ultra 270 kW (367 CV) S tronic (2021)	Turismo	497	142	191	1770	5	380	D	P	96630	2,0	367	1,5	62	35
Audi A7 Sportback S line 50 TFSIe quattro-ultra 220 kW (299 CV) S tronic (2021)	Turismo	497	142	191	1770	5	380	D	P	88080	2,0	299	1,5	63	35
Audi A8 60 TFSIe quattro tiptronic (2021)	Turismo	519	147	195	2095	4	390	4x4	P	122430	3,0	462	1,8	59	42
Audi A8 L 60 TFSIe quattro tiptronic (2021)	Turismo	532	149	195	2120	4	390	4x4	P	125220	3,0	462	1,9	58	42
Audi e-tron GT 60 quattro (2021)	Turismo	499	141	196	2351	4	350	4x4	E	110290		530	20,1	492	0
Audi RS e-tron GT (2021)	Turismo	499	141	196	2351	4	350	4x4	E	151830		646	20,3	486	0
Audi Q3 Advanced 45 TFSIe S tronic (2020)	Todoterreno	448	159	185	1535	5	530	4x4	P	54090	1,4	245	1,3	58	31
Audi Q3 S line 45 TFSIe S tronic (2020)	Todoterreno	448	159	185	1535	5	530	4x4	P	56690	1,4	245	1,4	58	31
Audi Q3 Sportback Advanced 45 TFSIe S tronic (2020)	Todoterreno	450	156	184	1525	5	380	D	P	56240	1,4	245	1,4	58	32
Audi Q3 Sportback S line 45 TFSIe S tronic (2020)	Todoterreno	450	156	184	1525	5	380	D	P	58340	1,4	245	2	46	43
Audi Q4 e-tron 45 Advanced (2023)	Todoterreno	459	162	187	2145	5	520	4x4	E	58710		286	16,6	533	0
Audi Q4 e-tron 45 S line (2023)	Todoterreno	459	162	187	2145	5	520	4x4	E	61100		286	17	520	0
Audi Q4 e-tron 55 quattro Advanced (2023)	Todoterreno	459	162	187	2145	5	520	4x4	E	65310		340	17,1	514	0
Audi Q4 e-tron 55 quattro S line (2023)	Todoterreno	459	162	187	2145	5	520	4x4	E	67450		340	17,5	504	0
Audi Q4 Sportback e-tron 45 Advanced (2023)	Todoterreno	459	161	187	2145	5	535	4x4	E	60360		286	16,1	548	0
Audi Q4 Sportback e-tron 45 S line (2023)	Todoterreno	459	161	187	2145	5	535	4x4	E	62600		286	16,4	541	0
Audi Q4 Sportback e-tron 55 quattro Advanced (2023)	Todoterreno	459	161	187	2145	5	535	4x4	E	67410		340	16,6	527	0
Audi Q4 Sportback e-tron 55 quattro S line (2023)	Todoterreno	459	161	187	2145	5	535	4x4	E	69400		340	16,9	521	0
Audi Q5 50 TFSIe quattro-ultra S tronic (2021)	Todoterreno	468	164	189	1815	5	465	D	P	60210	2,0	299	1,5	62	35
Audi Q5 Advanced 50 TFSIe quattro-ultra S tronic (2021)	Todoterreno	468	164	189	1815	5	465	D	P	66670	2,0	299	1,5	62	35
Audi Q5 S line 50 TFSIe quattro-ultra S tronic (2021)	Todoterreno	468	164	189	1815	5	465	D	P	69170	2,0	299	1,6	60	38
Audi Q5 S line 55 TFSIe quattro-ultra S tronic (2021)	Todoterreno	468	164	189	1815	5	465	D	P	73390	2,0	367	1,6	60	38
Audi Q5 Sportback Advanced 50 TFSIe quattro-ultra S tronic (2021)	Todoterreno	469	161	189	1830	5	455	D	P	69670	2,0	299	1,5	62	35
Audi Q5 Sportback S line 50 TFSIe quattro-ultra S tronic (2021)	Todoterreno	469	161	189	1830	5	455	D	P	72170	2,0	299	1,6	59	39
Audi Q5 Sportback S line 55 TFSIe quattro-ultra S tronic (2021)	Todoterreno	469	161	189	1830	5	455	D	P	76390	2,0	367	1,6	59	39
Audi Q8 e-tron 50 quattro Advanced (2022)	Todoterreno	492	-	194		5	569	4x4	E	87310		340	20,3	487	0
Audi Q8 e-tron 50 quattro S line (2022)	Todoterreno	492	-	194		5	569	4x4	E	92810		340	20,3	487	0
Audi Q8 e-tron 55 quattro Advanced (2022)	Todoterreno	492	-	194		5	569	4x4	E	97510		408	20,8	576	0
Audi Q8 e-tron 55 quattro S line (2022)	Todoterreno	492	-	194		5	569	4x4	E	103010		408	20,8	576	0
Audi Q8 e-tron edition Dakar (2024)	Todoterreno	492	-	194		5	569	4x4	E	130800		408	24,7	487	0
Audi SQ8 e-tron quattro (2023)	Todoterreno	492	-	194		5	569	4x4	E	108880		503	27,5	438	0
Audi Q8 Sportback e-tron 50 quattro Advanced (2022)	Todoterreno	492	162	194	2585	5	528	4x4	E	89810		340	19,7	501	0
Audi Q8 Sportback e-tron 50 quattro S line (2022)	Todoterreno	492	162	194	2585	5	528	4x4	E	95310		340	19,7	501	0
Audi Q8 Sportback e-tron 55 quattro Advanced (2022)	Todoterreno	492	162	194	2585	5	528	4x4	E	100010		408	20,1	595	0
Audi Q8 Sportback e-tron 55 quattro S line (2022)	Todoterreno	492	162	194	2585	5	528	4x4	E	105510		408	20,1	595	0
Audi SQ8 Sportback e-tron quattro (2023)	Todoterreno	492	162	194	2585	5	528	4x4	E	111380		503	26,7	450	0
BMW i4 eDrive35 Gran Coupé (2023)	Turismo	478	145	185	2065	5	470	4x4	E	57350		286	15,8	482	0

Lon: Longitud (cm) / **Alt:** Altura (cm) / **An:** Anchura (cm) / **PES:** Peso (Kg) / **PU:** Número de puertas / **Mal:** Maletero (l) / **Tra:** Tracción / **Comb:** Combustible **PVP:** Precio recomendado / **Cil:** Cilindrada (l)
Pot: Potencia (CV CEE) / **Con:** Consumo medio (l/100 km / kWh/100 km) / **Aut:** Autonomía (km) / **CO_2:** Emisiones (g/km) **Nota:** Precios recomendados por el fabricante e la fecha de vigencia.

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
BMW i4 eDrive40 Gran Coupé (2021)	Turismo	478	145	185	2065	5	470	4x4	E	64650		340	16,1	589	0
BMW i4 M50 Gran Coupé (2021)	Turismo	478	145	185	2065	5	470	4x4	E	79550		544	18,1	519	0
BMW i5 eDrive40 (2023)	Turismo	506	151	190	2205	4	490	4x4	E	76750		340	16	579	0
BMW i5 M60 xDrive (2023)	Turismo	506	151	190	2205	4	490	4x4	E	114250		601	18,2	515	0
BMW i5 xDrive40 (2024)	Turismo	506	151	190	2205	4	490	4x4	E	79300		394	17,2	538	0
BMW i5 eDrive40 Touring (2024)	Familiar	506	151	190	2255	5	570	4x4	E	79350		340	16,7	556	0
BMW i5 M60 xDrive Touring (2024)	Familiar	506	151	190	2255	5	570	4x4	E	116850		601	18,3	506	0
BMW i7 eDrive50 (2023)	Turismo	539	154	195	2715	4	500	T	E	115500		455	19,1	611	0
BMW i7 M70 xDrive (2023)	Turismo	539	154	195	2715	4	500	T	E	186450		659	20,8	559	0
BMW i7 xDrive60 (2022)	Turismo	539	154	195	2715	4	500	T	E	139350		544	18,4	624	0
BMW iX M60 (2022)	Todoterreno	495	170	197	2440	5	500	4x4	E	140400		619	21,8	566	0
BMW iX xDrive40 (2021)	Todoterreno	495	170	197	2440	5	500	4x4	E	87150		326	19,4	435	0
BMW iX xDrive50 (2021)	Todoterreno	495	170	197	2440	5	500	4x4	E	108450		523	19,7	628	0
BMW iX1 eDrive20 (2023)	Todoterreno	450	162	185	2085	5	490	D	E	48900		204	15,4	474	0
BMW iX1 xDrive30 (2022)	Todoterreno	450	162	185	2085	5	490	D	E	56400		313	16,9	439	0
BMW iX2 eDrive20 (2024)	Todoterreno	455	156	185	1960	5	525	D	E	50700		204	15,3	478	0
BMW iX2 xDrive30 (2023)	Todoterreno	455	156	185	1960	5	525	D	E	58200		313	16,3	449	0
BMW iX3 Impressive (2021)	Todoterreno	473	167	189	2270	5	510	T	E	81200		286	18	461	0
BMW iX3 Inspiring (2021)	Todoterreno	473	167	189	2270	5	510	T	E	74400		286	17,6	471	0
BMW 225e xDrive Active Tourer (2022)	Monovolumen	439	158	182	1545	5	406	4x4	P	49900	1,5	245	0,6	92	14
BMW 230e xDrive Active Tourer (2022)	Monovolumen	439	158	182	1545	5	406	4x4	P	52750	1,5	326	0,6	93	14
BMW 320e Berlina (2022)	Turismo	471	144	183	1590	4	375	T	P	51950	2,0	204	1,3	62	29
BMW 330e Berlina (2022)	Turismo	471	144	183	1590	4	375	T	P	56150	2,0	292	1,3	62	30
BMW 320e xDrive Touring (2022)	Familiar	471	144	183	1660	5	410	4x4	P	58850	2,0	204	1,5	59	34
BMW 330e xDrive Touring (2022)	Familiar	471	144	183	1660	5	410	4x4	P	63050	2,0	292	1,5	58	35
BMW 530e (2023)	Turismo	506	152	190	1800	4	520	T	P	71150	2,0	299	0,6	103	13
BMW 550e xDrive (2023)	Turismo	506	152	190	1800	4	520	T	P	88250	3,0	489	0,8	90	19
BMW 750e xDrive (2022)	Turismo	539	154	195	2255	4	525	4x4	P	131200	3,0	489	1	87	22
BMW M760e xDrive (2022)	Turismo	539	154	195	2255	4	525	4x4	P	142050	3,0	571	1	85	23
BMW X1 xDrive25e (2022)	Todoterreno	450	162	185	1575	5	490	4x4	P	55050	1,5	245	0,7	92	15
BMW X1 xDrive30e (2022)	Todoterreno	450	162	185	1575	5	490	4x4	P	58050	1,5	326	0,7	88	16
BMW X3 xDrive30e xLine (2021)	Todoterreno	471	167	189	1875	5	450	T	P	69150	2,0	292	2	50	45
BMW X5 xDrive50e (2023)	Todoterreno	494	176	200	2240	5	0	4x4	P	97700	3,0	489	0,8	110	18
BMW XM (2023)	Todoterreno	511	176	201	2785	5	527	4x4	P	179700	4,4	653	1,6	81	37
BMW XM Label Red (2023)	Todoterreno	511	176	201	2785	5	527	4x4	P	201500	4,4	748	1,7	81	38
BYD Atto 3 Comfort (2023)	Todoterreno	446	162	188	1750	5	440	D	E	37990		204	15,6	420	0
BYD Atto 3 Design (2023)	Todoterreno	446	162	188	1750	5	440	D	E	39990		204	15,6	420	0
BYD Dolphin Comfort (2023)	Turismo	429	157	177	1658	5	345	D	E	35690		204	15,9	427	0
BYD Dolphin Design (2023)	Turismo	429	157	177	1658	5	345	D	E	37690		204	15,9	427	0
BYD Han AWD Emerald Edition (2023)	Turismo	500	150	191	2250	4	410	4x4	E	73620		517	18,5	521	0
BYD Han AWD Executive (2023)	Turismo	500	150	191	2250	4	410	4x4	E	69990		517	18,5	521	0
BYD Seal Design (2023)	Turismo	480	146	188	2055	4	400	4x4	E	46990		313	16,6	570	0
BYD Seal Excellence AWD (2023)	Turismo	480	146	188	2055	4	400	4x4	E	48990		530	18,2	520	0
BYD Seal U Comfort (2024)	Todoterreno	478	167	189		5	552	D	E	42290		218	19,9	420	0
BYD Seal U Design (2024)	Todoterreno	478	167	189		5	552	D	E	45790		218	20,5	500	0
BYD Tang (2023)	Todoterreno	487	173	195		5	440	4x4	E	69990		517	23,8	400	0
Citroën ë-C3 Max (2023)	Turismo	402	157	176	1419	5	310	D	E	28300		113	17,4	321	0
Citroën ë-C3 You (2023)	Turismo	402	157	176	1419	5	310	D	E	23800		113	17,1	326	0
Citroën ë-C4 Eléctrico 50 kWh E Series 100 kW (2024)	Turismo	436	152	180	1284	5	380	D	E	40680		136	15,1	357	0
Citroën ë-C4 Eléctrico 50 kWh Max 100 kW (2023)	Turismo	436	152	180	1284	5	380	D	E	40680		136	15,4	352	0
Citroën ë-C4 Eléctrico 50 kWh Plus 100 kW (2023)	Turismo	436	152	180	1284	5	380	D	E	39090		136	15,2	355	0
Citroën ë-C4 Eléctrico 50 kWh You 100 kW (2023)	Turismo	436	152	180	1284	5	380	D	E	37640		136	15,2	355	0
Citroën ë-C4 Eléctrico 54 kWh E Series 115 kW (2023)	Turismo	436	152	180	1284	5	380	D	E	41680		156	14,7	420	0
Citroën ë-C4 Eléctrico 54 kWh Max 115 kW (2023)	Turismo	436	152	180	1284	5	380	D	E	41680		156	14,9	415	0
Citroën ë-C4 Eléctrico 54 kWh Plus 115 kW (2024)	Turismo	436	152	180	1284	5	380	D	E	40090		156	14,8	418	0
Citroën ë-C4 Eléctrico 54 kWh You 115 kW (2024)	Turismo	436	152	180	1284	5	380	D	E	38640		156	14,8	419	0
Citroën ë-C4 X Eléctrico 50 kWh E-Series 100 kW (2024)	Turismo	460	153	180	1300	4	510	D	E	40680		136	14,9	362	0
Citroën ë-C4 X Eléctrico 50 kWh Plus 100 kW (2023)	Turismo	460	153	180	1300	4	510	D	E	39090		136	15,1	359	0
Citroën ë-C4 X Eléctrico 50 kWh You 100 kW (2023)	Turismo	460	153	180	1300	4	510	D	E	37640		136	15	360	0
Citroën ë-C4 X Eléctrico 54 kWh E-Series 115 kW (2023)	Turismo	460	153	180	1300	4	510	D	E	41680		156	14,7	421	0
Citroën ë-C4 X Eléctrico 54 kWh Max 115 kW (2023)	Turismo	460	153	180	1300	4	510	D	E	41680		156	14,8	418	0
Citroën ë-C4 X Eléctrico 54 kWh Plus 115 kW (2024)	Turismo	460	153	180	1300	4	510	D	E	40090		156	14,7	420	0
Citroën ë-C4 X Eléctrico 54 kWh You 115 kW (2024)	Turismo	460	153	180	1300	4	510	D	E	38640		156	14,7	422	0
Citroën C5 Aircross E Series Plug-in Hybrid 180 (2024)	Todoterreno	450	165	184	1483	5	460	D	P	51165	1,6	179	1,8	57	41
Citroën C5 Aircross E Series Plug-in Hybrid 225 (2023)	Todoterreno	450	165	184	1483	5	460	D	P	52665	1,6	224	1,5	64	33
Citroën C5 Aircross Max Plug-in Hybrid 180 (2023)	Todoterreno	450	165	184	1483	5	460	D	P	48965	1,6	179	1,8	58	40
Citroën C5 Aircross Max Plug-in Hybrid 225 (2023)	Todoterreno	450	165	184	1483	5	460	D	P	50465	1,6	224	1,4	64	32
Citroën C5 Aircross Plus Plug-in Hybrid 180 (2023)	Todoterreno	450	165	184	1483	5	460	D	P	47630	1,6	179	1,7	58	39
Citroën C5 X Plug in Hybrid 180 Plus (2023)	Turismo	481	149	182	1493	5	485	D	P	50585	1,6	181	1,4	62	32
Citroën C5 X Plug in Hybrid 180 You (2023)	Turismo	481	149	182	1493	5	485	D	P	48885	1,6	181	1,4	62	32
Citroën C5 X Plug in Hybrid 225 Hypnos (2023)	Turismo	481	149	182	1493	5	485	D	P	56685	1,6	224	1,5	62	33

G GASOLINA **D** DIESEL **E** ELÉCTRICO **H** HÍBRIDO **P** HÍBRIDO ECHUFABLE **A** ALCOHOL/GASOLINA **N** GAS(GNC)/GASOLINA **L** GAS(GLP)/GASOLINA

ZONA DE CONSULTA

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Citroën C5 X Plug in Hybrid 225 Max (2023)	Turismo	481	149	182	1493	5	485	D	P	54385	1,6	224	1,4	62	32
CUPRA Born 150 kW (204 CV) 58 kWh (2021)	Turismo	432	154	181		5	385	T	E	39700		204	15,4	424	0
CUPRA Born 150 kW (204 CV) 58 kWh Advanced Plus (2024)	Turismo	432	154	181		5	385	T	E	38200		204	15,4	424	0
CUPRA Born 170 kW (231 CV) 58 kWh e-Boost Pack (2022)	Turismo	432	154	181		5	385	T	E	39990		231	15,6	420	0
CUPRA Born 170 kW (231 CV) 58 kWh e-Boost Pack Advanced Plus (2024)	Turismo	432	154	181		5	385	T	E	38490		231	15,6	420	0
CUPRA Born 170 kW (231 CV) 77 kWh e-Boost Pack & Battery Pack (2023)	Turismo	432	154	181		5	385	T	E	42870		231	15,9	548	0
CUPRA Born 170 kW (231 CV) 77 kWh e-Boost Pack & Battery Pack Advanced Plus (2024)	Turismo	432	154	181		5	385	T	E	41370		231	15,9	548	0
CUPRA Formentor 1.4 e-HYBRID 150 KW (204 CV) DSG 6 vel. (2021)	Todoterreno	445	151	184	1437	5	345	D	P	44120	1,4	204	1,2	59	28
CUPRA Formentor VZ 1.4 e-HYBRID 180 KW (245 CV) DSG 6 vel. (2021)	Todoterreno	445	151	184	1437	5	345	D	P	51650	1,4	245	1,5	54	33
CUPRA León 5p 1.4 e-HYBRID 150 kW (204 CV) DSG (2021)	Turismo	440	144	180	1395	5	270	D	P	45970	1,4	204	1,2	61	27
CUPRA León 5p VZ 1.4 e-HYBRID 180 kW (245 CV) DSG (2020)	Turismo	440	144	180	1395	5	270	D	P	47610	1,4	245	1,3	59	29
CUPRA León 5p VZ CUP 1.4 e-HYBRID 180 kW (245 CV) DSG (2022)	Turismo	440	144	180	1395	5	270	D	P	55640	1,4	245	1,3	58	30
CUPRA León Sportstourer 1.4 e-HYBRID 150 kW (204 CV) DSG (2021)	Familiar	466	144	180	1441	5	470	D	P	46920	1,4	204	1,2	61	27
CUPRA León Sportstourer VZ 1.4 e-HYBRID 180 kW (245 CV) DSG (2020)	Familiar	466	144	180	1441	5	470	D	P	48580	1,4	245	1,3	58	30
CUPRA León Sportstourer VZ CUP 1.4 e-HYBRID 180 kW (245 CV) DSG (2022)	Familiar	466	144	180	1441	5	470	D	P	55980	1,4	245	1,4	58	31
Dacia Spring Essential Electric 45 (33 kW) (2022)	Todoterreno	373	152	158	1045	5	270	D	E	19590		45	13,9	230	0
Dacia Spring Extreme Electric 65 (48 kW) (2023)	Todoterreno	373	152	158	1045	5	270	D	E	21240		65	14,5	220	0
DR 1.0 EV (2023)	Turismo	320	159	167		3	110	T	E	25900		61	15,6	210	0
DS 7 Bastille E-TENSE 225 (2022)	Todoterreno	459	163	189	1585	5	555	4x4	P	51500	1,6	224	1,2	67	28
DS 7 Esprit de Voyage E-TENSE 225 (2023)	Todoterreno	459	163	189	1585	5	555	4x4	P	58500	1,6	224	1,2	65	28
DS 7 Esprit de Voyage E-TENSE 4x4 300 (2023)	Todoterreno	459	163	189	1585	5	555	4x4	P	63500	1,6	300	1,2	63	27
DS 7 Opera E-TENSE 225 (2022)	Todoterreno	459	163	189	1585	5	555	4x4	P	59750	1,6	224	1,3	66	28
DS 7 Opera E-TENSE 4x4 300 (2022)	Todoterreno	459	163	189	1585	5	555	4x4	P	64750	1,6	300	1,2	66	27
DS 7 Opera E-TENSE 4x4 360 (2022)	Todoterreno	459	163	189	1585	5	555	4x4	P	69750	1,6	360	1,8	58	40
DS 7 Performance Line + E-TENSE 225 (2022)	Todoterreno	459	163	189	1585	5	555	4x4	P	54900	1,6	224	1,2	67	28
DS 7 Performance Line + E-TENSE 4x4 300 (2022)	Todoterreno	459	163	189	1585	5	555	4x4	P	59900	1,6	300	1,2	66	27
DS 7 Performance Line + E-TENSE 4x4 360 (2022)	Todoterreno	459	163	189	1585	5	555	4x4	P	64900	1,6	360	1,8	58	40
DS 7 Performance Line E-TENSE 225 (2022)	Todoterreno	459	163	189	1585	5	555	4x4	P	52600	1,6	224	1,2	67	28
DS 7 Rivoli E-TENSE 225 (2022)	Todoterreno	459	163	189	1585	5	555	4x4	P	55500	1,6	224	1,2	67	28
DS 7 Rivoli E-TENSE 4x4 300 (2022)	Todoterreno	459	163	189	1585	5	555	4x4	P	60500	1,6	300	1,2	66	27
DS 9 E-TENSE 250 Esprit de Voyage (2023)	Turismo	493	146	186	1615	4	510	4x4	P	75000	1,6	250	1	73	23
DS 9 E-TENSE 250 Opera (2023)	Turismo	493	146	186	1615	4	510	4x4	P	74650	1,6	250	1	73	23
DS 9 E-TENSE 250 Rivoli+ (2022)	Turismo	493	146	186	1615	4	510	4x4	P	66200	1,6	250	1	74	22
DS 9 E-TENSE 360 4x4 Esprit de Voyage (2022)	Turismo	493	146	186	1615	4	510	4x4	P	84700	1,6	360	1,5	62	35
DS 9 E-TENSE 360 4x4 Rivoli+ (2022)	Turismo	493	146	186	1615	4	510	4x4	P	75850	1,6	360	1,5	62	35
DS 3 E-TENSE Bastille (2022)	Todoterreno	412	153	179	1282	5	350	D	E	41400		156	15,5	399	0
DS 3 E-TENSE Esprit de Voyage (2023)	Todoterreno	412	153	179	1282	5	350	D	E	45400		156	15,6	396	0
DS 3 E-TENSE Performance Line (2022)	Todoterreno	412	153	179	1282	5	350	D	E	42000		156	15,5	399	0
DS 4 Opera E-TENSE 225 (2022)	Turismo	440	147	183	1427	5	390	D	P	55700	1,6	224	1,2	62	28
DS 4 Performance Line + E-TENSE 225 (2022)	Turismo	440	147	183	1427	5	390	D	P	49100	1,6	224	1,2	62	28
DS 4 Performance Line E-TENSE 225 (2022)	Turismo	440	147	183	1427	5	390	D	P	45500	1,6	224	1,2	62	27
DS 4 Rivoli E-TENSE 225 (2022)	Turismo	440	147	183	1427	5	390	D	P	50500	1,6	224	1,2	62	27
DS 4 Trocadero E-TENSE 225 (2022)	Turismo	440	147	183	1427	5	390	D	P	47100	1,6	224	1,2	62	27
Fiat 500e Berlina 70 kW (95 CV) (2022)	Turismo	363	153	168	1330	3	185	D	E	28950		95	13	190	0
Fiat 500e Berlina 87 kW (118 CV) (2022)	Turismo	363	153	168	1330	3	185	D	E	32950		118	13,6	330	0
Fiat 500e Berlina La Prima 70 kW (95 CV) (2022)	Turismo	363	153	168	1330	3	185	D	E	33950		95	13	190	0
Fiat 500e Berlina La Prima 87 kW (118 CV) (2020)	Turismo	363	153	168	1330	3	185	D	E	37950		118	14,1	319	0
Fiat 500e Berlina Red 70 kW (95 CV) (2022)	Turismo	363	153	168	1330	3	185	D	E	28250		95	13	190	0
Fiat 500e 3+1 70 kW (95 CV) (2022)	Turismo	363	153	168	1360	4	185	D	E	30450		95	13	190	0
Fiat 500e 3+1 87 kW (118 CV) (2022)	Turismo	363	153	168	1360	4	185	D	E	34450		118	14,2	317	0
Fiat 500e 3+1 La Prima 70 kW (95 CV) (2022)	Turismo	363	153	168	1360	4	185	D	E	35450		95	13	190	0
Fiat 500e 3+1 La Prima 87 kW (118 CV) (2020)	Turismo	363	153	168	1360	4	185	D	E	39450		118	14,6	305	0
Fiat 500e Cabrio 70 kW (95 CV) (2022)	Descapotable	363	153	168	1370	2	185	D	E	31950		95	13	190	0
Fiat 500e Cabrio 87 kW (118 CV) (2022)	Descapotable	363	153	168	1370	2	185	D	E	35950		118	14,4	310	0
Fiat 500e Cabrio La Prima 70 kW (95 CV) (2022)	Descapotable	363	153	168	1370	2	185	D	E	36950		95	13	190	0
Fiat 500e Cabrio La Prima 87 kW (118 CV) (2020)	Descapotable	363	153	168	1370	2	185	D	E	40950		118	14,8	302	0
Fiat 500e Cabrio Red 70 kW (95 CV) (2022)	Descapotable	363	153	168	1370	2	185	D	E	31250		95	13	190	0
Fiat 600e La Prima 115 kW (156 CV) 54 kWh (2023)	Todoterreno	417	152	178		5	360	D	E	40950		156	15,2	406	0
Fiat 600e Red 115 kW (156 CV) 54 kWh (2023)	Todoterreno	417	152	178		5	360	D	E	35950		156	15,1	409	0
Fiat E-Ulysse Talla L 75 kWh (2023)	Monovolumen	531	189	192	2167	5	1400	D	E	69150		136	27,7	305	0
Fiat E-Ulysse Talla L 75 kWh Lounge (2023)	Monovolumen	531	189	192	2167	5	1400	D	E	71150		136	27,7	305	0
Ford Kuga ST-Line 2.5 PHEV 165 kW (225 CV) (2022)	Todoterreno	461	166	188	1564	5	411	4x4	P	44819	2,5	224	1	65	22
Ford Kuga ST-Line X 2.5 PHEV 165 kW (225 CV) (2022)	Todoterreno	461	166	188	1564	5	411	4x4	P	48402	2,5	224	1	64	23
Ford Kuga ST-Line X Graphite Tech 2.5 PHEV 165 kW (225 CV) (2023)	Todoterreno	461	166	188	1564	5	411	4x4	P	51850	2,5	224	1	64	24
Ford Kuga Active 2.5 PHEV 243 CV (2024)	Todoterreno	462	165	188	1526	5	412	4x4	P	46894	2,5	243	0,9	69	21
Ford Kuga Active X 2.5 PHEV 243 CV (2024)	Todoterreno	462	165	188	1526	5	412	4x4	P	50734	2,5	243	0,9	69	21
Ford Kuga ST-Line 2.5 PHEV 243 CV (2024)	Todoterreno	462	165	188	1526	5	412	4x4	P	46773	2,5	243	0,9	69	20
Ford Kuga ST-Line X 2.5 PHEV 243 CV (2024)	Todoterreno	462	165	188	1526	5	412	4x4	P	50613	2,5	243	0,9	69	21
Ford Mustang Mach-E Base RWD 198 kW (269 CV) Rango Standard (LFP) (2023)	Todoterreno	471	-	188		5	402	T	E	54046		269	17,8	470	0
Ford Mustang Mach-E GT AWD 358 kW (487 CV) Rango Extendido 99 kWh (2021)	Todoterreno	471	-	188		5	402	T	E	81428		487	21,2	490	0
Ford Mustang Mach-E Premium AWD 232 kW (315 CV) Rango Standard (LFP) (2024)	Todoterreno	471	-	188		5	402	T	E	54046		315	19,6	428	0

Lon: Longitud (cm) / **Alt:** Altura (cm) / **An:** Anchura (cm) / **PES:** Peso (Kg) / **PU:** Número de puertas / **Mal:** Maletero (l) / **Tra:** Tracción / **Comb:** Combustible **PVP:** Precio recomendado / **Cil:** Cilindrada (l)
Pot: Potencia (CV CEE) / **Con:** Consumo medio (l/100 km / kWh/100 km) / **Aut:** Autonomía (km) / **CO_2:** Emisiones (g/km) **Nota:** Precios recomendados por el fabricante e la fecha de vigencia.

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Ford Mustang Mach-E Premium AWD 258 kW (351 CV) Rango Extendido 99 kWh (2020)	Todoterreno	471	-	188		5	402	T	E	72233		351	18,8	550	0
Ford Mustang Mach-E Premium RWD 216 kW (294 CV) Rango Extendido 99 kWh (2022)	Todoterreno	471	-	188		5	402	T	E	67824		294	17,3	600	0
Hispano-Suiza Carmen (2019)	Coupe	473	124	204		2		T	E	1815000		1020			
Hispano-Suiza Carmen Boulogne (2020)	Coupe	473	124	204		2		T	E	1996500		1115	24		
Honda CR-V e:PHEV Advance Tech 4x2 (2023)	Todoterreno	471	167	187	1825	5	588	4x4	P	61760	2,0	184	0,8	81	18
Honda e:Ny1 Advance (2023)	Todoterreno	439	158	179	1730	5	344	D	E	55400		204	18,2	412	0
Honda e:Ny1 Elegance (2023)	Todoterreno	439	158	179	1730	5	344	D	E	52400		204	18,2	412	0
Hyundai IONIQ 5 125 kW (170 CV) 58 kWh RWD Light (2021)	Todoterreno	464	159	189	1905	5	480	4x4	E	48520		170	16,7	384	0
Hyundai IONIQ 5 168 kW (228 CV) 77 kWh RWD Energy (2022)	Todoterreno	464	159	189	1905	5	480	4x4	E	62160		228	18	476	0
Hyundai IONIQ 5 168 kW (228 CV) 77 kWh RWD Light (2022)	Todoterreno	464	159	189	1905	5	480	4x4	E	52070		228	17	507	0
Hyundai IONIQ 5 168 kW (228 CV) 77 kWh RWD Star (2022)	Todoterreno	464	159	189	1905	5	480	4x4	E	56910		228	17	507	0
Hyundai IONIQ 5 239 kW (325 CV) 77 kWh AWD Energy (2022)	Todoterreno	464	159	189	1905	5	480	4x4	E	65260		325	19,1	454	0
Hyundai IONIQ 5 N 478 kW (650 CV) 84 kWh (2024)	Todoterreno	464	159	189	1905	5	480	4x4	E	78000		650	21,2	448	0
Hyundai IONIQ 6 111 kW (151 CV) 53 kWh RWD Light (2023)	Turismo	486	150	188	1850	4	401	T	E	49620		151	13,9	429	0
Hyundai IONIQ 6 168 kW (228 CV) 77 kWh RWD Star (2023)	Turismo	486	150	188	1850	4	401	T	E	58010		228	14,3	614	0
Hyundai IONIQ 6 239 kW (325 CV) 77 kWh AWD Energy (2023)	Turismo	486	150	188	1850	4	401	T	E	66360		325	16,9	519	0
Hyundai Kona Eléctrico 150 kW (204 CV) 64 kWh Maxx (2021)	Todoterreno	421	157	180	1312	5	332	4x4	E	42850		204	14,7	484	0
Hyundai Kona Eléctrico 150 kW (204 CV) 64 kWh Tecno (2021)	Todoterreno	421	157	180	1312	5	332	4x4	E	46250		204	14,7	484	0
Hyundai Kona Eléctrico 115 kW (156 CV) 48 kWh Tecno (2023)	Todoterreno	435	158	183	1370	5	466	4x4	E	44900		156	14,6	377	0
Hyundai Kona Eléctrico 115 kW (156 CV) 48kWh Flexx (2023)	Todoterreno	435	158	183	1370	5	466	4x4	E	40950		156	14,6	377	0
Hyundai Kona Eléctrico 160 kW (218 CV) 65 kWh Flexx (2023)	Todoterreno	435	158	183	1370	5	466	4x4	E	45350		218	14,7	514	0
Hyundai Kona Eléctrico 160 kW (218 CV) 65 kWh Style (2023)	Todoterreno	435	158	183	1370	5	466	4x4	E	52400		218	16,6	454	0
Hyundai Kona Eléctrico 160 kW (218 CV) 65 kWh Tecno (2023)	Todoterreno	435	158	183	1370	5	466	4x4	E	49300		218	14,7	514	0
Hyundai Nexo FCEV 120 kW (163 CV) Style (2018)	Todoterreno	467	164	186	1889	5	461	D		73450		163		666	0
Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI PHEV 195 kW (265 CV) 4x4 6AT Maxx 7 plazas (2021)	Todoterreno	479	169	190	1845	5	571	4x4	P	56470	1,6	265	1,6	58	37
Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI PHEV 195 kW (265 CV) 4x4 6AT Style 7 plazas (2021)	Todoterreno	479	169	190	1845	5	571	4x4	P	65470	1,6	265	1,6	58	37
Hyundai Santa Fe 1.6 T-GDI PHEV 195 kW (265 CV) 4x4 6AT Tecno 7 plazas (2021)	Todoterreno	479	169	190	1845	5	571	4x4	P	60870	1,6	265	1,6	58	37
Hyundai Tucson PHEV 1.6 TGDI 195 kW (265 CV) 6AT 4X4 Maxx (2021)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	P	45000	1,6	265	1,4	62	31
Hyundai Tucson PHEV 1.6 TGDI 195 kW (265 CV) 6AT 4X4 Style (2021)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	P	53950	1,6	265	1,4	62	31
Hyundai Tucson PHEV 1.6 TGDI 195 kW (265 CV) 6AT 4X4 Tecno Sky (2021)	Todoterreno	450	165	187	1500	5	546	4x4	P	50550	1,6	265	1,4	62	31
Invicta Electric D2S 17 kWh (2020)	Turismo	281	156	150	940	3	0	D	E	22499		49		120	0
Invicta Electric D2S 27 kWh (2020)	Turismo	281	156	150	940	3	0	D	E	26629		49		220	0
Invicta Electric Spartan EV (2023)	Todoterreno	405	195	173	2040	5		4x4	E	70095		163	25,4	262	0
Jaguar E-PACE 1.5 PHEV 227 kW (309 CV) AWD Auto R-Dynamic S (2020)	Todoterreno	440	165	198	1783	5	470	D	P	62700	1,5	309	1,4	61	32
Jaguar E-PACE 1.5 PHEV 227 kW (309 CV) AWD Auto R-Dynamic SE (2020)	Todoterreno	440	165	198	1783	5	470	D	P	66250	1,5	309	1,5	61	32
Jaguar F-PACE 2.0 PHEV 297 kW (404 CV) AWD Auto R-Dynamic S (2022)	Todoterreno	475	166	-	1951	5	354	4x4	P	85750	2,0	404	1,6	65	37
Jaguar F-PACE 2.0 PHEV 297 kW (404 CV) AWD Auto R-Dynamic SE (2022)	Todoterreno	475	166	-	1951	5	354	4x4	P	90500	2,0	404	1,7	64	39
Jaguar I-PACE EV400 AWD Auto R-Dynamic HSE (2023)	Todoterreno	468	157	190	2208	5	505	4x4	E	102750		400	22	470	0
Jaguar I-PACE EV400 AWD Auto R-Dynamic SE (2023)	Todoterreno	468	157	190	2208	5	505	4x4	E	95000		400	22	470	0
Jeep Avenger Altitude Eléctrico 115 kW (156 CV) (2023)	Todoterreno	408	153	178	1255	5	355	D	E	39500		156	15,7	394	0
Jeep Avenger Longitude Eléctrico 115 kW (156 CV) (2023)	Todoterreno	408	153	178	1255	5	355	D	E	38000		156	15,4	400	0
Jeep Avenger Summit Eléctrico 115 kW (156 CV) (2023)	Todoterreno	408	153	178	1255	5	355	D	E	42000		156	15,6	395	0
Jeep Compass Altitude 4xe PHEV 190 CV (2024)	Todoterreno	439	162	182	1505	5	420	4x4	P	47400	1,3	190	1,7	51	39
Jeep Compass Overland 4xe PHEV 240 CV (2024)	Todoterreno	439	162	182	1505	5	420	4x4	P	48400	1,3	239	2	48	45
Jeep Compass Summit 4xe PHEV 240 CV (2024)	Todoterreno	439	162	182	1505	5	420	4x4	P	51400	1,3	239	1,7	52	38
Jeep Compass Trailhawk 4xe PHEV 240 CV (2024)	Todoterreno	439	162	182	1505	5	420	4x4	P	51900	1,3	239	1,9	50	43
Jeep Grand Cherokee 4xe Limited (2022)	Todoterreno	491	180	197	2434	5	533	4x4	P	83250	2,0	381	2,8	46	66
Jeep Grand Cherokee 4xe Overland (2022)	Todoterreno	491	180	197	2434	5	533	4x4	P	91750	2,0	381	2,9	45	67
Jeep Grand Cherokee 4xe Summit Reserve (2022)	Todoterreno	491	180	197	2434	5	533	4x4	P	100250	2,0	381	2,6	48	60
Jeep Grand Cherokee 4xe Trailhawk (2022)	Todoterreno	491	180	197	2434	5	533	4x4	P	88250	2,0	381	2,9	44	69
Jeep Renegade 4xe Limited 140 kW (190 CV) (2022)	Todoterreno	424	167	181	1395	5	330	4x4	P	42550	1,3	190	1,8	49	41
Jeep Renegade 4xe Trailhawk 176 kW (240 CV) (2020)	Todoterreno	424	167	181	1395	5	330	4x4	P	46550	1,3	239	2	46	46
Jeep Renegade 4xe Upland 176 kW (240 CV) (2023)	Todoterreno	424	167	181	1395	5	330	4x4	P	43550	1,3	239	1,9	50	42
Jeep Wrangler 4xe PHEV 280 kW (380 CV) Rubicon (2024)	Todoterreno	488	184	189		5	533	4x4	P	88450	2,0	381	4	38	91
Jeep Wrangler 4xe PHEV 280 kW (380 CV) Sahara (2024)	Todoterreno	488	184	189		5	533	4x4	P	85950	2,0	381	3,3	42	74
KIA Ceed Tourer 1.6 GDi PHEV 103 kW (141 CV) eDrive (2021)	Familiar	460	147	180	1349	5	437	D	P	37250	1,6	141	1,3	50	29
KIA Ceed Tourer 1.6 GDi PHEV 103 kW (141 CV) eMotion (2021)	Familiar	460	147	180	1349	5	437	D	P	40550	1,6	141	1,5	47	33
KIA Ceed Tourer 1.6 GDi PHEV 103 kW (141 CV) eTech (2021)	Familiar	460	147	180	1349	5	437	D	P	38700	1,6	141	1,5	47	33
KIA EV6 Air 125 kW (170 CV) 58 kWh RWD (2021)	Turismo	468	155	188	1875	5	480	4x4	E	52800		170	16,6	394	0
KIA EV6 Air 168 kW (229 CV) 77 kWh RWD (2021)	Turismo	468	155	188	1875	5	480	4x4	E	56700		228	16,5	528	0
KIA EV6 GT 430 kW (585 CV) 77 kWh AWD (2021)	Turismo	468	155	188	1875	5	480	4x4	E	74000		585	20,6	424	0
KIA EV6 GT-line 168 kW (229 CV) 77 kWh RWD (2021)	Turismo	468	155	188	1875	5	480	4x4	E	62300		228	17,2	504	0
KIA EV6 GT-line 239 kW (325 CV) 77 kWh AWD (2021)	Turismo	468	155	188	1875	5	480	4x4	E	66300		325	18	484	0
KIA EV6 Plus Edition 168 kW (229 CV) 77 kWh RWD (2024)	Turismo	468	155	188	1875	5	480	4x4	E	56600		228	16,5	528	0
KIA EV6 Smart Edition 125 kW (170 CV) 58 kWh RWD (2024)	Turismo	468	155	188	1875	5	480	4x4	E	49750		170	16,6	394	0
KIA EV9 AWD GT-line 6 plazas (2023)	Todoterreno	502	178	198	2648	5	828	4x4	E	86200		385	22,8	505	0
KIA EV9 AWD GT-line 7 plazas (2023)	Todoterreno	502	178	198	2648	5	828	4x4	E	85100		385	22,8	505	0
KIA e-Niro Concept 150 kW (204 CV) 65 kWh (2022)	Todoterreno	442	155	183	1474	5	348	D	E	45375		204	16,2	460	0
KIA e-Niro Drive 150 kW (204 CV) 65 kWh (2022)	Todoterreno	442	155	183	1474	5	348	D	E	48175		204	16,2	460	0
KIA e-Niro Emotion 150 kW (204 CV) 65 kWh (2022)	Todoterreno	442	155	183	1474	5	348	D	E	51175		204	16,2	460	0

G GASOLINA **D** DIESEL **E** ELÉCTRICO **H** HÍBRIDO **P** HÍBRIDO ECHUFABLE **A** ALCOHOL/GASOLINA **N** GAS(GNC)/GASOLINA **L** GAS(GLP)/GASOLINA

ZONA DE CONSULTA

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
KIA e-Niro Winter Edition 150 kW (204 CV) 65 kWh (2023)	Todoterreno	442	155	183	1474	5	348	D	E	48200		204	16,2	460	0
KIA Niro 1.6 PHEV Concept (2022)	Todoterreno	442	155	183	1474	5	348	D	P	40625	1,6	183	0,8	65	18
KIA Niro 1.6 PHEV Drive (2022)	Todoterreno	442	155	183	1474	5	348	D	P	44325	1,6	183	0,8	65	19
KIA Niro 1.6 PHEV Emotion (2022)	Todoterreno	442	155	183	1474	5	348	D	P	47175	1,6	183	1	61	22
KIA Sorento 1.6 T-GDi PHEV Black Edition 4x4 7 plazas (2022)	Todoterreno	481	170	190	1847	5	604	4x4	P	67100	1,6	265	1,6	57	38
KIA Sorento 1.6 T-GDi PHEV Drive 4x4 7 plazas (2021)	Todoterreno	481	170	190	1847	5	604	4x4	P	59550	1,6	265	1,6	57	38
KIA Sorento 1.6 T-GDi PHEV Emotion 4x4 7 plazas (2021)	Todoterreno	481	170	190	1847	5	604	4x4	P	63400	1,6	265	1,6	57	38
KIA Sorento 1.6 T-GDi PHEV Plus Edition 4x4 7 plazas (2023)	Todoterreno	481	170	190	1847	5	604	4x4	P	64200	1,6	265	1,6	57	38
KIA Sportage Drive PHEV 1.6 T-GDI 198 kW (265 CV) 4x4 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	P	43000	1,6	265	1,1	70	25
KIA Sportage GT-line PHEV 1.6 T-GDI 198 kW (265 CV) 4x4 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	P	51695	1,6	265	1,1	70	25
KIA Sportage Tech PHEV 1.6 T-GDI 198 kW (265 CV) 4x4 (2022)	Todoterreno	452	165	187	1526	5	526	4x4	P	45895	1,6	265	1,1	70	25
KIA XCeed eDrive 1.6 PHEV 104 kW (141 CV) (2022)	Todoterreno	440	148	183	1347	5	291	D	P	37975	1,6	141	1,4	48	32
KIA XCeed eMotion 1.6 PHEV 104 kW (141 CV) (2022)	Todoterreno	440	148	183	1347	5	291	D	P	41525	1,6	141	1,7	42	38
KIA XCeed eTech 1.6 PHEV 104 kW (141 CV) (2022)	Todoterreno	440	148	183	1347	5	291	D	P	39725	1,6	141	1,7	42	38
Koenigsegg Gemera (2020)	Coupe	498	130	199	1850	2	200	4x4	P	1735350	2,0	1727		50	
Lancia Ypsilon Edizione Limitata Cassina BEV (2024)	Turismo	408	144	177	1584	5	309	D	E	39999		156	14,3	403	0
Land Rover Defender 110 P400e AWD Auto PHEV S (2022)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	P	84450	2,0	404	2,6	50	59
Land Rover Defender 110 P400e AWD Auto PHEV SE (2022)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	P	89550	2,0	404	2,6	50	58
Land Rover Defender 110 P400e AWD Auto PHEV X (2022)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	P	117700	2,0	404	2,7	49	61
Land Rover Defender 110 P400e AWD Auto PHEV X-Dynamic HSE (2022)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	P	100606	2,0	404	2,6	49	60
Land Rover Defender 110 P400e AWD Auto PHEV X-Dynamic SE (2022)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	P	93800	2,0	404	2,6	50	59
Land Rover Defender 110 P400e AWD Auto PHEV XS Edition (2022)	Todoterreno	476	197	200	2261	5	427	4x4	P	94750	2,0	404	2,6	49	60
Land Rover Discovery Sport Dynamic SE P300e PHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	460	173	189	1750	5	454	4x4	P	67000	1,5	309	1,6	58	35
Land Rover Discovery Sport S P300e PHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	460	173	189	1750	5	454	4x4	P	60650	1,5	309	1,5	60	33
Land Rover Range Rover LWB P460e PHEV Autobiography (2023)	Todoterreno	525	187	205	2569	5	575	4x4	P	173500	3,0	460	0,8	113	18
Land Rover Range Rover LWB P460e PHEV HSE (2023)	Todoterreno	525	187	205	2569	5	575	4x4	P	157200	3,0	460	0,8	115	17
Land Rover Range Rover SWB P460e PHEV Autobiography (2023)	Todoterreno	505	187	205	2505	5	575	4x4	P	170450	3,0	460	0,8	114	18
Land Rover Range Rover SWB P460e PHEV HSE (2023)	Todoterreno	505	187	205	2505	5	575	4x4	P	152950	3,0	460	0,8	116	17
Land Rover Range Rover SWB P460e PHEV SE (2023)	Todoterreno	505	187	205	2505	5	575	4x4	P	144500	3,0	460	0,7	119	16
Land Rover Range Rover SWB P550e PHEV Autobiography (2023)	Todoterreno	505	187	205	2505	5	575	4x4	P	181250	3,0	551	0,8	113	18
Land Rover Range Rover SWB P550e PHEV HSE (2023)	Todoterreno	505	187	205	2505	5	575	4x4	P	163950	3,0	551	0,8	115	17
Land Rover Range Rover SWB P550e PHEV SV (2023)	Todoterreno	505	187	205	2505	5	575	4x4	P	217700	3,0	551	0,8	112	18
Land Rover Range Rover Evoque Autobiography P300e PHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	437	165	190	1787	5	472	4x4	P	83300	1,5	309	1,5	61	32
Land Rover Range Rover Evoque Dynamic HSE P300e PHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	437	165	190	1787	5	472	4x4	P	74850	1,5	309	1,5	61	32
Land Rover Range Rover Evoque Dynamic SE P300e PHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	437	165	190	1787	5	472	4x4	P	69150	1,5	309	1,4	61	32
Land Rover Range Rover Evoque S P300e PHEV AWD Auto (2020)	Todoterreno	437	165	190	1787	5	472	4x4	P	62050	1,5	309	1,4	62	31
Land Rover Range Rover Sport P460e Dynamic HSE (2023)	Todoterreno	495	181	205	2390	5	450	4x4	P	123150	3,0	460	0,7	119	16
Land Rover Range Rover Sport P460e Dynamic SE (2023)	Todoterreno	495	181	205	2390	5	450	4x4	P	114300	3,0	460	0,6	121	16
Land Rover Range Rover Sport P460e S (2023)	Todoterreno	495	181	205	2390	5	450	4x4	P	104150	3,0	460	0,6	121	16
Land Rover Range Rover Sport P460e SE (2023)	Todoterreno	495	181	205	2390	5	450	4x4	P	110800	3,0	460	0,6	121	16
Land Rover Range Rover Sport P550e Autobiography (2023)	Todoterreno	495	181	205	2390	5	450	4x4	P	145300	3,0	551	0,7	116	17
Land Rover Range Rover Velar P400e PHEV 4WD Auto Dynamic HSE (2023)	Todoterreno	480	168	204	2003	5	503	4x4	P	97650	2,0	404	1,6	62	42
Land Rover Range Rover Velar P400e PHEV 4WD Auto Dynamic SE (2023)	Todoterreno	480	168	204	2003	5	503	4x4	P	90700	2,0	404	1,6	64	39
Land Rover Range Rover Velar P400e PHEV 4WD Auto S (2023)	Todoterreno	480	168	204	2003	5	503	4x4	P	82950	2,0	404	1,6	64	38
Lexus NX 450h+ 4WD Executive (2021)	Todoterreno	466	166	187	1805	5	545	4x4	P	71300	2,5	309	1	76	22
Lexus NX 450h+ 4WD F Sport (2021)	Todoterreno	466	166	187	1805	5	545	4x4	P	81000	2,5	309	1,1	76	25
Lexus NX 450h+ 4WD Luxury (2021)	Todoterreno	466	166	187	1805	5	545	4x4	P	82800	2,5	309	1,1	76	25
Lexus RX 450h+ Business (2022)	Todoterreno	489	170	192	2095	5	461	4x4	P	89850	2,5	309	1,1	65	25
Lexus RX 450h+ Executive (2022)	Todoterreno	489	170	192	2095	5	461	4x4	P	99250	2,5	309	1,1	65	25
Lexus RX 450h+ F Sport Design (2024)	Todoterreno	489	170	192	2095	5	461	4x4	P	100050	2,5	309	1,1	65	25
Lexus RX 450h+ Luxury (2022)	Todoterreno	489	170	192	2095	5	461	4x4	P	107850	2,5	309	1,1	65	25
Lexus RZ 450e Business (2022)	Todoterreno	481	164	190	2170	5	522	4x4	E	77000		313	16,8	440	0
Lexus RZ 450e Executive (2022)	Todoterreno	481	164	190	2170	5	522	4x4	E	82500		313	18,7	395	0
Lexus RZ 450e Luxury (2022)	Todoterreno	481	164	190	2170	5	522	4x4	E	89400		313	18,7	395	0
Lexus UX 300e Business (2023)	Todoterreno	450	154	184	1540	5	283	4x4	E	52900		204	16,7	450	0
Lexus UX 300e Business City (2023)	Todoterreno	450	154	184	1540	5	283	4x4	E	55400		204	16,7	450	0
Lexus UX 300e e-Relax (2024)	Todoterreno	450	154	184	1540	5	283	4x4	E	57500		204	16,7	450	0
Lexus UX 300e e-Relax+ (2024)	Todoterreno	450	154	184	1540	5	283	4x4	E	61500		204	16,9	440	0
Lexus UX 300e e-UX (2024)	Todoterreno	450	154	184	1540	5	283	4x4	E	51500		204	16,7	450	0
Lexus UX 300e e-UX+ (2024)	Todoterreno	450	154	184	1540	5	283	4x4	E	52500		204	16,7	450	0
Maserati GranTurismo Folgore (2023)	Coupe	496	135	196	1870	2	270	4x4	E	200900		761	22,8	438	0
Maserati Grecale Folgore (2023)	Todoterreno	485	165	195	1870	5	535	4x4	E	126700		557	24,7	487	0
Maxus Euniq 5 (2022)	Monovolumen	483	180	183	1885	5		D	E	52000		177	23,1	260	0
Maxus MIFA 9 90 kWh Luxury (2023)	Monovolumen	527	184	200	2410	5		D	E	84900		245		435	0
Mazda CX-60 e-SKYACTIV PHEV Exclusive-Line (2022)	Todoterreno	475	168	189	1891	5	570	T	P	56344	2,5	328	1,5	63	33
Mazda CX-60 e-SKYACTIV PHEV Homura (2022)	Todoterreno	475	168	189	1891	5	570	T	P	60344	2,5	328	1,5	63	33
Mazda CX-60 e-SKYACTIV PHEV Prime-Line (2022)	Todoterreno	475	168	189	1891	5	570	T	P	54794	2,5	328	1,5	63	33
Mazda CX-60 e-SKYACTIV PHEV Takumi (2022)	Todoterreno	475	168	189	1891	5	570	T	P	61894	2,5	328	1,5	63	33
Mazda MX-30 e-Skyactiv EV Advantage (2022)	Todoterreno	440	156	180	1720	5	332	D	E	39050		145	17,9	200	0
Mazda MX-30 e-Skyactiv EV Exclusive-Line (2022)	Todoterreno	440	156	180	1720	5	332	D	E	39050		145	17,9	200	0

Lon: Longitud (cm) / **Alt:** Altura (cm) / **An:** Anchura (cm) / **PES:** Peso (Kg) / **PU:** Número de puertas / **Mal:** Maletero (l) / **Tra:** Tracción / **Comb:** Combustible **PVP:** Precio recomendado / **Cil:** Cilindrada (l) **Pot:** Potencia (CV CEE) / **Con:** Consumo medio (l/100 km / kWh/100 km) / **Aut:** Autonomía (km) / **CO_2:** Emisiones (g/km) **Nota:** Precios recomendados por el fabricante e la fecha de vigencia.

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Mazda MX-30 e-Skyactiv EV Makoto (2022)	Todoterreno	440	156	180	1720	5	332	D	E	40550		145	17,9	200	0
Mazda MX-30 e-Skyactiv EV Prime-Line (2022)	Todoterreno	440	156	180	1720	5	332	D	E	38050		145	17,9	200	0
Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV Advantage (2023)	Todoterreno	440	156	180	1720	5	332	D	P	39550	0,8	170	1	85	21
Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV Edition R (2023)	Todoterreno	440	156	180	1720	5	332	D	P	45150	0,8	170	1	85	21
Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV Exclusive-Line (2023)	Todoterreno	440	156	180	1720	5	332	D	P	39050	0,8	170	1	85	21
Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV Makoto (2023)	Todoterreno	440	156	180	1720	5	332	D	P	41050	0,8	170	1	85	21
Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV Prime-Line (2023)	Todoterreno	440	156	180	1720	5	332	D	P	38050	0,8	170	1	85	21
McLaren Artura Coupé (2024)	Coupe	454	119	191	1573	2	160	T	P	234100	3,0	700	4,8	33	108
McLaren Artura Spider (2024)	Descapotable	454	119	191	1635	2	124	T	P	273800	3,0	700	4,8	33	108
Mercedes-Benz CLA 250 e Coupé (2023)	Turismo	469	140	183	1505	4	395	4x4	P	52100	1,3	218	0,8	81	18
Mercedes-Benz CLA 250 e Shooting Brake (2023)	Familiar	469	141	183	1530	5	445	4x4	P	53350	1,3	218	0,8	79	19
Mercedes-Benz A 250 e (2022)	Turismo	442	141	180	1440	5	310	4x4	P	50804	1,3	218	0,9	76	20
Mercedes-Benz A 250 e Sedán (2022)	Turismo	455	141	180	1450	4	345	4x4	P	51704	1,3	218	0,8	77	19
Mercedes-Benz B 250 e (2022)	Monovolumen	442	156	180	1490	5	405	D	P	49529	1,3	218	0,9	74	21
Mercedes-Benz C 300 de 4MATIC Berlina (2023)	Turismo	475	144	182	1625	4	280	4x4	P	71249	2,0	313	0,4	111	12
Mercedes-Benz C 300 de Berlina (2023)	Turismo	475	144	182	1625	4	280	4x4	P	68749	2,0	313	0,4	113	11
Mercedes-Benz C 300 e Berlina (2022)	Turismo	475	144	182	1625	4	280	4x4	P	63128	2,0	313	0,5	115	12
Mercedes-Benz C 300 de 4MATIC Estate (2023)	Familiar	475	145	182	1710	5	324	4x4	P	73124	2,0	313	0,5	108	13
Mercedes-Benz C 300 de Estate (2023)	Familiar	475	145	182	1710	5	324	4x4	P	70624	2,0	313	0,5	111	12
Mercedes-Benz C 300 e Estate (2022)	Familiar	475	145	182	1710	5	324	4x4	P	64464	2,0	313	0,6	112	13
Mercedes-Benz E 300 de 4MATIC All-Terrain (2023)	Familiar	495	149	189	2065	5	460	4x4	P	73925	2,0	313	0,6	97	17
Mercedes-Benz E 300 de 4MATIC Berlina (2023)	Turismo	495	147	188		4	370	T	P	67300	2,0	313	0,5	102	14
Mercedes-Benz E 300 de Berlina (2023)	Turismo	495	147	188		4	370	T	P	64500	2,0	313	0,5	106	12
Mercedes-Benz E 300 e Berlina (2023)	Turismo	495	147	188		4	370	T	P	64500	2,0	313	0,5	118	12
Mercedes-Benz E 300 de 4MATIC Estate (2023)	Familiar	495	147	188		5	460	T	P	69950	2,0	313	0,6	99	16
Mercedes-Benz E 300 de Estate (2023)	Familiar	495	147	188		5	460	T	P	67150	2,0	313	0,5	102	13
Mercedes-Benz E 300 e Estate (2023)	Familiar	495	147	188		5	460	T	P	67150	2,0	313	0,6	113	13
Mercedes-Benz GLC 300 de 4MATIC Coupé (2023)	Todoterreno	477	160	192	1945	5	390	4x4	P	68950	2,0	333	0,4	128	10
Mercedes-Benz GLC 300 e 4MATIC Coupé (2023)	Todoterreno	477	160	192	1945	5	390	4x4	P	68950	2,0	313	0,5	130	12
Mercedes-Benz GLC 300 de 4MATIC (2022)	Todoterreno	472	164	189	1925	5	470	4x4	P	64700	2,0	333	0,4	128	10
Mercedes-Benz GLC 300 e 4MATIC (2022)	Todoterreno	472	164	189	1925	5	470	4x4	P	64700	2,0	313	0,5	130	12
Mercedes-Benz Mercedes-AMG S 63 E Performance	Turismo	529	150	192	2040	4	330	4x4	P	259477	4,0	802	4,4	33	100
Mercedes-Benz S 580 e L (2021)	Turismo	529	150	192	2040	4	330	4x4	P	139220	3,0	510	0,6	112	14
Mercedes-Benz S 580 e (2021)	Turismo	518	150	192	2020	4	350	4x4	P	137434	3,0	510	0,6	113	14
Mercedes-Benz EQA 250+ (2023)	Todoterreno	446	161	183	2055	5	340	4x4	E	57031		190	14,4	559	0
Mercedes-Benz EQA 300 4MATIC (2023)	Todoterreno	446	161	183	2055	5	340	4x4	E	59540	228	16,8	456	0	
Mercedes-Benz EQA 350 4MATIC (2023)	Todoterreno	446	161	183	2055	5	340	4x4	E	61255	292	16,8	456	0	
Mercedes-Benz EQB 250+ (2023)	Todoterreno	468	167	183	2105	5	465	4x4	E	58502	190	15,3	532	0	
Mercedes-Benz EQB 250+ 7 plazas (2023)	Todoterreno	468	167	183	2105	5	465	4x4	E	59609	190	15,7	518	0	
Mercedes-Benz EQB 300 4MATIC (2023)	Todoterreno	468	167	183	2105	5	465	4x4	E	61063	228	17,3	444	0	
Mercedes-Benz EQB 350 4MATIC (2023)	Todoterreno	468	167	183	2105	5	465	4x4	E	63401	292	17,3	444	0	
Mercedes-Benz EQB 350 4MATIC 7 plazas (2023)	Todoterreno	468	167	183	2105	5	465	4x4	E	64508	292	17,7	434	0	
Mercedes-Benz Mercedes-AMG EQE 43 4MATIC+ Edition	Turismo	495	149	194	2405	4	430	4x4	E	104103	476	20,6	503	0	
Mercedes-Benz Mercedes-AMG EQE 53 4MATIC+ Edition	Turismo	495	149	194	2405	4	430	4x4	E	116463	625	20,5	499	0	
Mercedes-Benz EQE 300 Edition (2023)	Turismo	495	149	194	2405	4	430	4x4	E	72791	245	16,8	613	0	
Mercedes-Benz EQE 350 Edition (2023)	Turismo	495	149	194	2405	4	430	4x4	E	73744	292	16,8	613	0	
Mercedes-Benz Mercedes-AMG EQE 43 4MATIC SUV Edition	Todoterreno	486	167	193	2430	5	520	4x4	E	113294	476	23,1	469	0	
Mercedes-Benz Mercedes-AMG EQE 53 4MATIC+ SUV Edition	Todoterreno	486	167	193	2430	5	520	4x4	E	126214	625	23,2	452	0	
Mercedes-Benz Mercedes-AMG EQE 53 4MATIC+ SUV paquete AMG DYNAMIC PLUS	Todoterreno	486	167	193	2430	5	520	4x4	E	131538	687	23,2	451	0	
Mercedes-Benz EQE 350 4MATIC SUV Edition (2023)	Todoterreno	486	167	193	2430	5	520	4x4	E	89589	292	19,1	539	0	
Mercedes-Benz EQE 350+ SUV Edition (2023)	Todoterreno	486	167	193	2430	5	520	4x4	E	86789	292	18,5	565	0	
Mercedes-Benz EQE 500 4MATIC SUV Edition (2023)	Todoterreno	486	167	193	2430	5	520	4x4	E	95879	408	19,3	540	0	
Mercedes-Benz Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ Edition	Turismo	522	151	193	2515	5	610	T	E	176248	658	21,8	559	0	
Mercedes-Benz EQS 450+ Edition (2023)	Turismo	522	151	193	2515	5	610	T	E	119589	360	17	732	0	
Mercedes-Benz EQS 500 4MATIC Edition (2023)	Turismo	522	151	193	2515	5	610	T	E	127260	449	17,8	697	0	
Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC Edition SUV (2023)	Todoterreno	513	172	196	2840	5	440	4x4	E	140161	360	20,7	656	0	
Mercedes-Benz EQS 450 4MATIC Edition SUV 7 plazas (2023)	Todoterreno	513	172	196	2840	5	440	4x4	E	142355	360	20,8	652	0	
Mercedes-Benz EQS 500 4MATIC Edition SUV (2023)	Todoterreno	513	172	196	2840	5	440	4x4	E	146860	449	20,7	656	0	
Mercedes-Benz EQS 500 4MATIC Edition SUV 7 plazas (2023)	Todoterreno	513	172	196	2840	5	440	4x4	E	149054	449	20,8	652	0	
Mercedes-Benz EQS 580 Edition 4MATIC SUV (2023)	Todoterreno	513	172	196	2840	5	440	4x4	E	167740	544	20,7	654	0	
Mercedes-Benz EQS 580 Edition 4MATIC SUV 7 plazas (2023)	Todoterreno	513	172	196	2840	5	440	4x4	E	169933	544	20,8	650	0	
Mercedes-Benz Mercedes-Maybach EQS 680 SUV	Todoterreno	513	172	196	2840	5	440	4x4	E	214550	658	22,2	607	0	
Mercedes-Benz EQV 250 Extralargo (2024)	Monovolumen	514	190	193		4		D	E	89928	204	27,4	244	0	
Mercedes-Benz EQV 250 Largo (2024)	Monovolumen	514	190	193		4		D	E	89014	204	27,1	247	0	
Mercedes-Benz EQV 300 Largo (2024)	Monovolumen	514	190	193		4		D	E	96658	204	27,1	365	0	
Mercedes-Benz GLA 250 e (2023)	Todoterreno	441	159	183	1570	5	385	4x4	P	55550	1,3	218	1,1	70	25
Mercedes-Benz Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+ Coupé	Todoterreno	494	172	202	2375	5	510	4x4	P	130050	3,0	544	1,2	87	27
Mercedes-Benz GLE 350 de 4MATIC Coupé (2023)	Todoterreno	494	172	202	2375	5	510	4x4	P	107679	2,0	333	0,6	99	16
Mercedes-Benz GLE 400 e 4MATIC Coupé (2023)	Todoterreno	494	172	202	2375	5	510	4x4	P	104979	2,0	381	0,8	100	19
Mercedes-Benz Mercedes-AMG GLE 53 Hybrid 4MATIC+	Todoterreno	492	178	201	2310	5	0	4x4	P	122349	3,0	544	1,3	86	29
Mercedes-Benz GLE 350 de 4MATIC (2023)	Todoterreno	492	178	201	2310	5	0	4x4	P	99054	2,0	333	0,7	103	17

G GASOLINA **D** DIESEL **E** ELÉCTRICO **H** HÍBRIDO **P** HÍBRIDO ECHUFABLE **A** ALCOHOL/GASOLINA **N** GAS(GNC)/GASOLINA **L** GAS(GLP)/GASOLINA

ZONA DE CONSULTA

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Mercedes-Benz GLE 400 e 4MATIC (2023)	Todoterreno	492	178	201	2310	5	0	4x4	P	96379	2,0	381	0,9	104	20
MG HS Plug-In Hybrid Comfort (2023)	Todoterreno	461	169	188	1544	5	448	D	P	36190	1,5	258	1,8	52	43
MG HS Plug-In Hybrid Luxury (2023)	Todoterreno	461	169	188	1544	5	448	D	P	38690	1,5	258	1,8	52	43
MG Marvel R Electric AWD Performance (2021)	Todoterreno	467	161	192	1810	5	357	T	E	51190		288	20,9	370	0
MG Marvel R Electric RWD Comfort (2021)	Todoterreno	467	161	192	1810	5	357	T	E	43190		179	19,4	402	0
MG Marvel R Electric RWD Luxury (2021)	Todoterreno	467	161	192	1810	5	357	T	E	47690		179	19,4	402	0
MG MG4 51 kWh Standard (2023)	Turismo	429	150	184	1730	5	350	4x4	E	30690		170	17	350	0
MG MG4 64 kWh Comfort (2023)	Turismo	429	150	184	1730	5	350	4x4	E	35190		204	16	450	0
MG MG4 64 kWh Luxury (2023)	Turismo	429	150	184	1730	5	350	4x4	E	37190		204	16,6	435	0
MG MG4 Extended Range 77 kWh (2023)	Turismo	429	150	184	1730	5	350	4x4	E	40690		245	16,5	520	0
MG MG4 XPower 64 kWh (2023)	Turismo	429	150	184	1730	5	350	4x4	E	41690		435	18,7	385	0
MG MG5 Autonomía Estándar Comfort (2022)	Familiar	460	154	182	1562	5	479	D	E	35490		177	17,9	320	0
MG MG5 Autonomía Estándar Luxury (2022)	Familiar	460	154	182	1562	5	479	D	E	36990		177	18,4	310	0
MG MG5 Gran Autonomía Comfort (2022)	Familiar	460	154	182	1562	5	479	D	E	38690		156	17,5	400	0
MG MG5 Gran Autonomía Luxury (2022)	Familiar	460	154	182	1562	5	479	D	E	40190		156	17,9	380	0
MG ZS EV Long Range Comfort (2022)	Todoterreno	432	165	181	1231	5	448	D	E	38190		156	17,8	440	0
MG ZS EV Long Range Luxury (2022)	Todoterreno	432	165	181	1231	5	448	D	E	40490		156	17,8	440	0
MG ZS EV Standard Range Comfort (2022)	Todoterreno	432	165	181	1231	5	448	D	E	33690		177	17,3	320	0
MG ZS EV Standard Range Luxury (2022)	Todoterreno	432	165	181	1231	5	448	D	E	35390		177	17,3	320	0
MINI Cooper E Classic (2023)	Turismo	386	143	174	1335	3	210	D	E	39440		184	13,8	305	0
MINI Cooper E Essential (2023)	Turismo	386	143	174	1335	3	210	D	E	34800		184	13,8	305	0
MINI Cooper E Favoured (2023)	Turismo	386	143	174	1335	3	210	D	E	41930		184	14	300	0
MINI Cooper E John Cooper Works (2023)	Turismo	386	143	174	1335	3	210	D	E	43860		184	14,1	298	0
MINI Cooper SE Classic (2023)	Turismo	386	143	174	1335	3	210	D	E	44310		218	14,1	401	0
MINI Cooper SE Essential (2023)	Turismo	386	143	174	1335	3	210	D	E	38400		218	14,1	402	0
MINI Cooper SE Favoured (2023)	Turismo	386	143	174	1335	3	210	D	E	45530		218	14,3	396	0
MINI Cooper SE John Cooper Works (2023)	Turismo	386	143	174	1335	3	210	D	E	47460		218	14,4	394	0
MINI Countryman E Classic (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	E	47240		204	15,7	461	0
MINI Countryman E Essential (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	E	44800		204	15,7	462	0
MINI Countryman E Favoured (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	E	50910		204	16,1	452	0
MINI Countryman E John Cooper Works (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	E	52950		204	16,4	444	0
MINI Countryman SE ALL4 Classic (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	E	53240		313	16,9	431	0
MINI Countryman SE ALL4 Essential (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	E	50800		313	16,8	432	0
MINI Countryman SE ALL4 Favoured (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	E	56910		313	17,2	424	0
MINI Countryman SE ALL4 John Cooper Works (2024)	Todoterreno	444	164	184	1620	5	440	4x4	E	58950		313	17,5	416	0
Mitsubishi ASX 160 PHEV Kaiteki (2023)	Todoterreno	423	157	180	1276	5	261	D	P	38390	1,6	160	1,3	49	30
Mitsubishi ASX 160 PHEV Kaiteki+ (2023)	Todoterreno	423	157	180	1276	5	261	D	P	40790	1,6	160	1,4	49	31
Mitsubishi Eclipse Cross PHEV Kaiteki 4WD (2021)	Todoterreno	455	169	181	1975	5	404	4x4	P	46700	2,4	188	2	45	46
Mitsubishi Eclipse Cross PHEV Kaiteki+ 4WD (2021)	Todoterreno	455	169	181	1975	5	404	4x4	P	50600	2,4	188	2	45	46
Mitsubishi Eclipse Cross PHEV Motion 4WD (2021)	Todoterreno	455	169	181	1975	5	404	4x4	P	44700	2,4	188	2	45	46
Nissan Ariya Advance 160 kW (218 CV) 63 kWh 4x2 (2022)	Todoterreno	460	166	185	1981	5	415	4x4	E	51720		218	17,7	403	0
Nissan Ariya Advance 178 kW (242 CV) 87 kWh 4x2 (2023)	Todoterreno	460	166	185	1981	5	415	4x4	E	57220		242	18,3	533	0
Nissan Ariya Advance 225 kW (306 CV) 87 kWh e-4ORCE (2023)	Todoterreno	460	166	185	1981	5	415	4x4	E	60220		306	19,9	509	0
Nissan Ariya Engage 160 kW (218 CV) 63 kWh 4x2 (2023)	Todoterreno	460	166	185	1981	5	415	4x4	E	47700		218	17,6	404	0
Nissan Ariya Engage 178 kW (242 CV) 87 kWh 4x2 (2023)	Todoterreno	460	166	185	1981	5	415	4x4	E	53200		242	18	536	0
Nissan Ariya Evolve 160 kW (218 CV) 63 kWh 4x2 (2022)	Todoterreno	460	166	185	1981	5	415	4x4	E	56220		218	17,9	397	0
Nissan Ariya Evolve 178 kW (242 CV) 87 kWh 4x2 (2022)	Todoterreno	460	166	185	1981	5	415	4x4	E	61720		242	18,4	525	0
Nissan Ariya Evolve 225 kW (306 CV) 87 kWh e-4ORCE (2022)	Todoterreno	460	166	185	1981	5	415	4x4	E	64720		306	19,9	509	0
Nissan Ariya Evolve+ 290 kW (394 CV) 87 kWh e-4ORCE (2023)	Todoterreno	460	166	185	1981	5	415	4x4	E	69220		394	20,4	498	0
Nissan LEAF 40 kWh Acenta (2017)	Turismo	449	153	179	1580	5	420	D	E	38569		150	16,6	284	0
Nissan LEAF 40 kWh N-Connecta (2017)	Turismo	449	153	179	1580	5	420	D	E	40069		150	16,8	278	0
Nissan LEAF 40 kWh Tekna (2017)	Turismo	449	153	179	1580	5	420	D	E	42919		150	16,8	278	0
Nissan LEAF 62 kWh e+ N-Connecta (2019)	Turismo	449	153	179	1580	5	420	D	E	44069		218	17,8	395	0
Nissan LEAF 62 kWh e+ Tekna (2019)	Turismo	449	153	179	1580	5	420	D	E	46919		218	17,8	396	0
Opel Astra Electric Edition 115 kW (156 CV) 54 kWh (2023)	Turismo	437	144	186	1332	5	352	D	E	40900		156	14,8	419	0
Opel Astra Electric GS 115 kW (156 CV) 54 kWh (2023)	Turismo	437	144	186	1332	5	352	D	E	43900		156	14,8	417	0
Opel Astra GS PHEV 1.6 Turbo 133 kW (180 CV) AT8 (2022)	Turismo	437	144	186	1332	5	352	D	P	40400	1,6	181	1,2	66	28
Opel Astra GSe PHEV 1.6 Turbo 165 kW (225 CV) AT8 (2023)	Turismo	437	144	186	1332	5	352	D	P	42100	1,6	224	1,3	64	29
Opel Astra Sports Tourer Electric Edition 115 kW (156 CV) 54 kWh (2023)	Familiar	464	144	186	1376	5	516	D	E	42100		156	15	413	0
Opel Astra Sports Tourer Electric GS 115 kW (156 CV) 54 kWh (2023)	Familiar	464	144	186	1376	5	516	D	E	45100		156	15	411	0
Opel Astra Sports Tourer GS PHEV 1.6 Turbo 133 kW (180 CV) AT8 (2023)	Familiar	464	144	186	1376	5	516	D	P	41600	1,6	181	1,3	66	29
Opel Astra Sports Tourer GSe PHEV 1.6 Turbo 165 kW (225 CV) AT8 (2023)	Familiar	464	144	186	1376	5	516	D	P	43300	1,6	224	1,3	63	29
Opel Corsa Electric Edition 100 kW (136 CV) batería 50 kWh (2023)	Turismo	406	143	177	1110	5	267	D	E	34800		136	15,7	357	0
Opel Corsa Electric GS 115 kW (156 CV) batería 54 kWh (2023)	Turismo	406	143	177	1110	5	267	D	E	38200		156	14,2	404	0
Opel Corsa Electric Yes 100 kW (136 CV) batería 50 kWh (2024)	Turismo	406	143	177	1110	5	267	D	E	29900		136	15,7	357	0
Opel Grandland GS PHEV 225 CV (2023)	Todoterreno	448	161	186	1431	5	390	4x4	P	48300	1,6	224	1,3	65	29
Opel Grandland GSe PHEV 300 CV 4x4 (2023)	Todoterreno	448	161	186	1431	5	390	4x4	P	57601	1,6	300	1,2	63	27
Opel Mokka-e 100 kW (136 CV) Edition (2024)	Todoterreno	415	153	179	1270	5	310	D	E	40600		136	15,8	342	0
Opel Mokka-e 100 kW (136 CV) Ultimate (2023)	Todoterreno	415	153	179	1270	5	310	D	E	45700		136	16	338	0
Opel Mokka-e 115 kW (156 CV) GS (2024)	Todoterreno	415	153	179	1270	5	310	D	E	43850		156	15,2	407	0
Peugeot E-2008 Active 100 kW (136 CV) (2023)	Todoterreno	430	155	178	1263	5	434	D	E	39940		136	15,7	346	0

Lon: Longitud (cm) / **Alt:** Altura (cm) / **An:** Anchura (cm) / **PES:** Peso (Kg) / **PU:** Número de puertas / **Mal:** Maletero (l) / **Tra:** Tracción / **Comb:** Combustible **PVP:** Precio recomendado / **Cil:** Cilindrada (l)
Pot: Potencia (CV CEE) / **Con:** Consumo medio (l/100 km / kWh/100 km) / **Aut:** Autonomía (km) / **CO_2:** Emisiones (g/km) **Nota:** Precios recomendados por el fabricante e la fecha de vigencia.

MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Peugeot E-2008 Active 115 kW (156 CV) (2023)	Todoterreno	430	155	178	1263	5	434	D	E	40940		156	15,3	406	0
Peugeot E-2008 Allure 100 kW (136 CV) (2023)	Todoterreno	430	155	178	1263	5	434	D	E	41640		136	15,8	343	0
Peugeot E-2008 Allure 115 kW (156 CV) (2023)	Todoterreno	430	155	178	1263	5	434	D	E	42640		156	15,4	403	0
Peugeot E-2008 GT 100 kW (136 CV) (2023)	Todoterreno	430	155	178	1263	5	434	D	E	43840		136	15,8	343	0
Peugeot E-2008 GT 115 kW (156 CV) (2023)	Todoterreno	430	155	178	1263	5	434	D	E	44840		156	15,4	402	0
Peugeot E-208 Active Electrico 100 kW (136 CV) (2024)	Turismo	406	143	175	1108	5	265	D	E	35650		136	15,4	363	0
Peugeot E-208 Allure Electrico 100 kW (136 CV) (2024)	Turismo	406	143	175	1108	5	265	D	E	37450		136	15,4	362	0
Peugeot E-208 GT Electrico 100 kW (136 CV) (2024)	Turismo	406	143	175	1108	5	265	D	E	39550		136	16	350	0
Peugeot E-208 GT Electrico 115 kW (156 CV) (2023)	Turismo	406	143	175	1108	5	265	D	E	40550		156	14,4	400	0
Peugeot E-3008 Electrico 157 kW Allure (2023)	Todoterreno	454	164	190	1648	5	520	D	E	48160		213	16,7	527	0
Peugeot E-3008 Electrico 157 kW GT (2023)	Todoterreno	454	164	190	1648	5	520	D	E	53160		213	16,9	522	0
Peugeot 308 5p Active Hybrid 180 eEAT8 (2023)	Turismo	437	144	185	1333	5	0	D	P	38730	1,6	181	1,2	66	23
Peugeot 308 5p Allure Hybrid 180 e-EAT8 (2021)	Turismo	437	144	185	1333	5	0	D	P	40480	1,6	181	1,2	66	28
Peugeot 308 5p GT Hybrid 180 e-EAT8 (2021)	Turismo	437	144	185	1333	5	0	D	P	43080	1,6	181	1,3	65	29
Peugeot 308 5p GT Hybrid 225 e-EAT8 (2021)	Turismo	437	144	185	1333	5	0	D	P	44580	1,6	224	1,3	63	29
Peugeot E-308 5p Allure 115 kW (2023)	Turismo	437	144	185	1333	5	0	D	E	42950		156	14,9	416	0
Peugeot E-308 5p GT 115 kW (2023)	Turismo	437	144	185	1333	5	0	D	E	45200		156	15	413	0
Peugeot 308 SW Active Hybrid 180 e-EAT8 (2023)	Familiar	464	144	185	1385	5	548	D	P	39630	1,6	181	1,3	66	28
Peugeot 308 SW Allure Hybrid 180 e-EAT8 (2021)	Familiar	464	144	185	1385	5	548	D	P	41380	1,6	181	1,3	66	29
Peugeot 308 SW GT Hybrid 180 e-EAT8 (2021)	Familiar	464	144	185	1385	5	548	D	P	43980	1,6	181	1,3	66	29
Peugeot 308 SW GT Hybrid 225 e-EAT8 (2022)	Familiar	464	144	185	1385	5	548	D	P	45480	1,6	224	1,3	63	29
Peugeot E-308 SW Allure 115 kW (2023)	Familiar	464	144	185	1385	5	548	D	E	43850		156	15,1	410	0
Peugeot E-308 SW GT 115 kW (2023)	Familiar	464	144	185	1385	5	548	D	E	46100		156	15,1	409	0
Peugeot 408 Allure Plug-In Hybrid 180 e-EAT8 (2022)	Turismo	469	148	185	1468	5	471	D	P	44000	1,6	181	1,1	63	26
Peugeot 408 GT Plug-In Hybrid 180 e-EAT8 (2022)	Turismo	469	148	185	1468	5	471	D	P	47650	1,6	181	1,1	63	26
Peugeot 408 GT Plug-In Hybrid 225 e-EAT8 (2022)	Turismo	469	148	185	1468	5	471	D	P	49150	1,6	224	1,2	63	26
Peugeot 508 Allure Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 (2023)	Turismo	475	140	186	1501	5	487	4x4	P	51110	1,6	179	1,1	63	26
Peugeot 508 Allure Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 (2023)	Turismo	475	140	186	1501	5	487	4x4	P	52610	1,6	224	1,1	64	25
Peugeot 508 GT Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 (2023)	Turismo	475	140	186	1501	5	487	4x4	P	53360	1,6	179	1,3	61	29
Peugeot 508 GT Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 (2023)	Turismo	475	140	186	1501	5	487	4x4	P	54860	1,6	224	1,2	61	28
Peugeot 508 PSE Plug-in Hybrid 360 e-EAT8 (2023)	Turismo	475	140	186	1501	5	487	4x4	P	70060	1,6	360	1,8	52	40
Peugeot 508 SW Allure Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 (2023)	Familiar	478	142	186	1530	5	530	4x4	P	52310	1,6	179	1,2	62	28
Peugeot 508 SW Allure Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 (2023)	Familiar	478	142	186	1530	5	530	4x4	P	53810	1,6	224	1,2	62	27
Peugeot 508 SW GT Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 (2023)	Familiar	478	142	186	1530	5	530	4x4	P	54560	1,6	179	1,3	59	30
Peugeot 508 SW GT Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 (2023)	Familiar	478	142	186	1530	5	530	4x4	P	56060	1,6	224	1,3	59	30
Peugeot 508 SW PSE Plug-in Hybrid 360 e-EAT8 (2023)	Familiar	478	142	186	1530	5	530	4x4	P	71260	1,6	360	1,8	52	40
Polestar 2 BST edition 230 (2023)	Turismo	461	145	186		5	407	T	E	84900		476		460	0
Polestar 2 Long range Dual motor (2023)	Turismo	461	145	186		5	407	T	E	59400		421	15,9	593	0
Polestar 2 Long range Dual motor Performance Pack (2023)	Turismo	461	145	186		5	407	T	E	65400		476	17,2	568	0
Polestar 2 Long range Single motor (2023)	Turismo	461	145	186		5	407	T	E	55600		299	14,8	655	0
Polestar 2 Standard range Single motor (2023)	Turismo	461	145	186		5	407	T	E	52900		272	14,9	546	0
Polestar 3 Long range Dual motor (2024)	Todoterreno	490	161	197		5	484	4x4	E	88900		489	19,7	631	0
Polestar 3 Long range Dual motor Performance Pack (2024)	Todoterreno	490	161	197		5	484	4x4	E	95500		517	22,1	561	0
Polestar 4 Long range Dual motor (2024)	Todoterreno	484	153	-		5	526	4x4	E	72900		544	18,6	580	0
Polestar 4 Long range Single motor (2024)	Todoterreno	484	153	-		5	526	4x4	E	65900		272	17,7	610	0
Porsche Cayenne E-Hybrid Coupé (2023)	Todoterreno	493	165	198	2160	5	434	4x4	P	115532	3,0	470	1,5	74	33
Porsche Cayenne S E-Hybrid Coupé (2023)	Todoterreno	493	165	198	2160	5	434	4x4	P	126500	3,0	519	1,4	78	33
Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé (2023)	Todoterreno	493	165	198	2160	5	434	4x4	P	185928	4,0	740	1,7	72	40
Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé GT (2023)	Todoterreno	493	165	198	2160	5	434	4x4	P	215773	4,0	740	1,8	72	40
Porsche Cayenne E-Hybrid (2023)	Todoterreno	493	168	198	2130	5	621	4x4	P	112507	3,0	470	1,5	74	33
Porsche Cayenne S E-Hybrid (2023)	Todoterreno	493	168	198	2130	5	621	4x4	P	122265	3,0	519	1,4	78	31
Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid (2023)	Todoterreno	493	168	198	2130	5	621	4x4	P	182419	4,0	740	1,7	73	39
Porsche Macan 4 (2024)	Todoterreno	478	162	194	2405	5	480	4x4	E	85382		408	17,9	613	0
Porsche Macan Turbo (2024)	Todoterreno	478	162	194	2405	5	480	4x4	E	116914		639	18,8	592	0
Porsche Panamera 4 E-Hybrid (2024)	Turismo	505	142	194	1960	5	421	4x4	P	127829	2,9	470	1	93	22
Porsche Panamera 4S E-Hybrid (2024)	Turismo	505	142	194	1960	5	421	4x4	P	143349	2,9	544	1,1	90	24
Porsche Panamera Turbo E-Hybrid (2023)	Turismo	505	142	194	1960	5	421	4x4	P	198800	4,0	680	1,2	91	26
Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive (2024)	Turismo	520	143	194	2400	5	430	4x4	P	139376	2,9	470	1	92	23
Porsche Taycan 4 Cross Turismo (2024)	Familiar	497	141	197	2355	5	405	4x4	E	118175		435	18,7	614	0
Porsche Taycan 4S Cross Turismo (2024)	Familiar	497	141	197	2355	5	405	4x4	E	131001		598	18,7	614	0
Porsche Taycan Turbo Cross Turismo (2024)	Familiar	497	141	197	2355	5	405	4x4	E	182674		884	19	601	0
Porsche Taycan Turbo S Cross Turismo (2024)	Familiar	497	141	197	2355	5	405	4x4	E	218603		952	19	600	0
Porsche Taycan (2024)	Turismo	496	138	197	2165	4	326	4x4	E	105682		408	16,7	592	0
Porsche Taycan 4S (2024)	Turismo	496	138	197	2165	4	326	4x4	E	125196		544	17,6	561	0
Porsche Taycan 4S batería Performance Plus (2024)	Turismo	496	138	197	2165	4	326	4x4	E	130811		598	17,6	646	0
Porsche Taycan batería Performance Plus (2024)	Turismo	496	138	197	2165	4	326	4x4	E	111503		435	17	650	0
Porsche Taycan Turbo (2024)	Turismo	496	138	197	2165	4	326	4x4	E	181177		884	17,8	634	0
Porsche Taycan Turbo GT (2024)	Turismo	496	138	197	2165	4	326	4x4	E	248685		1033	20,6	555	0
Porsche Taycan Turbo GT paquete Weissach (2024)	Turismo	496	138	197	2165	4	326	4x4	E	248685		1033	20,6	556	0
Porsche Taycan Turbo S (2024)	Turismo	496	138	197	2165	4	326	4x4	E	217106		952	17,8	634	0
Porsche Taycan 4S Sport Turismo (2024)	Familiar	496	139	197	2190	5	405	4x4	E	126206		544	18,4	537	0

G GASOLINA **D** DIESEL **E** ELÉCTRICO **H** HÍBRIDO **P** HÍBRIDO ECHUFABLE **A** ALCOHOL/GASOLINA **N** GAS(GNC)/GASOLINA **L** GAS(GLP)/GASOLINA

ZONA DE CONSULTA

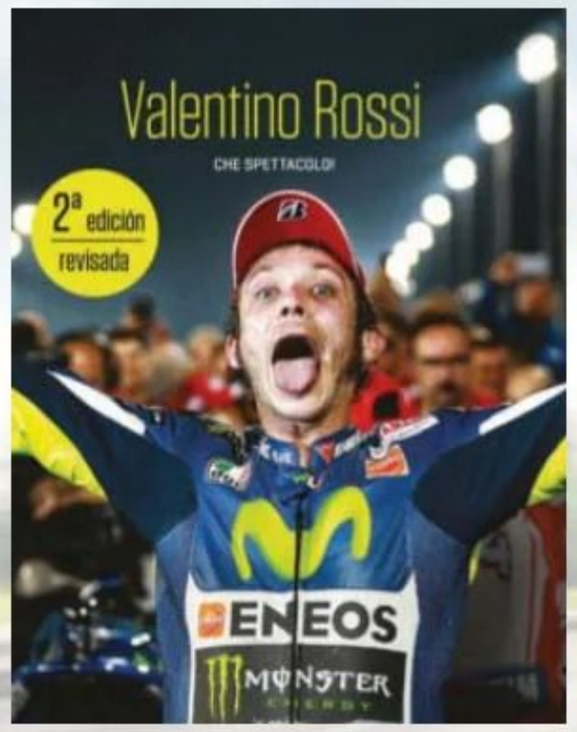
MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Porsche Taycan 4S Sport Turismo batería Performance Plus (2024)	Familiar	496	139	197	2190	5	405	4x4	E	131821		598	18,5	619	0
Porsche Taycan Sport Turismo (2024)	Familiar	496	139	197	2190	5	405	4x4	E	106701		408	17,5	566	0
Porsche Taycan Sport Turismo batería Performance Plus (2024)	Familiar	496	139	197	2190	5	405	4x4	E	112522		435	17,9	652	0
Porsche Taycan Turbo S Sport Turismo (2024)	Familiar	496	139	197	2190	5	405	4x4	E	218104		952	18,8	607	0
Porsche Taycan Turbo Sport Turismo (2024)	Familiar	496	139	197	2190	5	405	4x4	E	182175		884	18,7	610	0
Renault Captur E-TECH Engineered Híbrido enchufable 117 kW (160 CV) (2022)	Todoterreno	423	158	180	1257	5	265	D	P	39350	1,6	159	1,3	49	30
Renault Captur Evolution E-TECH Híbrido enchufable 117 kW (160 CV) (2022)	Todoterreno	423	158	180	1257	5	265	D	P	34370	1,6	159	1,3	49	30
Renault Captur Techno E-TECH Híbrido enchufable 117 kW (160 CV) (2022)	Todoterreno	423	158	180	1257	5	265	D	P	36490	1,6	159	1,3	49	30
Renault Megane E-TECH equilibre EV40 96 kW (130 CV) standard charge (2021)	Turismo	420	151	177	1588	5	389	D	E	33500		131	15,8	300	0
Renault Megane E-TECH evolution EV60 96 kW (130 CV) optimum charge (2021)	Turismo	420	151	177	1588	5	389	D	E	40000		131	15,5	470	0
Renault Megane E-TECH iconic EV60 160 kW (220 CV) optimum charge (2021)	Turismo	420	151	177	1588	5	389	D	E	45000		218	16,1	450	0
Renault Megane E-TECH techno EV60 160 kW (220 CV) optimum charge (2021)	Turismo	420	151	177	1588	5	389	D	E	42000		218	16,1	450	0
Renault Megane E-TECH techno EV60 160 kW (220 CV) super charge (2021)	Turismo	420	151	177	1588	5	389	D	E	40500		218	16,1	450	0
Renault Scenic E-Tech 100% Eléctrico esprit Alpine 160 kW (220 CV) gran autonomía (2023)	Todoterreno	447	157	186	1822	5	440	D	E	49500		218	17,2	611	0
Renault Scenic E-Tech 100% Eléctrico evolution 125 kW (170 CV) autonomía confort (2023)	Todoterreno	447	157	186	1822	5	440	D	E	39900		170	16,3	430	0
Renault Scenic E-Tech 100% Eléctrico iconic 160 kW (220 CV) gran autonomía (2023)	Todoterreno	447	157	186	1822	5	440	D	E	50900		218	17,2	610	0
Renault Scenic E-Tech 100% Eléctrico techno 125 kW (170 CV) autonomía confort (2023)	Todoterreno	447	157	186	1822	5	440	D	E	42900		170	16,3	429	0
Renault Scenic E-Tech 100% Eléctrico techno 160 kW (220 CV) gran autonomía (2023)	Todoterreno	447	157	186	1822	5	440	D	E	46900		218	16,8	623	0
Renault ZOE equilibre 80 kW R110 batería 40 kWh (2022)	Turismo	409	156	179	1577	5	338	D	E	36030		109	17,2	313	0
Renault ZOE evolution 80 kW R110 batería 50 kWh (2022)	Turismo	409	156	179	1577	5	338	D	E	37780		109	17,2	395	0
Renault ZOE iconic 100 kW R135 batería 50 kWh (2022)	Turismo	409	156	179	1577	5	338	D	E	39680		136	17,7	389	0
SEAT León 1.4 e-Hybrid 150 kW (204 CV) DSG FR (2020)	Turismo	437	144	180	1268	5	270	D	P	39790	1,4	204	1,1	62	25
SEAT León Sportstourer 1.4 e-Hybrid 150 kW (204 CV) DSG FR (2020)	Familiar	464	145	180	1352	5	620	D	P	41460	1,4	204	1,1	62	26
SEAT Tarraco 1.4 e-HYBRID 180 KW (245 CV) DSG-6 FR Edition (2023)	Todoterreno	474	166	184	1576	5	700	4x4	P	54560	1,4	245	1,7	53	34
Skoda Enyaq Coupé 60 (2023)	Todoterreno	465	161	188	2008	5	570	4x4	E	49200		179	15,7	408	0
Skoda Enyaq Coupé 85 (2023)	Todoterreno	465	161	188	2008	5	570	4x4	E	54600		286	14,6	574	0
Skoda Enyaq Coupé 85 Sportline (2023)	Todoterreno	465	161	188	2008	5	570	4x4	E	59100		286	15	561	0
Skoda Enyaq Coupé 85X (2023)	Todoterreno	465	161	188	2008	5	570	4x4	E	57100		286	15,6	546	0
Skoda Enyaq Coupé RS (2023)	Todoterreno	465	161	188	2008	5	570	4x4	E	63900		340	15,9	543	0
Skoda Enyaq 60 (2023)	Todoterreno	465	161	188	1992	5	585	4x4	E	47400		179	16,1	399	0
Skoda Enyaq 85 (2023)	Todoterreno	465	161	188	1992	5	585	4x4	E	52800		286	14,9	563	0
Skoda Enyaq 85 Sportline (2023)	Todoterreno	465	161	188	1992	5	585	4x4	E	57300		286	15,2	553	0
Skoda Enyaq 85X (2023)	Todoterreno	465	161	188	1992	5	585	4x4	E	55300		286	16	536	0
Skoda Enyaq RS (2023)	Todoterreno	465	161	188	1992	5	585	4x4	E	62100		340	16,1	537	0
smart #1 BRABUS (2022)	Todoterreno	427	164	182	1780	5	273	4x4	E	49900		428	18,2	400	0
smart #1 Launch Edition (2022)	Todoterreno	427	164	182	1780	5	273	4x4	E	47200		272	16,8	440	0
smart #1 Premium (2022)	Todoterreno	427	164	182	1780	5	273	4x4	E	45900		272	16,8	440	0
smart #1 Pro (2024)	Todoterreno	427	164	182	1780	5	273	4x4	E	38400		272	18,1	310	0
smart #1 Pro+ (2022)	Todoterreno	427	164	182	1780	5	273	4x4	E	43400		272	17,4	420	0
smart #1 Pulse (2023)	Todoterreno	427	164	182	1780	5	273	4x4	E	47400		428	18,2	400	0
smart #3 25th Anniversary Edition (2023)	Todoterreno	440	156	184	1780	5	370	4x4	E	47900		272	16,3	455	0
smart #3 BRABUS (2023)	Todoterreno	440	156	184	1780	5	370	4x4	E	51900		428	17,6	415	0
smart #3 Premium (2023)	Todoterreno	440	156	184	1780	5	370	4x4	E	47400		272	16,3	455	0
smart #3 Pro (2023)	Todoterreno	440	156	184	1780	5	370	4x4	E	39400		272	17,2	325	0
smart #3 Pro+ (2023)	Todoterreno	440	156	184	1780	5	370	4x4	E	44400		272	16,8	435	0
SsangYong Korando e-Motion Limited (2023)	Todoterreno	445	162	187	1480	5	423	4x4	E	42900		190	16,8	339	0
SsangYong Korando e-Motion Urban (2023)	Todoterreno	445	162	187	1480	5	423	4x4	E	39900		190	16,8	339	0
Subaru Solterra Touring (2023)	Todoterreno	469	165	186	2088	5	441	4x4	E	64900		218	18	414	0
Subaru Solterra Trek (2023)	Todoterreno	469	165	186	2088	5	441	4x4	E	60750		218	16,1	465	0
Suzuki Across 2.5 PHEV 4x4 GLX (2020)	Todoterreno	464	169	186	1940	5	490	4x4	P	59646	2,5	306	1	75	22
Tesla Model 3 Tracción integral Gran autonomía (2023)	Turismo	472	144	185	1840	4	425	4x4	E	49990		498	14	629	0
Tesla Model 3 Tracción trasera (2023)	Turismo	472	144	185	1840	4	425	4x4	E	39990		283	13,2	513	0
Tesla Model S motor dual tracción integral (2023)	Turismo	502	143	199	2170	5	709	4x4	E	94990		670	17,5	634	0
Tesla Model S Plaid (2021)	Turismo	502	143	199	2170	5	709	4x4	E	109990		1020	18,7	600	0
Tesla Model X motor dual tracción integral 5 plazas (2023)	Todoterreno	506	168	200	2415	5	958	4x4	E	101990		670	19,1	576	0
Tesla Model X motor dual tracción integral 7 plazas (2023)	Todoterreno	506	168	200	2415	5	958	4x4	E	106290		670	19,1	576	0
Tesla Model X Plaid 6 plazas (2021)	Todoterreno	506	168	200	2415	5	958	4x4	E	116990		1020	20,8	543	0
Tesla Model Y Tracción integral Gran autonomía (2019)	Todoterreno	475	162	192	1984	5	0	T	E	51990		514	16,9	533	0
Tesla Model Y Tracción integral Performance (2019)	Todoterreno	475	162	192	1984	5	0	T	E	57990		534	17,3	514	0
Tesla Model Y Tracción trasera (2022)	Todoterreno	475	162	192	1984	5	0	T	E	44990		299	15,7	455	0
Toyota bZ4X Advance 200E 4x2 (2023)	Todoterreno	469	160	186	1970	5	452	D	E	49900		204	14,5	436	0
Toyota bZ4X Advance 220E 4x4 (2023)	Todoterreno	469	160	186	1970	5	452	D	E	52900		218	16	411	0
Toyota bZ4X Style Plus 200E 4x2 (2023)	Todoterreno	469	160	186	1970	5	452	D	E	53900		204	14,5	436	0
Toyota bZ4X Style Plus 220E 4x4 (2023)	Todoterreno	469	160	186	1970	5	452	D	E	56900		218	16	411	0
Toyota C-HR 220PH Advance (2023)	Todoterreno	436	156	183	1505	5	310	4x4	P	47000	2,0	223	1,2	62	26
Toyota C-HR 220PH GR Sport (2023)	Todoterreno	436	156	183	1505	5	310	4x4	P	50500	2,0	223	1,2	62	26
Toyota C-HR 220PH GR Sport Premiere Edition (2023)	Todoterreno	436	156	183	1505	5	310	4x4	P	55900	2,0	223	1,2	62	26
Toyota C-HR 220PH Premiere Edition (2023)	Todoterreno	436	156	183	1505	5	310	4x4	P	55900	2,0	223	1,2	62	26
Toyota Mirai Luxury (2021)	Turismo	498	148	189	1975	4	321	T		76000		182	0,89		0
Toyota Mirai Vision (2021)	Turismo	498	148	189	1975	4	321	T		69000		182	0,79		0

Lon: Longitud (cm) / **Alt:** Altura (cm) / **An:** Anchura (cm) / **PES:** Peso (Kg) / **PU:** Número de puertas / **Mal:** Maletero (l) / **Tra:** Tracción / **Comb:** Combustible **PVP:** Precio recomendado / **Cil:** Cilindrada (l)
Pot: Potencia (CV CEE) / **Con:** Consumo medio (l/100 km / kWh/100 km) / **Aut:** Autonomía (km) / **CO_2:** Emisiones (g/km) **Nota:** Precios recomendados por el fabricante e la fecha de vigencia.

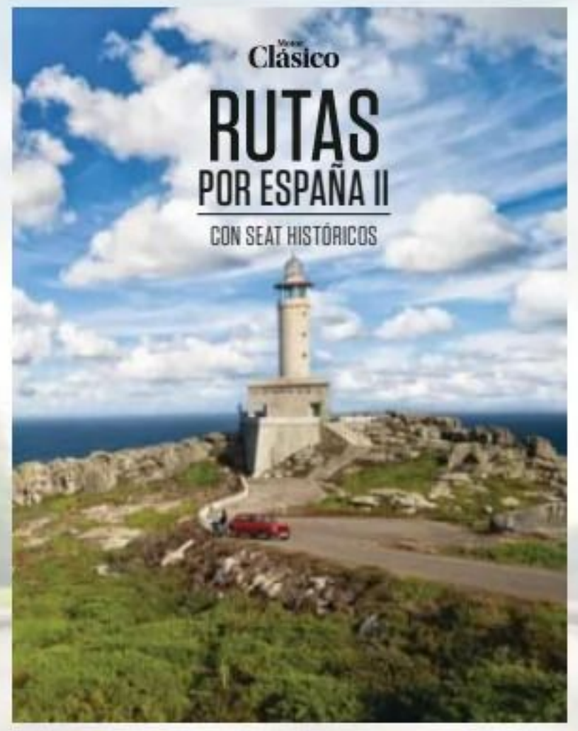
MODELO	TIPO	LON	ALT	AN	PES	PU	MAL	TRA	COMB	PVP	CIL	POT	CON	AUT	CO_2
Toyota RAV4 Plug-in Hybrid Advance (2021)	Todoterreno	460	169	186	1665	5	520	4x4	P	54250	2,5	309	1	75	22
Toyota RAV4 Plug-in Hybrid GR Sport (2023)	Todoterreno	460	169	186	1665	5	520	4x4	P	63900	2,5	309	1	75	22
Toyota RAV4 Plug-in Hybrid Style Plus (2021)	Todoterreno	460	169	186	1665	5	520	4x4	P	63300	2,5	309	1	75	22
Volkswagen Golf eHybrid 1.4 TSI 150 kW (204 CV) DSG 6 vel. (2023)	Turismo	428	145	179		5	273	4x4	P	45610	1,4	204	0,9	68	21
Volkswagen Golf GTE 1.4 TSI 180 kW (245 CV) DSG 6 vel. (2020)	Turismo	428	145	179		5	273	4x4	P	47270	1,4	245	1,2	61	27
Volkswagen ID.3 Pro 150 KW (204 CV) 58 kWh (2023)	Turismo	426	156	181		5	385	T	E	38530		204	14,9	435	0
Volkswagen ID.3 Pro Más 150 KW (204 CV) 58 kWh (2024)	Turismo	426	156	181		5	385	T	E	40280		204	15	432	0
Volkswagen ID.3 Pro S 150 KW (204 CV) 77 kWh (2023)	Turismo	426	156	181		5	385	T	E	41720		204	14,9	574	0
Volkswagen ID.3 Pro S Más 150 KW (204 CV) 77 kWh (2024)	Turismo	426	156	181		5	385	T	E	43470		204	15,2	562	0
Volkswagen ID.4 GTX 250 kW (340 CV) 77 kWh (2023)	Todoterreno	458	161	185	2156	5	543	4x4	E	60750		340	17,1	515	0
Volkswagen ID.4 Pro 210 kW (286 CV) 77 kWh (2023)	Todoterreno	458	161	185	2156	5	543	4x4	E	48010		286	16	550	0
Volkswagen ID.4 Pro 4Motion 210 kW (286 CV) 77 kWh (2024)	Todoterreno	458	161	185	2156	5	543	4x4	E	49930		286	16,5	530	0
Volkswagen ID.4 Pro 4Motion Más 210 kW (286 CV) 77 kWh (2024)	Todoterreno	458	161	185	2156	5	543	4x4	E	51950		286	16,8	523	0
Volkswagen ID.4 Pro Más 210 kW (286 CV) 77 kWh (2024)	Todoterreno	458	161	185	2156	5	543	4x4	E	50035		286	16,3	542	0
Volkswagen ID.5 GTX 250 kW (340 CV) 77 kWh (2023)	Todoterreno	458	161	185	2143	5	549	4x4	E	62810		340	16,4	533	0
Volkswagen ID.5 Pro 210 kW (286 CV) 77 kWh (2023)	Todoterreno	458	161	185	2143	5	549	4x4	E	51510		286	15,8	556	0
Volkswagen ID.5 Pro Más 210 kW (286 CV) 77 kWh (2024)	Todoterreno	458	161	185	2143	5	549	4x4	E	53625		286	16,1	550	0
Volkswagen ID.7 Pro 210 kW (286 CV) 77 kWh (2023)	Turismo	496	154	186		5	532	T	E	61970		286	14,1	620	0
Volkswagen Tiguan eHybrid Life 1.4 TSI 180 kW (245 CV) DSG 6 vel. (2021)	Todoterreno	451	167	184	1502	5	476	D	P	50135	1,4	245	1,4	55	32
Volkswagen Tiguan eHybrid R-Line 1.4 TSI 180 kW (245 CV) DSG 6 vel. (2021)	Todoterreno	451	167	184	1502	5	476	D	P	56645	1,4	245	1,5	53	34
Volkswagen Touareg eHybrid Elegance 3.0 V6 TSI 4Motion 280 kW (381 CV) (2023)	Todoterreno	490	169	198	2118	5	665	4x4	P	83615	3,0	381	2,2	51	50
Volkswagen Touareg R eHybrid 4Motion 340 kW (462 CV) (2023)	Todoterreno	490	169	198	2118	5	665	4x4	P	94905	3,0	462	2,3	51	51
Volvo C40 Recharge Single Core (2023)	Todoterreno	444	159	187	2052	5	413	4x4	E	49817		238	16,2	486	0
Volvo C40 Recharge Single Extended Range Core (2023)	Todoterreno	444	159	187	2052	5	413	4x4	E	52017		252	16,3	581	0
Volvo C40 Recharge Single Extended Range Plus (2023)	Todoterreno	444	159	187	2052	5	413	4x4	E	54558		252	16,4	579	0
Volvo C40 Recharge Single Extended Range Ultimate (2023)	Todoterreno	444	159	187	2052	5	413	4x4	E	58224		252	16,4	576	0
Volvo C40 Recharge Single Plus (2023)	Todoterreno	444	159	187	2052	5	413	4x4	E	52358		238	16,2	485	0
Volvo C40 Recharge Twin Plus (2023)	Todoterreno	444	159	187	2052	5	413	4x4	E	58009		408	17,4	549	0
Volvo C40 Recharge Twin Ultimate (2023)	Todoterreno	444	159	187	2052	5	413	4x4	E	61676		408	17,5	546	0
Volvo EX30 Core Single Motor (2023)	Todoterreno	423	156	184	1840	5	318	4x4	E	36770		272	16,7	344	0
Volvo EX30 Core Single Motor Extended Range (2023)	Todoterreno	423	156	184	1840	5	318	4x4	E	42034		272	17	475	0
Volvo EX30 Plus Single Motor (2023)	Todoterreno	423	156	184	1840	5	318	4x4	E	39735		272	16,7	344	0
Volvo EX30 Plus Single Motor Extended Range (2023)	Todoterreno	423	156	184	1840	5	318	4x4	E	45603		272	17	476	0
Volvo EX30 Plus Twin Motor Performance (2023)	Todoterreno	423	156	184	1840	5	318	4x4	E	48265		428	17,5	450	0
Volvo EX30 Ultra Single Motor Extended Range (2023)	Todoterreno	423	156	184	1840	5	318	4x4	E	48749		272	17	475	0
Volvo EX30 Ultra Twin Motor Performance (2023)	Todoterreno	423	156	184	1840	5	318	4x4	E	51411		428	17,5	450	0
Volvo EX40 Core Single Motor (2024)	Todoterreno	444	165	186	2021	5	410	4x4	E	48294		238	17,1	478	0
Volvo EX40 Core Single Motor Extended Range (2024)	Todoterreno	444	165	186	2021	5	410	4x4	E	50800		252	16,6	574	0
Volvo EX40 Essential Single Motor (2024)	Todoterreno	444	165	186	2021	5	410	4x4	E	46600		238	17,1	479	0
Volvo EX40 Plus Single Motor (2024)	Todoterreno	444	165	186	2021	5	410	4x4	E	51077		238	17,2	476	0
Volvo EX40 Plus Single Motor Extended Range (2024)	Todoterreno	444	165	186	2021	5	410	4x4	E	53583		252	16,7	574	573
Volvo EX40 Plus Twin Motor AWD (2024)	Todoterreno	444	165	186	2021	5	410	4x4	E	56700		408	17,6	537	0
Volvo EX40 Ultra Single Motor Extended Range (2024)	Todoterreno	444	165	186	2021	5	410	4x4	E	57721		252	16,8	567	573
Volvo EX40 Ultra Twin Motor AWD (2024)	Todoterreno	444	165	186	2021	5	410	4x4	E	60838		408	17,8	532	0
Volvo EX90 Core Single Motor 5 plazas (2023)	Todoterreno	504	175	196	2590	5	640	T	E	83127		279	19,9	580	0
Volvo EX90 Core Single Motor 7 plazas (2023)	Todoterreno	504	175	196	2590	5	640	T	E	85426		279	19,9	580	0
Volvo EX90 Core Twin Motor 7 plazas (2023)	Todoterreno	504	175	196	2590	5	640	T	E	91295		408	20,9	585	0
Volvo EX90 Core Twin Motor Performance 7 plazas (2023)	Todoterreno	504	175	196	2590	5	640	T	E	96304		517	21,1	580	0
Volvo EX90 Plus Single Motor 7 plazas (2023)	Todoterreno	504	175	196	2590	5	640	T	E	89843		279	19,9	580	0
Volvo EX90 Plus Twin Motor 7 plazas (2023)	Todoterreno	504	175	196	2590	5	640	T	E	95711		408	20,9	585	0
Volvo EX90 Plus Twin Motor Performance 7 plazas (2023)	Todoterreno	504	175	196	2590	5	640	T	E	100720		517	21,1	580	0
Volvo EX90 Ultra Twin Motor 7 plazas (2023)	Todoterreno	504	175	196	2590	5	640	T	E	102269		408	20,9	585	0
Volvo EX90 Ultra Twin Motor Performance 7 plazas (2023)	Todoterreno	504	175	196	2590	5	640	T	E	107279		517	21,1	580	0
Volvo S60 Recharge T8 Plus eAWD (2022)	Turismo	476	143	185		4	390	4x4	P	66262	2,0	455	0,7	94	16
Volvo S60 Recharge T8 Ultimate eAWD (2022)	Turismo	476	143	185		4	390	4x4	P	72131	2,0	455	0,7	94	16
Volvo V60 Recharge T6 Core eAWD (2022)	Familiar	476	143	185		5	481	D	P	62450	2,0	350	0,7	92	17
Volvo V60 Recharge T6 Plus eAWD (2022)	Familiar	476	143	185		5	481	D	P	64991	2,0	350	0,7	92	17
Volvo V60 Recharge T6 Ultra eAWD (2024)	Familiar	476	143	185		5	481	D	P	71102	2,0	350	0,8	91	17
Volvo V90 Recharge T6 eAWD Core (2022)	Familiar	495	147	188	1744	5	560	4x4	P	76610	2,0	350	0,8	87	18
Volvo V90 Recharge T6 eAWD Plus (2022)	Familiar	495	147	188	1744	5	560	4x4	P	81329	2,0	350	0,8	87	18
Volvo V90 Recharge T6 eAWD Ultimate (2022)	Familiar	495	147	188	1744	5	560	4x4	P	84656	2,0	350	0,8	86	19
Volvo XC60 Recharge PHEV T6 Core eAWD (2022)	Todoterreno	469	166	190	1764	5	468	D	P	67300	2,0	350	0,9	82	22
Volvo XC60 Recharge PHEV T6 Plus eAWD (2022)	Todoterreno	469	166	190	1764	5	468	D	P	70688	2,0	350	1	81	23
Volvo XC60 Recharge PHEV T6 Ultimate eAWD (2022)	Todoterreno	469	166	190	1764	5	468	D	P	76194	2,0	350	1	81	23
Volvo XC60 Recharge PHEV T8 Polestar Engineered eAWD (2023)	Todoterreno	469	166	190	1764	5	468	D	P	86250	2,0	455	1,2	76	27
Volvo XC90 Recharge T8 Core eAWD (2022)	Todoterreno	495	178	192	2045	5	640	4x4	P	88800	2,0	455	1,2	70	28
Volvo XC90 Recharge T8 Plus eAWD (2022)	Todoterreno	495	178	192	2045	5	640	4x4	P	94064	2,0	455	1,3	68	30
Volvo XC90 Recharge T8 Ultimate eAWD (2022)	Todoterreno	495	178	192	2045	5	640	4x4	P	98782	2,0	455	1,3	68	30
Yudo 3 Elite (2023)	Todoterreno	404	163	174		5	310	D	E	24998		95	14		0

G GASOLINA **D** DIESEL **E** ELÉCTRICO **H** HÍBRIDO **P** HÍBRIDO ECHUFABLE **A** ALCOHOL/GASOLINA **N** GAS(GNC)/GASOLINA **L** GAS(GLP)/GASOLINA

COMPLETA TU BIBLIOTECA CON LOS MEJORES LIBROS DEL MUNDO DEL MOTOR



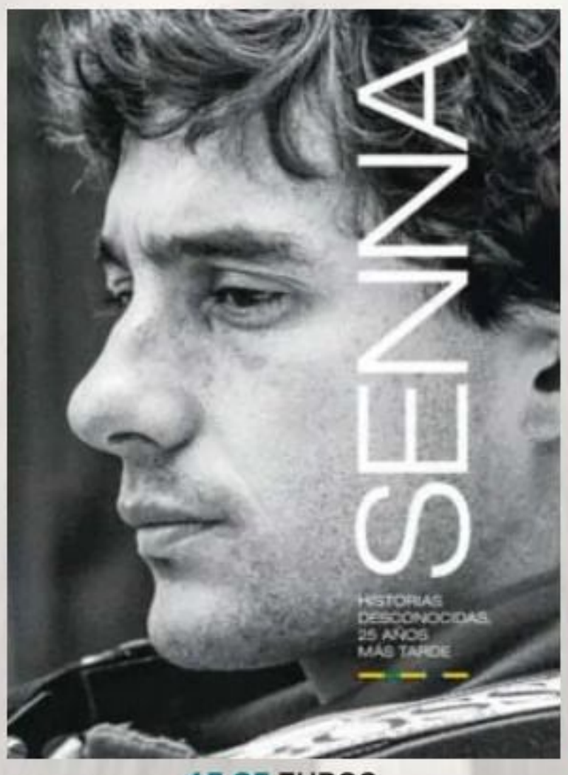
19,95 EUROS



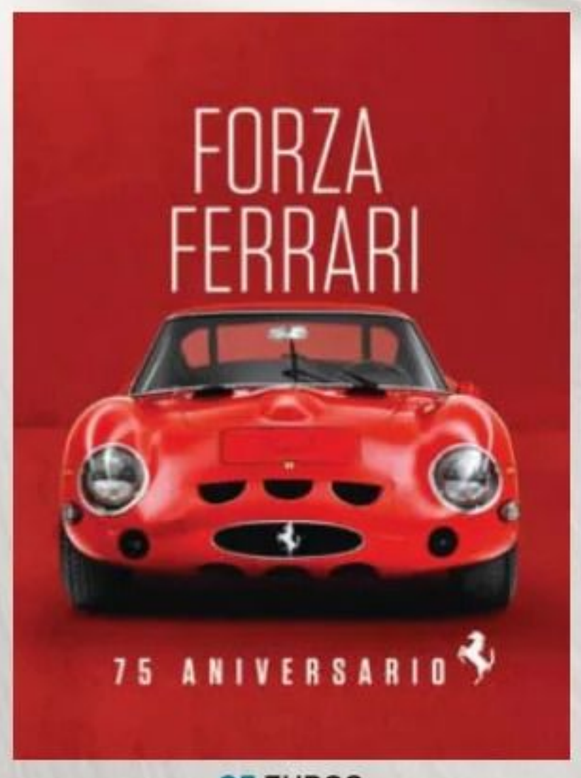
18 EUROS

18 EUROS

14,95 EUROS



15,95 EUROS



25 EUROS

¡CÓMPRALOS YA!

Y MUCHOS MÁS TÍTULOS PARA ELEGIR EN

91 060 44 83
Lunes a viernes de 9:00 h. a 18:00 h.
Julio y agosto de 8:00 a 15:00 h.

- suscripciones.sportlifeiberica.es
- suscripciones@slib.es

Precios válidos para España para formato en papel.

Disponibles también en

Disponible en el App Store

DISPONIBLE EN Google play

SUSCRÍBETE A

autopista

Suscripción
3 números de
Autopista

+

Libro “Forza
Ferrari 75
Aniversario”

25€

EDICIÓN LIMITADA

Un repaso a la historia de la marca más icónica de la automoción a través de las pruebas de sus modelos míticos, todo ello aderezado por un recorrido obligatorio por su trayectoria en la F1.

91 060 44 83

suscripciones.sportlifeiberica.es
suscripciones@slib.es*

Búscala también en SportLife Ibérica Store

Disponible en el App Store

ANDROID APP EN Google play

Škoda Fabia

También para afrontar trayectos largos.

Hay decisiones que requieren tiempo. Tómalas al volante de tu Škoda Fabia. Ahora con una conectividad total, un avanzado sistema de parking trasero y unas increíbles llantas de aleación, para que también puedas afrontar trayectos largos con toda la comodidad y autonomía.

ŠKODA Tú eliges
Lo cambias | Lo devuelves | Te lo quedas

Consumo de combustible combinado WLTP (l/100 km): 5,2 l/100 km, emisiones CO_2 (g/km) WLTP: 119 g/km.